

新华社广州8月5日电(记者徐金鹏、周强、毛鑫)这是顺德村级工业园改造的“时空观”:两年时间,工业用地改造面积远超过过去十年总和,预计未来将在产业空间上再造一个顺德;腾出空间引进先进制造业,逾150个超亿元项目落地,亩产税收至少翻十倍。

如今,“村改”进入下半场的顺德正腾笼换鸟,坚决淘汰高污染、高排放产业,在新旧动能转换的赛道上奋力前行。

#### 破立并举力避产业“空心化”

从扎根长三角到“抢滩”珠三角建设华南总部,浙江海天集团作出这个决定只花了3个月时间。从最初的30亿,到50亿,再到100亿,海天在顺德的投资额不断攀升。

顺德是全球知名的制造业重镇,拥有家电、装备制造两大超2000亿级产业集群,海天百亿投资背后,正是顺德依托“村改”,面向全球招商、提升全产业链水平的缩影。

村级工业园改造被称为顺德的“再次创业”,事关全区能否实现高质量发展的关键一跃。如今“村改”时间过半,又叠加疫情影响,大力度的腾挪是否会导致产业空心化?

记者近日在顺德采访看到,建筑工地一片接一片,一栋栋新厂房拔地而起。今年以来,顺德抗疫、发展“两手抓”,通过“村改”服务本地企业增资扩产项目20个,引入项目74个,总投资额2400亿元。

“大力度的腾挪没有出现产业空心化。”顺德区委常委梁伟沛说,在今年上半年减税降费40多亿元的情况下,预计全年财政收入仍能保持正增长,靠的就是“村改”后投入的新产业。

#### 空间再造推动产业格局重塑

在顺德北滘镇,以碧桂园总部大楼为中心的16平方公里区域内,将崛起一个机器人研发、生产基地。但不为外人所知的是,这个项目是顺德“抢”回来的。

两年前,碧桂园已决定将机器人项目落地省外。得知消息后,顺德区委区政府主要负责人多次带队找碧桂园创始人杨国强深谈。杨国强最终表态:不走了。

但留下来,谈何容易。彼时,顺德土地开发强度已接近50%,远超国际警戒线,可供高端产业发展的连片工业用地已捉襟见肘,增量开发几无可能。

昔日,“村村点火、户户冒烟”开启顺德工业化进程,让顺德成为名噪一时的广东“四小虎”之一,但也留下了占用70%已投产工业用地,却只贡献4.3%税收的382个村级工业园。

佛山市委副书记、顺德区委书记郭文海说,高能耗、高污染、低产出的村级工业园已成为顺德高质量发展大道上的“拦路虎”。

以壮士断腕的勇气,果断淘汰那些高污染、高排放的产业和企业,为新兴产业发展腾出空间——这是党和国家对广东高质量发展提出的要求。

随后,广东省委着眼全省、特别是珠三角发展实际,赋予顺德率先建设广东省高质量发展体制机制改革创新试验区的使命,并提出建设新时代广东省贯彻落实新发展理念试验区的更高要求。

两年来,顺德将村级工业园改造作为“头号工程”,在实践中探索了八种改造模式,为高质量发展开拓了空间。

“村改”腾挪的产业空间最终留下了机器人产业。从拿地到建成只用了10个月,碧桂园博智林机器人总部大楼完工,包括美的库卡、深圳大族等在内的机器人小镇产业园建设已进入快车道。

空间改造带动产业格局加速重塑。截至目前,顺德已完成土地整理超4.7万亩,新建厂房1261万平方米,实现868家优质企业腾挪入园投产,十个镇街均因地制宜打造千亩现代产业集群。

#### 创造基层社会治理新契机

拱桥绿树红花,一墙一景农家……泛舟河涌之上,红星社区“一河两岸”的艺术墙绘吸引游客驻留。在容桂街道,“水韵红星”意外成为“网红打卡点”,工业区内的低矮锌铁棚厂房已不见踪影。

“‘村改’不仅改善了环境,还能增加村集体收入,让我们很有获得感。”社区居民陈少芬说。

“村改”犹如一根扁担,一头挑着高质量发展,一头挑着乡村振兴。顺德以党建为引领,在营造共建共治共享的社会治理格局中,找到了改革的最大公约数。

“村改”推进到哪里,就化解哪里的基层治理难题。两年来,顺德组织近1000名干部奋战在“村改”一线,挨家挨户、逐个企业做工作。选派200名中青年干部担任村居第一书记,广泛发动群众。

322名股份社股民投票参与率、同意率均达到100%,这是三个月前龙江镇西溪工业区(一期)升级改造方案的表决结果,创造了“村改”新纪录。

龙江镇党委书记何春云说:“从‘我要改’变成‘我要改’,不仅打开了工作局面,也让干群关系更融洽,为基层治理铺路架桥。”

一子落,满盘活。“村改”已成为撬动顺德各领域改革的战略支点。目前,顺德“村改”经验正在全省推广,还吸引了全国多地党政考察团前来学习取经。

“顺德将紧扣‘村改’创造的有利契机,重塑城乡形态,使农民共享发展成果,从而推动基层治理体系和治理能力实现现代化。”郭文海说。

筑巢引凤,“央企入桂”“民企入桂”“湾企入桂”

# “三企入桂”为广西发展积蓄澎湃动能

新华社南宁电(记者覃星星、黄浩铭、杨驰)今年以来,广西围绕“强龙头、补链条、聚集群”,着力推进“央企入桂”“民企入桂”“湾企入桂”活动,知名企业纷至沓来,产业结构持续优化,为壮乡高质量发展积蓄澎湃动能。

#### 招商引资逆势增长,一批大项目入驻广西

在北部湾畔的北海工业园区内,惠科电子北海产业新城智能电视机、移动智能终端等项目建设正在火热推进,工人们顶着酷暑加紧施工。

“今年我们引进了恒大文化旅游康养城项目,总投资1200亿元,目前项目建设如火如荼。”扶绥县县长黄建辉介绍,当地发挥区位优势成功吸引广东、福建等地的大型民企入驻,努力做强园区产业。

南宁着眼延链、补链、强链关键环节,通过大企强企开展以商招商工作,加快引进长盈精密等小米手机供应链上的重点企业;上半年,北海高端服务业企业营收总额突破百亿元,实现

了从无到有、从有到优的跨越式发展;上半年,与广东相邻的贺州市共签订“湾企入桂”项目37个,开工项目21个。

截至7月15日,广西共签订“三企入桂”招商合同项目1361个,项目总投资约1.8万亿元,其中开工项目537个,总投资超2880亿元。上半年,广西引进区外境内招商引资到位资金同比增长5.5%,实际利用外资同比增长60%。

#### 大力实施“不见面”招商,致力优化服务

广西根据三类企业不同特质,积极对接行业优势企业,创新招商模式,提升服务水平,完善要素保障机制,努力吸引更多企业前来投资。

面对突如其来的新冠肺炎疫情,广西各地化危为机,积极开展“云推介”“云直播”“云考察”“云洽谈”“云签约”等“不见面”招商工作,并开展产业链招商、以商招商、驻点招商等活动,成效明显。据不完全统计,截至6月15日,广西组织“不见面”招商2372批次、“云签约”109批次。

为优化政务服务,自治区政府出台关于进

一步提升政府系统执行力的若干规定,推动政府部门提升服务企业的效率和质量。各地积极开展走访企业活动,实行“一对一”服务,为企业解决融资、用工、物流等实际问题,推动签约项目尽快开工投产。华谊钦州化工新材料一体化基地、桂林华为信息生态产业合作区、正威玉林新材料等一批项目加快建设。

“良好的投资环境坚定了我们深耕广西市场的信心,我们将发挥专业优势,加快广西郁江老口航运枢纽下游锚地等工程建设进度,为广西发展添砖加瓦。”中建筑港集团九公司总经理杨文鹏说。

#### 注重引进新兴产业,引领广西高质量发展

日前,70万吨锂电新能源材料一体化产业基地项目(一期)在广西玉林市开工。项目总投资约1300亿元,以新能源汽车动力电池三元正极材料为核心,具有极强的产业集聚效应。

华为、比亚迪等大湾区企业落户桂林,深科技智能产业园2022年预计可产手机1亿部;中

航建设集团公司等3家企业与广西企业共同投资54亿元建设中国-东盟数字经济产业园……自治区投资促进局局长杨春庭表示,广西重点引进大健康、大数据、大物流、新制造、新材料、新能源等“三大三新”产业,一系列新兴产业项目的落地将为广西未来的高质量发展注入新动能。

近日,国务院国资委和广西壮族自治区党委、自治区政府召开“建设壮美广西,共圆复兴梦想”央企入桂视频会议。本次活动集中签约(含云签约)项目(协议)78个,总投资5496亿元。签约项目涵盖产业类、能源类、基础设施类、城市开发类等多个行业和领域。

自治区国资委主任李杰云表示,这次“央企入桂”签约的一个突出亮点,就是签约项目涉及先进装备制造、新能源、新材料、数字经济、生物医药、节能环保、文旅大健康等10多个新兴产业。这些新兴产业合作项目落地,必将成为进一步助推广西产业创新发展的强大引擎,为广西培植“工业树”、打造“产业林”,培育更多经济增长点提供源源不断的动力。

新华社北京8月5日电(记者胡喆)随着北斗三号全球卫星导航系统的建成及开通,如何让北斗卫星“天上好用,地上好用”成为各界关心的话题。在交通、农业、环境保护等众多领域,“北斗+”概念开始“火”起来。据统计,10年来,我国卫星导航与位置服务产业总产值年均增长20%以上,2019年达到3450亿元,2020年有望超过4000亿元。创新“北斗+”,结果令人期待。

#### 北斗+交通:更加畅通、高效、安全

作为一款全球卫星导航系统,赋能交通当然是北斗系统的本职工作。交通运输是国民经济、社会发展和人民生活的重要组成,也是每个老百姓都能获得亲身感受的导航服务领域。

在北京,数万辆出租车已安装应用北斗车载设备,车载系统与电话叫车、软件叫车等平台结合,用户及交通主管部门能实时掌控车辆运行情况及道路运输状况,有利于降低车辆空载率,有效改善城市交通拥堵和空气污染状况。

经过多年的市场培育和支持,北斗卫星导航系统已成为助力实现交通运输信息化和现代化的重要手段,对建立畅通、高效、安全、绿色的现代交通运输体系具有十分重要的意义。

交通运输部此前印发了《北斗卫星导航系统交通运输行业应用专项规划》,对行业北斗系统应用做出中长期部署,并把应用扩展到铁路、公路、水路、民航、邮政等综合交通运输领域。

#### 北斗+农业:让庄稼地里有更多“高科技”

我国从事海洋渔业的渔船与渔民众多,随着北斗应用的深入发展,在渔业方面北斗可提供渔船出海导航、渔船监管、渔船出入港管理、海洋灾害预警、渔民短报文通信等多种应用。

特别是在没有移动通信信号的海域,北斗系统具有通信导航一体的特点,不仅具有被动定位方式,还有主动定位手段。使用北斗系统短报文功能,渔民能够通过北斗终端向家人报平安,不能知道“你在哪儿”,还能告诉你“我在哪儿”。

在传统农耕领域,北斗也让庄稼地里有了更多“高科技”。每年春播期间,在黑龙江北大荒农垦集团总公司九三分公司嫩江农场,基于北斗系统的无人驾驶技术,大型农机精准地进行起垄、播种等作业,有力提高了作业精度和作业效率。

据了解,嫩江农场使用的北斗自动导航驾驶终端系统由中国航天科技集团五院航天恒星所属哈尔滨航天恒星数据系统科技有限公司开发。除了节约劳动力,北斗精准农业还可以融合应用北斗卫星导航、卫星遥感、5G和物联网等技术,对土壤墒情、农作物长势等进行综合测评。

航天恒星科技有限公司董事长彭涛表示,作为国内北斗应用的重要参与单位,已经形成了北斗芯片、终端设备、应用系统等覆盖全产业链的产品,承担了黑龙江省北斗高分综合应用示范、林业生态建设与保护北斗示范应用系统等一系列工程项目,还将为拓展北斗系统的应用而努力。

#### 北斗+环保:生态沃土的“忠诚卫士”

在湖北省武汉市抗击新冠肺炎疫情期间,医疗废物一度增长较快,大量医疗废物若不及时安全处置,容易引发一系列次生问题,基于北斗的医疗废物监管平台应运而生,在疫情期间有效助力了医疗废物的实时监管。

在湖北省神农架林区,北斗巡护终端已使用多年,成为保护这片生态沃土的“忠诚卫士”。利用该终端,巡护员可以向指挥中心发送信息、写巡山日记、查询与其他工作人员之间的距离,而指挥中心也能准确获悉巡护员所在位置和行走轨迹。

北斗三号工程副总设计师、卫星系统首席设计师谢军表示:“我们的工作实际上是永无止境的,我们不能掉以轻心,要做好卫星的服务保障工作,同时进一步研发新的卫星导航技术,为人类提供更好的导航、定位、授时服务。”



## 高温下的“最美坚守”

小暑大暑,上蒸下煮。盛夏高温,有这样一群人,他们不畏酷暑,为百姓的美好生活而辛苦工作,完成高湿下的“最美坚守”。

货车调车编组作业是铁路上最艰苦的工作之一。车厢与车厢之间的软管需要人工摘解和连接。调车员的工作就是将到达的列车一辆辆解组,再按照需要将出货的列车一辆辆编组。

中国铁路南昌局集团福建龙岩新罗区铁镇铁山洋编组站共有调车组员工45人,无论严寒还是酷暑,这个班组24小时保持工作状态。

炎炎烈日,室外气温已超过35摄氏度。带电作业现场,在10余米高空,两名作业人员在10千伏高压线路上对新装300千伏安变压器进行带电作业。由于工作的特殊性,他们不仅要穿戴好密不透风的安全防护服,还要有一身过硬的技术。两名作业人员在不足1平方米的绝缘斗内严密封合,紧张有序地开展施工。在这样的高温条件下施工作业,犹如穿着棉衣洗澡。经过1个小时的紧张作业,当作业人员脱下安全防护服时,早已汗流浃背。

烈日下,铁轨和车厢腾起的热气迎面扑来。调车长苏勤德身穿橙色工作服,头戴草帽,手拿对讲机,向分散在各个区域的调车组人员发出口令,此时他的工作服早已被汗水浸透。

“我的职责就是确认安全距离,发布作业指令,由连结员进行下一步操作。”在他的指挥下,一节节往去不同方向、不同数量的车厢先后驶入不同的轨道。

“白班从早上8点到下午6点,除了中午吃饭,其他时间都在铁轨上。”在这样的高温下,苏勤德和同事们穿着长衣长裤,还要抓紧袖口防止被火车铁皮烫伤。他们的工作服一天中总是湿了又干,干了又湿。

随着气温持续升高,居民用电负荷也迅速增长。为保证电网设备安全稳定运行,国网山东庆云县供电公司带电作业人员常态化开展10千伏线路带电作业,减少停电对用户生产生活造成影响。

长电作业现场,在10余米高空,两名作业人员在10千伏高压线路上对新装300千伏安变压器进行带电作业。由于工作的特殊性,他们不仅要穿戴好密不透风的安全防护服,还要有一身过硬的技术。两名作业人员在不足1平方米的绝缘斗内严密封合,紧张有序地开展施工。在这样的高温条件下施工作业,犹如穿着棉衣洗澡。经过1个小时的紧张作业,当作业人员脱下安全防护服时,早已汗流浃背。

随着京雄高铁开通日期的临近,大兴机场至雄安站全线所需500米长钢轨日前正加紧焊接。

随着京雄高铁开通日期的临近,大兴机场至雄安站全线所需500米长钢轨日前正加紧焊接。

中国铁路北京局集团北京工电大修段负责京雄高铁所用钢轨的焊接、转运任务。三伏天的焊接车间里,火花四溅,热气蒸腾,一片繁忙景象。

据焊接车间副主任张宪良介绍,这些长钢轨不仅要焊得好,还要禁得住重量级机器的“敲打”,才能成为一根合格的钢轨。而且,每根钢轨焊接后,都会留有制作者的“签名”,质量终身负责。

他说,暑期施工生产与平时不同,在日常性焊接质量卡控的基础上,根据降雨和气温影响,工作人员需要关注长钢轨从厂房内运送到露天存轨台的各环节节点。

“在多雨环境下,确保钢轨在厂房内自然冷却到300摄氏度以下再运出,避免轨温遇雨会‘骤冷骤冷’影响焊头质量。即使在高温天气,我们也要确保高铁钢轨每日‘不断档’,为高铁按期通车运营贡献力量。”他说。

(记者齐中熙、樊曦)

新华社北京8月5日电

## 稳学生就业 促企业转型

### 重庆政校企协作办职教观察

“发展现代产业离不开技能人才支撑,政府要充当‘强力胶水’的角色,粘住产业和教育‘两张皮’,相互协作推动产教融合。”永川区委书记滕宏伟说。

为打造西部职教城、培养供需对路的技能人才,近年来永川区专门出台相关政策加快政府、学校、企业三方深度协作,一方面对当地职业院校扩大招生、提档升级给予补贴,一方面搭建平台让企业与院校共建实训基地、现代学徒班等,加快实现“招生就是招工,毕业就是就业”的校企共赢局面。

长城汽车永川生产基地生产的“长城炮”皮卡车供不应求,日产量从去年最高的262台扩大到现在的512台,急需一批优秀技能工人。“在当地政府牵头下,我们和永川区多所职业院校联合开设‘订单班’,并与永川职业教育中心合作探索‘半工半读’的人才培养模式,即半个月在学校学习、半个月在工厂实训。今年5月我们扩大产能实行‘两班倒’生产,正因为和政府、学校合作良好,所以很快就招到1000多名技能工人,保证了产品质量。”该基地人力资源科副科长刘强说。

“尽管职业院校毕业生就业率相对较高,但疫情还是对学生就业产生了不利影响,因此我们想方设法加强就业服务稳住学生就业。”永川区职业和成人教育服务中心主任邹奇有说,今年毕

业季,永川区大力开展线上就业指导和面试,加强与企业、园区、行业协会等对接,举行专场网络招聘会8场、企业网络宣讲1000多场,并对家庭困难毕业生等群体进行重点帮扶。

旅游管理专业的张肖阳