

本报记者代群、刘小红、汪海月

2020年夏，一场洪水突袭南方，超百万群众转移。长江安徽段全线超警、巢湖全流域超保、淮河行洪，安徽全省进入“紧急防汛期”。

随着汛情多点“启动”，安徽基层抗洪力量也闻“汛”联袂而“启”。记者近日在长江、巢湖等地走访，目睹这些抗洪力量的“集结”过程，感受抗洪力量的变化。

社会抗洪力量“自启动”

7月13日正午时分，雨大如豆。安徽省无为市高沟镇的无为长江大堤圩垸堤坝上，一侧是绵延望不到尽头的江水，另一侧是一队挥舞着镰刀，冒雨清除杂草的矫健身影。

“把圩垸内侧的杂草、树藤都清理干净，才能在巡堤时看得更加清楚，及时发现管涌、渗漏等险情。”37岁的企业工人杨胜芳一边利落地清除杂草，一边干脆地说。

今年入汛以来，持续强降雨导致安徽长江干流水位持续快速上涨，一些站点水位超过1998年，处在长江和巢湖“夹击”之中的安徽无为市，防汛形势尤为严峻。

临江小镇高沟镇是无为人的骄傲，这里有着大量电缆生产企业和青年技术工人。面对汹涌而至的洪水，十余家企业自发成立抢险救援队伍，组织工人上堤参与防汛抢险。

“每支队伍有近30人，随时待命，有任务立即出发。”杨胜芳说，早在2016年，他就跟着这支队伍参与过“家园保卫战”。

4年后，面对更为严重的汛情，他又毫不犹豫地报名参加。“面对灾害，就得有一股敢拼敢干的冲劲，勇敢而上！”杨胜芳说，抗洪抢险突击队中，车间工人及管理人员均有参与。

洪水来了，年轻人带着铁锹来了；企业开着挖掘机来了；餐馆带着盒饭来了；小卖部老板带着矿泉水来了……在抗洪采访中，记者经常听到一线抗洪干部说起这些情节。这些举动让日夜奋战在大堤上的基层干部们温暖不已。

当洪水来袭，当大堤面临危，有很多力量未待号令，便已冲上大堤。

“硬核”抗洪力量“快启动”

部队无疑是抗洪中最“硬核”的力量。安徽告急，陆军多支部队紧急驰援。部队早到灾区一分钟，灾区群众就多一分安全。

这些人民子弟兵，为了群众安危，日夜兼程，星夜来援。7月19日17时，接上级命令，正在皖东腹地野外驻训的陆军第71集团军“攻坚劲旅”紧急出动500余名官兵，冒雨摩托化行军4个多小时240余公里，奔赴安徽省六安市紧急驰援抗洪抢险，执行堤坝加固和防洪机动等任务。

7月20日13时，正在某海域濒海驻训的陆军第71集团军某“钢铁劲旅”350名官兵，从海边携带抗洪物资先头出发。与此同时，这个旅在皖东山区驻训的300名官兵，和驻徐的350名官兵也分别从驻训点和营区出发。三路并进，昼夜兼程10小时，于午夜时分，全部到达阜南、颍上等任务区域，迅速展开巡堤抢险等任务。

后勤辅助力量“热启动”

当抗洪一线鏖战洪水的同时，有一群人在后方默默支援。他们虽然没有出现在大堤上，但也是抗洪的勇士。

“你护堤，我摆渡”。王启于扶住船舵，载着40多位抗洪部队战士驶出培文村。回头望去，培文村四面都是洪水，如同一座“孤岛”。培文村位于安徽省安庆市海口镇，王启于今年70岁，从1979年开始在这里做摆渡人。那时候，村子被长江及其支流环绕，摆渡船是连接村子与外界的唯一通道。今年，王老汉洪水中“重启”摆渡。“解放军是来帮助我们的，他们连日带夜抢险，看着他们，我觉得我们的辛苦不算什么。”

“你抢险，我安民”。7月20日晚上8时20分，记者来到安徽省马鞍山市当涂县姑孰镇团结街小学临时安置点，这里的“临时安置区”“物资发放处”“治安管理组”等招牌很醒目。由教室改造的宿舍里，群众有的在休息，有的在聊天，有的在看电视。张华是当涂县超才幼儿园园长。“12日晚上10点多，我在幼儿园工作群、公益群、妇联志愿服务队群里发了志愿者招募通知，十分钟就报名人数42人。”张华告诉记者，“目前已经发展到180人，大家都积极参与进来。”张华从13日早晨起，每天都到安置点做服务工作。“只要家里没事，我就过来帮帮忙。有一天7点半过来，晚上到家已经是11点半了。”张华说。

“后浪”抗洪力量“强启动”

“江边长大的这一代人，继承了父辈们传下来的跟洪水作战的精神和经验，技术和效率上却不会原地踏步。”望着江水，民兵洪磊一字一句地说，“洪水还是那样的洪水，但守堤的人们一直在进步，力量会越来越强。”

一身迷彩装、满手厚茧的花磊早在多次专项集训中练就一身本领。在无为市泥汉镇的外护堤坝上，中等个头的他看上去并不是个扛沙袋的“大力士”，但若是和抗洪“老把式”的父辈们比起防汛抢险的“新技术”，却丝毫不输阵。

在长江无为大堤外护圩的堤坝上，一顶红帐篷格外显眼，这是21岁的新沟社区工作人员汤宇星十几天来的“驻地”。

“我负责夜班值守，从晚上7点到第二天早上7点，和另外7个人分两班，轮流巡视圩堤，一次两小时，每晚要巡视四五次。”汤宇星说。

圩堤上的巡夜，一刻也不能松懈。为了不漏险情，这位第一次参加抗洪的“90后”抓紧“恶补”了很多防汛知识。“我虽然头一回抗洪，但这些天跟着年长的民工学习，不光学会了勘察水位，还会排查管涌、渗漏了！”汤宇星说。面对洪水，“后浪”们启动了，没有任何犹豫。

“后浪”和“前辈”并肩战斗的场景，在江淮防汛一线比比皆是。他们姿势虽不同，信念却一致。和而不同之间，写满对战胜洪魔，保卫家园的信心。

灾区交通现状怎么样 保通保畅怎么做

交通运输部副部长刘小明回应热点

新华社北京7月27日电(记者魏玉坤)防汛抗洪，交通保通保畅至关重要。随着全国防汛进入“七下八上”关键期，各地防汛救灾工作正在紧张推进。在常态化疫情防控下，灾区交通现状怎么样？如何做好交通保通保畅？交通运输部副部长刘小明27日接受了新华社记者专访。

灾区交通现状如何？

入汛以来，长江、淮河等流域，洞庭湖、鄱阳湖、太湖等湖泊处于超警戒水位，安徽、江西、湖北、湖南等地发生严重洪涝灾害，持续暴雨及次生地质灾害给公路、桥涵等基础设施造成严重损毁。交通运输部初步统计，截至26日17时，全国干线公路累计中断8456处，损毁桥梁1716座、涵洞8040道，累计损失达165.8亿元。

刘小明表示，面对严重灾情，交通运输部把防汛救灾工作各项措施抓抓紧抓细抓实抓落地，千方百计做好灾区交通抢通保通保畅保安全和抢险救灾各项工作，尽最大努力保障人民群众生命财产安全。

据统计，截至26日17时，全国干线公路累计抢通8440处，其他16处灾毁路段现场抢通力量配备齐全，正在紧张开展抢通作业，即将有序恢复通行。

此外，从全国路网运行监测情况看，汛期以来高速公路日均总流量达2820万辆左右，与去年同期基本持平；普通国省干线公路日均断面

交通量达9000辆左右，比去年同期上升3.1%。

“总体上看，全国各级交通运输主管部门全力保障灾区交通畅通，全力构筑灾区坚强‘生命线’，全国公路包括灾区路网运行总体平稳，物资运输总体顺畅。”刘小明说。

当前保通保畅工作重点在哪？

汛情就是命令，保通就是使命。

刘小明介绍，针对当前防汛形势，交通运输部重点做好以下几方面工作——

加强督导指导。重点关注灾情严重地区、重要通道、重要交通运输基础设施防汛度汛情况，适时安排工作组深入基层开展防汛工作检查，指导督促加强隐患排查整改。针对长江防汛形势组织开展调度，督促指导江苏、安徽、江西、湖北、湖南和三峡通航管理局等单位切实做好防汛救灾各项工作。

加大对灾害严重地区的支持力度。指导相关省级交通运输部门积极发挥交通运输对防汛救灾工作大局的支撑保障作用，确保防汛通道畅通。同时，继续加大对灾害严重地区的资金支持力度，今年以来，已紧急下拨两批共2.67亿元专项补助资金支持江西、湖南等14个省份抢通保通。

切实提升应急处置能力。严格执行汛期值班值守工作制度，科学部署、前置安排公路

水路专业应急力量，科学开展应急处置。

加强监测预警与预防。与气象、海洋、自然资源部门加强协作，指导可能受灾害性天气影响地区提前做好预报预警预防工作，及时停运客运班次，加强通行通航管控。

在脱贫攻坚的关键时期，汛情也给不少困难群众的生产生活带来影响。滔滔洪水面前，如何在抓好防汛救灾的同时，精心谋划灾后重建，帮助灾区尽快恢复生产生活秩序，是摆在各部门面前的重要考题。

刘小明表示，交通运输部正指导各地及时准确核定灾害损失，努力提高公路的防灾抗灾能力和交通保障能力。同时，指导各地抓紧编制灾后恢复重建方案，尽快开展恢复重建项目前期工作，尽可能把灾害给交通领域带来的损失降到最低限度。

如何确保灾区交通畅通？

南方降雨仍在持续，防汛形势依然紧张！据中央气象台预计，随着副热带高压西伸北抬，我国主雨带将逐渐调整至黄淮、江淮北部、四川盆地等地，北方也进入了防汛关键期。

宁可备而不用，不可用时无备。面对紧张的防汛形势，未雨绸缪，是做好灾区交通保通保畅工作的重要一环。

刘小明说，交通运输部将坚持以防为主，继续与气象、水利、应急管理等部门加强合



洪水过境重庆城

量和水位仍在持续上涨。▲七月二十七日，长江重庆朝天门段水位上涨，淹没江边坡淡水步道。当日，今年以来长江上游最大洪水过境重庆主城。目前，长江重庆主城段陡流

新华社记者黄伟摄

安置点里三封信，道出防汛干群情

22日、24日、26日……吴小军近日接连收到了来自一位转移安置老人的三封信。日夜守护在安置点的她读了这些信件，哽咽着说：“这些天来的付出都值得了！”

吴小军是安徽省当涂县太白镇党委委员、太白镇新桥中心学校安置点副团长。这三封信的作者是当涂县江心乡彭太村村民王安雨。

彭太村位于江心洲上，受连续强降雨等影响，长江水位高涨，自7月12日正式启动避险性转移安置以来，王安雨带着村民于20日下午被紧急转移到新桥中心学校。

“7月中旬，村干部来我家动员转移，但我舍不得离开住了一辈子的家，担心搬到外面不适应咋办？”83岁的独居老人王安雨说，20日那天看着水位蹭蹭上涨，“不搬恐怕有危险，我带上一套衣裳就和邻居们一起搬来了。”

26日下午，王安雨带着记者参观了宿舍。“那天我走进宿舍，看到床都铺好了，有被子、凉席，也有脸盆、毛巾等生活必需品。”王安雨一一

向记者介绍。

有感于周到的转移安置，王安雨在22日写下第一封信。

“你看，我在信中说了，干部们帮咱们转移，还找了安全地方住，连日常生活用品都提前准备好了，他们不是亲人胜似亲人！”

据吴小军介绍，安置点里多是老人，为了符合他们的口味，干部们反复征求意见，叮嘱食堂师傅尽量不重样，不能太辣也不能过油。“昨天中午有鱼、蘑菇汤，今天中午有鸡、海带汤。”说起饮食安排，王安雨竖起了大拇指。

王安雨患有脑梗、高血压等慢性疾病，因为走得急，带的药只能坚持几天。令他欣慰的是，宿舍出门右拐就是安置点的临时医务室。在老家，他去卫生院得走上4里路。

24日，结合在安置点的所见所闻，王安雨写下了第二封信。

记者采访了解到，安置群众的精神生活也丰富多彩。26日下午，新桥中心学校的操

场上，“心系江心洲”文艺活动在这里开展。

活动现场，正在表演黄梅戏《到底人间欢乐多》，不少老人跟着打节拍哼唱。

“这样的活动办得好，舒缓了大家的焦虑情绪，前两天还有文艺宣传队来表演。”王安雨说，“安置点里生活充实。”

怀着感激之情，王安雨在26日写下了第三封信。

“刚开始到安置点顾虑重重，担心不适应。”王安雨说，几天下来，他终于放心了。

收到三封信的吴小军感触颇深。“安置群众的这三封信，是对我们前期工作的认可。”吴小军说，截至26日，这个安置点累计入住143人。从一日三餐到生活起居，镇村干部都努力成为群众的“贴心人”。

“目前心态恢复如初，满怀喜悦。”王安雨在第三封信里这样写道。

(记者姜刚、吴慧瑾) 新华社合肥7月27日电

作，及时获取强降雨、地质灾害监测等相关信息，对易受暴雨、山洪、泥石流、塌方等灾害影响的区域加强监测预报预警和安全监管。

同时，进一步强化巡查检查和路网监测，加大对公路、桥梁、隧道的巡查力度，及时排除隐患，确保排洪设施通畅；加强路网运行监测，及时发布路况信息，服务群众安全出行。此外，切实做好汛期通航安全保障工作，开展“汛期百日安全行动”。

汛情面前，抗洪抢险、物资运输和受灾群众安置等工作都离不开交通运输保障，守住“交通线”就是守卫“生命线”。扎实做好灾毁公路抢通保通保安全工作、灵活调配应急运力至关重要。

刘小明说，针对未抢通的灾毁路段，交通运输部将指导各地继续组织做好抢通保通工作，并根据需要，立即派出交通运输部专家予以指导与帮助；对局部受损还在通行的路段，采取必要的防范措施，确保通行安全。指导各地根据灾毁特点和规律，加大对易受灾路段和部位的排查治理力度，切实提高抗灾能力。

“与此同时，加强应急调度，科学调配应急力量，全面掌握交通运输行业防汛救灾动态，按照相关规定及时启动响应应急预案。一旦需要支援，立即协调邻近省份公路抢险力量支援严重灾害地区开展保通保畅，确保灾区交通畅通。”刘小明说。

每日一评

连日来，受长江大流量来水和强降雨影响，秦淮河水位居高不下，南京市一度启动防汛一级应急响应。而就在江宁区杨家圩市民公园旁的秦淮河大堤上，却有几家无规划审批手续的违建餐厅仍在营业。26日，南京江宁区委、区政府回应，按规定拆除，并严肃追责。目前这些餐厅、酒吧等已经停业、清退，正在进行拆除。

千里之堤毁于蚁穴，更别提大坝“肚子”里建高档餐厅了。就连餐厅老板也说，坝体内经常渗水，漏水漏得一塌糊涂，已经影响经营。可见这些餐厅酒店已对大坝造成影响。

根据《中华人民共和国河道管理条例》第24条规定，在堤防和护堤地禁止建房。《南京市防洪堤保护管理条例》第14条规定，防洪堤管辖范围内不得建房。但这些餐厅酒吧又是怎么建起来的呢？

据报道，早在6年前，这些餐厅酒吧刚开建的时候，《南京晨报》就对这些没有合法手续的娱乐休闲场所提出质疑。当时的江宁区域管局称这是市政设施，不存城管处罚一说。而江宁区规划局最终承认，外秦淮河大堤下的建筑没有办规划手续，属于违建。

6年后，这些没有合法手续的餐厅酒吧，已经把秦淮河的防洪大坝向内掏空了十几米。秦淮河多年的防洪能力，因此打了多少折扣，不免让人担心。

笔者搜索这些餐厅酒吧商业点评发现，几家“坝中店”之所以颇受欢迎，主要原因是拥有临湖风景的绝佳位置。

这些不合规的餐厅酒吧，究竟钻了什么空子，究竟打通哪个环节，使得它们6年未得以“瞒天过海”，稳稳地占住堤坝“肚子”，明目张胆地野蛮生长？

目前，违规餐厅酒吧已经开始拆除，当地也回应称将严肃追责。清除“违建”，及时筑牢被掏空的大坝是眼下的当务之急。同样重要的是，倒追责任，对“坝中店”相关问题追责到底。

(本报评论员张典标)

动放“慢”脚步，“让土地喘口气”。

刚过去的夏收季，江苏省宿迁市泗洪县石集乡种田大户许芳的3000多亩土地没有收获小麦，她却不着急。“传统的种植方式是一季稻一季麦，土壤肥力透支，水稻品质也逐年下降。”我国从2016年启动耕地轮作休耕制度试点后，许芳尝试以种植紫云英代替小麦种植，开始“养地”。

花草种三年，瘦田变肥田。“紫云英是绿肥，4月底是盛花期，将紫云英翻耕到田里，可以增加土壤肥力。”许芳说，轮作休耕提升了水稻品质，价格翻了两三倍。随着地力改善，种植下一季水稻时，化肥和农药的使用量也减少了。“江苏很多农户像许芳一样尝到甜头，轮作休耕试点规模和范围不断扩大，面积逾百万亩。

碗中装好粮，“绿色”生“金色”。在保障供给数量的同时，各地深化农业供给侧结构性改革成效不断显现，我国农业正向着绿色、优质方向发展。

(参与记者：王建、宋晓东、薛钦峰、王飞航、赵久龙、陈健、周勉、何伟、姜刚、王君宝、吴慧瑾、贾云鹏) 新华社北京7月27日电

整治『坝中店』不可止于『一关了之』