

# 长春：让绿色成为城市发展的底色

新华社长春电(记者褚晓亮、张建、姚湜)近年来,长春市将生态建设作为重要的民生工程来抓,以“还绿于民”“绿色共享”的理念,通过透绿、增绿、补绿等一系列行动,打造“森林城”升级版,让绿色成为城市发展最耀眼的底色。

## 透绿:拆掉万米墙,盘活“绿资源”

人民大街是贯通长春市城区南北的主要干道,也是城市的中轴线。吉林省省内很多重要单位坐落于此,以往都围挡在各种院墙中,院子里的花草树木外人看不到,走在路边满眼尽是院外停车位上密密麻麻的汽车。

2019年,长春市决定在人民大街两侧开展“拆围透绿”行动,将各单位原有围墙拆除,让单位内外环境融为一体。

中国吉林森工集团拆掉了围墙和大门,园林绿化部门在院内原有绿化基础上增加了草坪面积,种植了鲜花和乔木,摆放了休闲长椅。“沿街绿地由园林部门统一维护,每年还能为我们节省五六万元经费。”集团后勤管理部刘健说。

去年以来,长春市很多主要街路沿线的单位陆续拆掉围墙,取消了门外路边的停车位,养在“深闺”中的绿色“透”了出来,一批“口袋公园”冒了出来。截至目前,长春市拆围透绿已达12125延米。

原本被围墙围住的吉林省宾馆,如今被宽度约8米的绿化带包围。吉林省宾馆副总经理刘海波说:“拆围透绿不仅拆掉了有形的墙,更拆掉了机关单位和老百姓之间无形的墙。”

## 增绿:工厂变公园,弃地变湿地

茂密的森林植被、架设在森林中的栈道、古朴安静的老式厂房——长春水文化生态园坐落于长春市主城区,是以“水文化”为主题的生活生态园。其前身为长春市第一净水厂,始建于1932年,2015年迁址新建。

当时,很多知名开发商盯上了这片32公顷的市中心生态绿地。长春市最终决定按照修旧如旧的原则,把这里建成生态公园,免费开放。

工业遗址变成了城市绿地,“臭水沟”改造后成了城市地标。占地面积310公顷的南溪湿地公园曾是一片覆盖着废土、垃圾的“臭水区”,改造水体,栽种植被,搭建景观,如今,南溪湿地公园已成为长春南部新城的生态核心区,9万多株乔木落地生根,30余种水生植物净化着水体。

2012年长春市只有30多个公园,现在已经有148个。“我家周边的房子都涨价了,我们有空就过来赏景散步。”家住南溪湿地公园旁边的市民杨爽说。

新城区大面积增绿,老旧小区则拆除违章建筑,建造街景绿地,围绕侵占公共绿地等行为开展专项整治行动,大批绿地得以回归。

统计数据显示,近年来长春市新增公园绿地面积480.43公顷,新增各类绿地近2000公顷。截至2019年,长春市建成区绿化覆盖率达到41%。

## 享绿:推窗可见绿,出门即见景

“妈妈快看,又有松鼠!”在长春市南部的百果园,3岁的王宇慢悠悠地滑着平衡车。他每周都跟父母来百果园搭帐篷、野餐。

“大马路,四排树,圆广场,小别墅”,多年前,长春曾以“森林城”闻名。近年来,长春市启动绿色宜居森林城规划,城市建设保障生态优先,绿色共享成为城市发展的主导理念。

长春东南角,国家5A级风景名胜区净月潭国家森林公园被誉为“长春绿肺”,但大量机动车在林间道路穿梭,噪音尾气破坏了动植物的生存空间。

为此,长春决定禁止机动车进入净月潭国家风景名胜区,并在林间建人行步道,为人与动物和谐相处创造最优环境。

随着绿地增多和市民生态保护意识的提升,人们开始看见松鼠等小动物在公园树林里穿梭觅食。有些松鼠不怕人,会在游客身边吃东西,“共享”森林。

养绿护绿更加深入人心。在长春市南关区西双河小区,很多老党员主动认领了绿地看护任务。“绿地不仅要建起来,还要管理好才能享受好。”长春市南关区委书记谢忠敏说。

长春市城市管理委员会办公室主任王世忠说,未来长春市将进一步提升城市管理水平,变“公园坐落在城市中”为“城市坐落在公园里”,让老百姓实现“推窗见绿、出门见景”,尽享绿色与美好。

## 长沙:以“绣花功”精准攻破“插花贫”

(上接1版)2015年开始,同幸村迎来一批批山外“远亲”。道路硬化、桥梁加固、易地搬迁、特色养殖……在长沙市委办公厅、长沙市工管局等单位帮助下,同幸村补齐了基础设施、扶贫产业等“短板”。

“我家世代养蜂,这几年,每年都能得到4000元产业扶贫资金。”汪炳生说,在政府帮扶下,养蜂规模不断扩大,从父亲当初传下来的几箱已增长到150多箱。去年收了2000多斤蜂蜜,全部销售一空,赚了3万多块钱。

黑麋峰村第一书记周若愚说,每个贫困村和贫困户,各有各的资源和“短板”。“一把钥匙开一把锁,扶贫干部最重要的任务,就是为贫困户和贫困户找准问题、找准出路。”

## 精准帮扶“防返贫”

浏阳市大瑶镇上升村的“脱贫户”李达福,最近又当上“鸡司令”。与他结对帮扶的企业老板拿出2000元钱,购买了一批鸡苗,让没有养殖经验的他先试养。

“我要抓紧学习养鸡知识,争取把这个产业做好,以后收入更有保障。”李达福说。

上升村位于湘赣边,有建档立卡贫困户67户、201人,依靠产业扶贫和就业扶贫,2019年实现整村脱贫。不过,村支两委深入摸排发现,一些村民脱贫质量不高,很可能因病、因灾返贫。

村里决定引入社会力量,联手巩固扶贫成果。通过努力,21户有返贫风险的“脱贫户”与爱心人士“结对认亲”。村党总支书记胡显谋说:“有了爱心人士‘一对一’精准帮扶,这些‘脱贫户’抗风险能力大增。”

近几年来,长沙市通过出台奖补政策,支持民营企业、社会组织、爱心人士等参与扶贫开发,促成155家企业、商会与全市84个贫困村结成帮扶对子,共对接项目113个,签约金额近30亿元。

长沙县金井镇副镇长孙应德说:“我们加大对脱贫‘不稳户’‘边缘户’的动态监测力度,一旦发现因病、因灾返贫的苗头,就及时介入帮扶,确保脱贫成果‘不打折’。”

长沙市扶贫开发办公室介绍,截至2019年底,全市已脱贫4.45万户、130657人,剩余的贫困户预计年内可全部脱贫。

# 上海国际航运中心跻身全球前三

将继续夯实枢纽门户功能,从“基本建成”迈向“全面建成”

本报记者贾远琨、何欣荣

长江入海口,全自动集装箱码头昼夜不息;黄浦江两岸,高端航运服务机构争相入驻;一朵航运“数据云”,洞观全球航运市场走势……7月11日发布的《新华·波罗的海国际航运中心发展指数据报告(2020)》显示,上海首次跻身国际航运中心排名前三,仅次于新加坡和伦敦。下一步,上海国际航运中心将继续夯实枢纽门户功能、强化资源配置功能、聚焦科技创新功能,从“基本建成”向“全面建成”迈进。

## 交账之年 优异答卷

“到2020年,上海要基本建成航运资源高度集聚、航运服务功能健全、航运市场环境优良、现代物流服务高效,具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。”2009年颁布的《国务院关于推进上海加快发展现代服务业和先进制造业建设国际金融中心和国际航运中心的意见》描摹了愿景。

11年过去了,上海国际航运中心建设进展如何?一系列权威统计数据,汇成一份沉甸甸的答卷:

### ——航运“巨舰”纷至沓来。

上海汇聚了综合运力规模排名世界第一的中远海运集团、全球最大的造船集团中国船舶集团、全球最大的港口机械装备制造振华重工,以及国际海事组织亚洲海事技术合作中心等国际性、国家级航运功能性机构。截至2019年底,全球排名前100位班轮公司中的39家、全球5大船舶管理机构中的4家、国际船级社协会正式成员中的10家、全

球排名前5的邮轮企业均在沪设立区域总部或分支机构。

——现代物流为全球网络提供重要支点。

2019年,上海港连续十年位居国际集装箱第一大港地位,浦东机场货邮吞吐量全球第三,吴淞口国际邮轮港成为亚洲第一、全球第四的邮轮母港……如果将全球货源、客流按照活跃度绘制一张网格图,上海是其中最重要的支点之一。

——现代航运服务传递“中国声音”。

除了硬件基础设施,上海的航运“软实力”不断取得突破。当前,上海的船舶险和货运险业务总量全国占比近1/4,国际市场份额名列茅。航运信息服务发展迅速,上海集装箱运价指数成为全球集装箱运输市场风向标。上海海事法院和海事仲裁委员会共同打造国际海事司法上海基地,相关服务全国领先。

“在中央坚强领导下,上海国际航运中心经历了以硬件基础设施建设为主到硬件基础设施和软环境建设并重的发展之路,基本建成了世界公认的国际航运中心。下一步,交通运输部将继续支持上海国际航运中心建设,推动上海建成世界前列的国际航运中心。”交通运输部副部长刘小明说。

## 开放作楫 创新为帆

“上海将在参与国际航运事务当中实现开放融合发展。我们将致力于推动航运领域更深层次、更高水平开放,促进航运与贸易、金融、科技融合发展,积极参与国际海事技术规则制定,提高上海参与国际航

运服务、服务全球的能力。”11日在上海虹桥国际航运论坛上,上海市副市长汤志平的一番话,点出了上海国际航运中心建设的密码所在。

开放作楫。为降低国际集装箱中转成本,上海在我国率先启动启运港退税试点,降低我国出口货物的国际海运综合物流成本。落户于虹桥的上海航交所,首发集装箱运价指数,填补国际空白,并逐步打造包括主要运输市场、“一带一路”、船舶价格等指标在内的“上海航运指数”品牌。

依托上海自贸区建设,上海在航运融资方面大踏步前进。浦东新区航运办副主任董晓玲介绍,截至2019年底,上海自贸区累计设立融资租赁公司1400余家,特殊项目公司近400家,累计运营飞机458架,船舶414艘。

创新为帆。全球瞩目的洋山自动化码头2017年开港试运行之际,原上海市城市交通管理局局长刘桂林感慨万千:“过去,百斤重的大包要码头工人一个一个扛到船上;现在,码头设施实现了从‘机械’到‘机器’的转变,操作工从蓝领变成了白领。”

创新不只体现在装卸作业,还体现在口岸通关管理的智能化、信息化。从2018年开始,上海口岸沿用近30年的集装箱设备交接单实行电子化试点,“无纸化”有望每年为企业减少4亿元以上的费用,还能实现24小时报送、提高报关效率,进而缓解交通拥堵。

## 破浪前行 拥抱未来

在疫情冲击下,全球经济不确定因素

逐渐增多,国际航运市场前景趋于复杂化。从“基本建成”迈向“全面建成”,上海国际航运中心还将继续扬帆。

“应对疫情挑战,中央提出构建国内国际双循环相互促进的新发展格局。双循环必定要有一个通道,这个通道就是港口。目前,上海港和国际贸易的相关性达到90%。随着居民生活水平的提高,我国的国内贸易一定会大力发展,给上海港带来新的机遇。”谈及未来发展前景,上海国际港务集团董事长顾金山充满信心。

持续推进的长三角一体化,也为上海国际航运中心提供了重要支撑。“长三角世界级港口群是上海国际航运中心的服务对象和重要基础,后者又推动了前者的发展壮大,两者互相促进、互相依存。”上海市交通委员会主任谢峰表示。

中国远洋海运集团有限公司董事长许立荣表示,新一代信息技术与港航生产、管理、服务的深度融合,为上海国际航运中心建设提供了新动力。2020世界人工智能大会期间,上汽集团宣布,企业自主研发的“5G+L4”智能重卡已经在洋山深水港启动准商业化运营,今年计划完成2万个标箱的运输任务。各方合力,将助力洋山深水港建设成为集智能驾驶、智慧物流于一体的现代化港口。

与此同时,今年5月揭牌的洋山特殊综合保税区,还将在国际中转集拼、沿海捎带、船舶法定检验等领域,推动更多标志性的开放创新措施先行先试。通过与国际贸易、金融中心和全球科创中心融合发展,上海国际航运中心正破浪前行,迎接新的更大未来。

## 洞庭抗洪“风向标”

(上接1版)“人绝对不能跑。”参与组织松虎洪道防险抢险的安乡县陈家嘴镇党委书记危利说,“堤防一旦失守,松虎洪道就会从平时水运的航道、灌溉的渠道,变成吃人的老虎。”

46岁的陈家嘴镇仁寿村村民王磊是松虎洪道一名抢险队员。7月9日,巡逻队发现大堤上出现沙眼。险情不除,可能发展为溃洞、管涌,后果不堪设想!

王磊和抢险队员们投入了一场“抢沙眼”的紧张战斗——挖沟、用石头做围挡、铺沙、再铺石。经历一番苦战,终于化险情。

王磊抢险的大堤,是他的祖辈、父辈们肩挑手扛、一挑一担垒起来的。1998年,湖南遭遇历史罕见的特大洪水,安乡县受灾严重,那也是24岁的王磊第一次抗洪。

“当时都是人工挖沙,连拖拉机都少,现在有了挖掘机和铲车,省了力气也省了时间。”王磊说,“现在抗洪更有信心了。”

水利部门统计数据显示,本轮汛情发生以来,安乡县共成功处置并化解了32处险情,虽然“一夕数警”,但保持了“河湖安澜”。

## “生命之堤”靠万众一心

汛情发生以来,安乡县委、县政府紧急动员城乡大量人力物力,在数百公里的漫长战线上发起抗洪抢险保卫战。11日,有约15000人奋战在抗洪一线。很多人长时间忍受蚊虫叮咬、湿气热浪、风吹雨打和恶劣生活条件的煎熬,日夜坚守抗洪岗位。

11日零点时分,记者看到安乡县大鲸港镇防洪指挥部依旧灯火通明。

“90后”镇长谭佳成穿着一双套鞋,裤腿上沾满了泥巴,刚巡堤归来。他和抢险队员们守护的大堤,是安保大堤内约20万人口和200平方公里土地的“生命屏障”。

“每个人都是守堤人。”谭佳成说,大鲸港镇24公里的沿河大堤上,坚守着2000余名党员干部和群众。进入超警戒水位后,他们以250米为一个责任段,分成100个巡逻小组,24小时“三班倒”巡堤、抢险。

“‘洪’字怎么写?是三点水加一个‘共’。这代表什么意思?就是要大家共同行动,跟洪水打仗的意思。”夜色深沉,拿着手电、卷起裤腿的74岁义务巡堤员孙银清说,“洪水不退,我们不退!”



## 足不出村就把人社业务办了

山东滨州借力信息化为民服务

博兴县纯化镇李家村算是镇里最偏远的村,距县城80多里地,到镇人社所13里地,到最近的公交站点也要10里地,村民骑电动车去镇上要20多分钟,办理业务着实不方便。有了村级服务点后,村民只要带着身份证件来到网点,就能现场把业务办理完毕。

除了下“绣花功夫”,还要想办法跨界合力。在不增加机构人员、不增加财政投入的情况下,滨州人社局与滨州建行、滨州农商行等金融部门联合,将双方业务进行融合,以信息化为支撑,数据实时交换、信息无缝衔接,实现了政务服务、金融服务与乡村群众需求之间的精准对接。

“建设银行金融服务点广泛布设于县乡村、城市郊区、环境相对封闭的学校、工厂、社区等服务场景,通过与人社政务的深度合作,有效拓宽银政合作边界,以底薪保障和佣金激励等多种形式,积极支持广大县域乡村群众的创业致富。服务点可以为周边农村客户提供金融服务,不经实体银行就可办理所需业务,这也是建行与人

社局的双赢。”滨州市建设银行党委书记姚立军说。

相关数据显示,经过集中攻坚,建行滨州分行已建成“裕农通”普惠金融服务站4700余家,累计缴纳社保45万人次,金额1.2亿元。

截至今年6月底,滨州市村级人社服务点累计受理业务215万余笔,切实打通了服务农村群众的“最后一公里”。

据滨州市人社局局长李荣舜介绍,目前,滨州市7个县(市、区)809个服务点已建成,并初步具备运行条件。计划到今年12月底,完成建设2000个服务点实现全市偏远村居全覆盖的任务,使群众能够在服务点实现一站式服务。

“未来,借助就在村里的这一信息化的服务点,我们还将积极拓展服务范围,不但可以为农村群众办理人社医保业务,还可以进行就业信息查询,提供农村用工、劳动力转移等方面的服务。”李荣舜说。

## 湖北:严打长江流域非法捕捞违法犯罪

荆州公安机关侦破公安部督办非法捕捞大案 涉案水产品近千吨

新华社武汉7月11日电(记者梁建强)湖北省公安厅近日部署专项行动,全力打击长江流域非法捕捞违法犯罪,保护长江水生生物安全。

据了解,专项行动为期3年。按照部署,湖北公安机关将深入水生生物“三场一通道”(产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道)、水生生物保护区等重点水域,以及水产品交易地、涉渔餐饮场所等重点区域,全面摸排涉渔犯

罪线索。对涉嫌组织化、团伙化的非法捕捞以及非法猎捕珍贵、濒危水生野生动物的案件,湖北公安机关将成立专案组,争取做到“破一案带一串,抓一个挖一窝”;对跨区域团伙犯罪重大案件,湖北公安机关将挂牌督办,组织多警种协同作战、多地区集中行动,全环节摧毁犯罪网络、窝点。

此外,湖北公安机关还将加快推进水

域治安防控体系建设,加大对重点水域、重