

商务部: 抓紧研究制定稳外贸稳外资新举措

今年前 5 个月,跨境电商零售出口逆势增长,同比增长 12%

新华社北京 7 月 2 日电(记者王雨萧、陈炜伟)商务部新闻发言人高峰 2 日说,商务部在前期调研基础上,正会同相关部门抓紧研究制定稳外贸稳外资新举措。

高峰在商务部当日举行的网上例行新闻发布会上说,在稳外贸方面,将陆续出台

相关政策,加大支持力度保住中小微和劳动密集型外贸企业。主要包括完善出口退税方式,引导金融机构加强信贷、信保、担保等融资支持,加快发展跨境电商等外贸新业态新模式,加大对外贸服务平台建设的支持等。

在稳外资方面,将加快落实新版外商

投资准入负面清单,抓紧修订鼓励外商投资产业目录,进一步扩大鼓励范围,使更多领域的外商投资能够享受税收等相关优惠政策。同时加强重点外资项目服务工作,进一步打造市场化、法治化、国际化的营商环境。

发布会上,高峰还介绍,今年 1 至 5

月,我国服务进出口总额 18686 亿元,同比下降 14.6%。知识密集型服务贸易占比继续提高。1 至 5 月,我国知识密集型服务进出口增长 8.7%,占服务进出口总额的比重达到 43.3%。此外,今年前 5 个月,跨境电商零售出口逆势增长,同比增长 12%。

我国首个网约车和顺风车安全团体标准发布

新华社北京 7 月 2 日电(记者魏玉坤)中国交通运输协会 2 日正式发布《网络预约出租汽车平台公司安全运营自律规范》团体标准和《私人小客车合乘信息服务平台公司安全运行技术规范》团体标准,这是我国首个网约车和顺风车安全团体标准。

中国交通运输协会副会长兼共享出行分会

会长李华强强调,安全是网约车、顺风车最基本的服务。这两项标准的颁布实施,填补了网约车、顺风车安全标准的空白,将大力推进网约车、顺风车平台企业全面加强安全工作,全面提升共享出行行业安全工作水平。

李华介绍,两项安全团体标准均涉及到了行程分享、110 报警、紧急联系人、行程录音、号

码保护等基础性安全功能要求,并对网约车、顺风车两类不同的出行场景分别提出了相应的个性化安全要求。

滴滴首席出行安全官侯景雷表示,滴滴将在安全上持续投入,今年将投入 30 亿元用于安全建设。同时,为了进一步保障司乘出行安全,到今年底,滴滴智能安全车载设备安装量将达到 100 万台。



坚守岗位的
水文“侦察兵”

▲ 7 月 2 日,在水文作业船上,长江清溪滩水文站工作人员将水样采集铅鱼放入水中。
当日,“长江 2020 年第 1 号洪水”在长江上游形成。为及时掌握涪陵区长江重庆段的水文情况,长江清溪滩水文站站长朱辉和同事一起,乘坐水文作业船前往水文站的作业面进行长江水文测量作业。长江进入汛期以来,这群长江水文“侦察兵”坚守在水文监测一线,及时准确上报辖区水情,保障人民群众生命财产安全。

新华社记者刘潺摄

北京：集中或居家隔离人员禁止参加跨房间跨院落活动

新华社北京 7 月 2 日电(记者赵旭)在 2 日召开的北京市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上,北京市疾病预防控制中心副主任庞星火介绍,集中或居家隔离人员必须严

格遵守隔离要求,禁止外出,禁止参加跨房间、跨家庭、跨院落的聚集性活动。

庞星火提醒,虽然北京当前疫情防控形势持续向稳向好,但风险依然存在,市民不能放松

警惕、掉以轻心,要坚持做好个人防护,不参加聚餐、聚会等聚集性活动,公共场所要规范佩戴口罩,保持社交距离,出现不适症状要全程做好防护,及时就医,不能带病外出参加活动。

新发地牛羊肉大厅“消毒”记

空间密闭、充满污染气体,商户紧急撤离时遗留的大量肉类已在高温天气下腐烂、变质,腐败空气成分复杂、浓度很高,不排除有病毒和甲烷的可能……

此次北京疫情“核心区”——新发地批发市场牛羊肉大厅在 6 月 13 日新发地“停摆”、商户撤离后,成为高风险区域。如何在最短时间内清除这个“污染源”,成为北京“战疫”的当务之急。7 月 2 日,新发地牛羊肉大厅空气净化方案设计师和施工单位向新华社记者讲述了“消毒”经过。

6 月 15 日至 18 日,针对牛羊肉大厅内肉类已腐烂变质、存在污染气体等情况,相关部门制定了专项处置方案,由专业的志愿者队伍对大厅周边进行了首轮消杀。

“由于担心病毒外泄造成二次污染,牛羊肉大厅的空调和排风系统已经停用,大厅内部腐败空气味道十分浓烈,由人直接进入消杀存在难度。”空气净化方案设计师、北京工业大学建筑环境与能源工程系主任陈超说。

6 月 20 日下午,北京市相关领导在新发地组织召开牛羊肉大厅所有大楼清理工作的现场会,陈超提出在大楼外部建设一套与大楼屋顶通风系统连接的室内空气过滤净化装置。

这个系统需要解决三个问题:一是在清理过程中避免污染气体“外泄”;二是过滤掉可能造成二次污染的有害气体;三是持续发挥空气净化功能,直至大厅清理完毕。

第一步是过滤,采用针对 PM0.5 以下细

“此次北京疫情“核心区”——新发地批发市场牛羊肉大厅在 6 月 13 日新发地“停摆”、商户撤离后,成为高风险区域。如何在最短时间内清除这个“污染源”,成为北京“战疫”的当务之急

颗粒物的过滤器,通过无纺布和滤纸对有毒有害气体进行初步过滤。第二步是吸附,用活性炭吸附腐臭气体。第三步是喷淋,用合适比例的 84 消毒液形成水幕对空气进行消毒。“方案实施过程可谓争分夺秒。”空气净化方案实施单位中铁建设集团设备安装公司总经理余振飞说,6 月 20 日下午 4 点接到电话,半个小时后,47 人的工作队伍就进驻了新发地。现场施工组研究原有的通风系统图纸并确定新系统的施工方案,车间加工组制作排风、净化系统,资源保障组负责技术支持和设备采购。

6 月的北京正值酷暑,在高温下,工人们穿着防护服、坐着消防云梯,一点一点在加装了保温材料的大楼墙体上寻找承重支点。年轻人连续工作 3 个小时已经达到极限,施工现场的马路边躺了一地体力透支、身穿防护服的工人……

设备采购也进展不顺。“市场上的民用通风

过滤设备达不到过滤要求”“消毒喷淋需要的设备市场上没有现成的”“定做一台专用风机需要一周时间”…… 6 月 21 日,各种各样的问题汇集到余振飞面前。

“从中国铁建在建项目、所有熟悉的供货商那里协调,实在不行就自己造。”余振飞下了“死命令”,必须在 6 月 23 日消杀人员进驻之前让设备运转起来。

虽然时间只过了一天,陈超却感觉已经过了好久。每天她都要接到很多这样的询问:“陈老师您的方案确定了吗?”“陈老师你们的系统什么时候能启用?”“战疫”就是与病毒赛跑,每一分钟的进度都可能让战胜疫情的机会增加,让大家信心增强。

6 月 22 日晚上 11 点 30 分,经过 55 个小时的奋战,长 100 多米、由 60 多个部件组成的室外通风净化系统运转起来了。此时距离 6 月 23 日早上 6 点 30 分消杀人员进入还有 7 个小时。

“关键时头顶得上,不是一句空话。”陈超说,如果没有北京市委市政府的高度重视、当机立断,就没有这么高效的处置;如果没有经历过“大战”考验的人才储备,就不能短时间拿出可行方案;如果没有制造业发展的储备,就不能短时间组装出可用的设备;如果没有“身经百战”的施工队伍,就不可能短时间让方案落地。这是“抗疫战士”们的战场,更是综合国力的体现。

(记者丁静)新华社北京 7 月 2 日电

国务院联防联控机制:「愿检尽检」人群核酸检测一般二十四小时内报告结果

新华社北京 7 月 2 日电(记者王秉阳)国务院联防联控机制综合组 7 月 2 日公开发布的《关于进一步加快提高医疗机构新冠病毒核酸检测能力的通知》提到,要提高核酸检测的规范性和时效性,对于“愿检尽检”人群的核酸检测,一般在 24 小时内报告结果。

通知提出,对于发热门诊患者的核酸检测,要在 6 小时内报告结果,争取缩短至 4 小时报告;对于普通门诊、住院患者及陪护人员等人群的核酸检测,原则上要在 12 小时内报告结果;对于“愿检尽检”人群要统一新冠病毒核酸检测结果报告单格式,检测机构要通过自助打印、网络查询、快递邮寄等多种方式,为受检者出具检测报告。

通知提出,持续开展核酸检测培训。各地要大力开展新冠病毒核酸检测培训,按照《新型冠状病毒肺炎实验室检测技术指南》《新冠病毒核酸检测技术指南》等文件要求,加强标本采集、保存和运输、标本接收整理、核酸提取、试剂使用、荧光定量等检测方法、结果报告、生物安全等全流程培训。通过培训,确保各环节操作规范,进一步提高检测技术水平。

通知提出,推动医疗机构互认检测结果。各地要结合本地疫情防控需要,制订区域内核酸检测结果互认的规定,明确互认的条件、有效期、医疗机构范围等,最大程度减少重复检测。此外,为应对可能新出现的新冠肺炎疫情,通知还要求各地做好核酸检测应对准备。包括掌握本地区核酸检测资源和能力现状,做好核酸检测能力储备并制订应急预案,确保一旦出现疫情,能够迅速调集资源,短时间内迅速提高检测能力。

新华时评

江南、华南、西南暴雨明显增多,一些地区出现洪涝地质灾害,部分河湖水库水位迅速攀升……随着我国全面进入汛期,防汛抗洪形势异常严峻。面对汛情,防汛救灾工作要把确保人民生命安全放在第一位,就要用好“望远镜”加强形势预判,以更高标准、更严要求、更实工作统筹推进,力争实现防患于未然,也要用好“显微镜”,不放过每一个隐患和漏洞,把工作真正做到做实。

防汛,重在以“防”为先。具体工作中,就是要立足于防大汛、抗大洪、抢大险、救大灾,提前做到科学研判形势、周密安排部署、层层压实责任,进而全力以赴做好防汛救灾各项工作。在工作中绝不能满足于减少或降低损失的底线思维,而应该多些“高线”意识,更多着力争取不发生灾害事故,以科学审慎之心,将防汛救灾相关各个环节逐一加强,确保各项工作落实不打折扣。

防汛救灾需分秒必争,要积极主动做好全面准备工作,真正掌握防汛救灾工作的主动权。汛期之中,天气情况复杂多变,更要切实加强雨情水情监测预报预警,加强汛情、灾情分析研判,强化应急值守和会商分析,提前发布预警信息,及时启动应急响应。各类灾害易发多发,更要加强洪涝、地质灾害监测预警,紧盯各类重点隐患区域,及时开展拉网式排查,严防各类灾害和次生灾害发生。

防汛救灾离不开各地各相关部门的高效协作,拧成“一股绳”,坚持“一盘棋”。水利、自然资源、气象等部门要发挥专业优势,滚动预测预报,精准预警提醒,确保临灾预警全域覆盖、不留死角,绝不能有“差不多”的侥幸之念。应急救援队伍也要进一步加强抗洪抢险专业力量,完善抗洪抢险工作预案,强化训练演练、强化应急值守、强化指挥调度,时刻保持“迎战”“临战”“实战”状态。

“明者防祸于未萌,智者图患于将来。”思想上高度重视,工作上积极主动,落实上细之又细,环环相扣,方能筑牢捍卫人民群众生命健康和财产安全的坚实堤坝。

(记者梁建强)新华社武汉 7 月 2 日电

这个超大车站变“聪明”了

杭州火车东站持续

深化改革方便旅客出行

新华社杭州 7 月 2 日电(记者魏一骏)进站时有自助刷脸闸机,候车大厅内灯光明亮通透,出站换乘地铁“无缝衔接”,出租车候车时间、排队人数等信息一目了然……在长三角地区枢纽车站之一杭州火车东站,一系列“高大上”又“接地气”的改造,有效提升了旅客出行体验。

不久前结束的端午小长假运输周期,杭州东站共发送旅客 64.7 万人次,再次凸显了枢纽车站的地位。自 2013 年 7 月完成改扩建投用以来,这座超大型车站日均客流量从 6.5 万人次增长到 2019 年末的 19.5 万人次。

“旅客数量不断增加,对车站服务和管理也提出了更高的要求。”中国铁路上海局集团有限公司杭州站党委副书记周伟说,去年 6 月,浙江提出要推动杭州火车东站服务大提升,作为“最多跑一次”改革向公共场所延伸扩面的“当头炮”。

通过多次实地考察研究,杭州东站与杭州东站枢纽管委会等多家单位协调会商,围绕群众最关心、最急迫、最需要的 52 个具体问题,着力实施“快捷服务”“便民服务”“商务服务”“智慧服务”“人文服务”等 5 大类 45 项改革措施。

改造提升需要系统谋划,更需要从细处着眼。在车站到达层,出租车候车区域“夏热冬凉”的候车环境和漫长的等待时间曾让不少旅客有“心理阴影”。如今,全面完成改造的出租车等候通道已焕然一新。

“我们在候车区域增设了玻璃隔断和空调新风系统,让旅客在相对舒适的环境中减少等候的焦躁。更重要的是,每个候车通道入口处的显示屏,能让旅客获取排队车辆、等候人数、预估等待时间等信息,方便旅客科学选择排队区域。”杭州东站枢纽管委会综合科科长姜英豪说。

便民改造也带来了综合效益。今年 4 月以来,杭州东站陆续完成了 1 万多盏灯具的更新。中国铁路上海局集团有限公司杭州房建公寓段党委书记蒋翥说,更换后的 LED 光源实现瓦数下降,亮度提升,每年还可以节省能耗成本 100 多万元。

在推进提升工作的过程中,“出站换乘地铁免检”改革让姜英豪感触很深:“这项改革看似简单,但涉及公安、地铁、铁路等多个部门,既要提高旅客疏散速度,又要保证安全,因此有大量工作需要协调。”

前后历时一年多,这项改革终于在 2019 年 9 月底落地实施,并顺利通过了国庆小长假的考验。“改革越到深水区,攻坚破难越难,这时必须下定决心才能把工作向前推进。”姜英豪说。

智慧母婴服务区、停车场“先离场、后付费”、自助临时身份证明打印、厕所刷脸取纸……在杭州东站,旅客总能在许多细微处感受到服务的智慧便捷。“我们时常会组织职工,从旅客的角度在车站巡查,及时发现需要弥补的短板和不足。”杭州东站站长裘威说,“作为车站的服务者、管理者,优化提升服务‘没有最好、只有更好’。”

防汛救灾既要用好「望远镜」,也要用好「显微镜」