

新华每日电讯

新华通讯社出版

2020年6月22日 星期一 庚子年五月初二 今日8版 总第10036期



孟州黄河大桥加紧建设

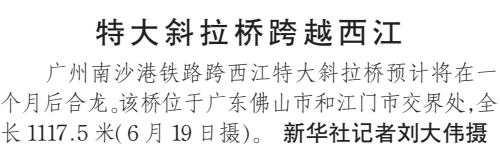
目前,国道207河南孟州黄河大桥正在加紧建设。孟州黄河大桥主桥全长3007米,计划2021年10月建成通车。新华社记者朱祥摄



新华社客户端



扫描二维码
关注“新华每日电讯”



特大斜拉桥跨越西江

广州南沙港铁路跨西江特大斜拉桥预计将在一个月后合龙。该桥位于广东佛山市和江门市交界处,全长1117.5米(6月19日摄)。新华社记者刘大伟摄

新华网网址: http://www.xinhuanet.com

国内统一连续出版物号 CN11-0209 邮发代号 1-19

本报网址: http://www.xinhuanet.com/mrdx

决战决胜脱贫攻坚

赶着「红牛」奔小康

新华社兰州6月21日电(记者王晖、王宁)清晨,54岁的祁小平总喜欢顺着山路走一走。他曾经恨不得早日逃出去的“穷山沟”,如今越看越觉得美。

透过云雾,山下开阔的川地上,齐整的牛棚隐约可见。面朝黄土背朝天,与贫穷斗了半辈子的祁小平,现在是一名抓包机工人。

“不到一年,收入10万多元,日子好得很!”从山上下来,老祁一遇见来自天津的扶贫干部,就“卖派”起来,没有一点生分。

跟着老祁走进位于界石铺镇的养牛基地,一头头通体枣红、体形壮硕的牛,悠闲地嚼着饲料。

“同样是养牛,现在挣得可比过去多得很!”指着眼前大名鼎鼎的“平凉红牛”,祁小平和大家唠起了乡亲们养牛、卖牛的“致富经”。

“过去养的多是‘土黄牛’,个头小、分量轻、卖不上价,一头牛有时只能卖三四千元。”祁小平说。

“价钱不合适,缓缓再卖不行吗?”

“种地收入少,别的来钱门路也没有,吃亏也得卖。”

2017年,相隔1000多公里的天津市武清区和甘肃省静宁县因为东西部扶贫协作“结对”。同年7月,踏实干练的武清区干部郭满山被选派担任静宁县副县长。在深入调研当地传统产业后,他决定帮这里把养牛变成脱贫致富的“牛产业”。

为支持静宁的养牛业,武清区多方筹措资金,三年先后在静宁县养牛产业上投入2897万元。产业配套、技术支持、拓展产业链条等多管齐下,标准化肉牛养殖小区、饲草合作社等项目迅速推进。

“养牛真的能挣钱吗?不挣钱怎么办?”过去吃过养牛的亏,农户开始心里也打鼓,但顾虑很快被打消。

“本地农户交售550公斤以上的‘平凉红牛’,在市场价基础上每公斤加3元,贫困户每头牛再加400元。”界石铺镇镇长李国强说,龙头企业建立了母子繁育基地,采取“企业统一供种、农户分散繁育、基地集中育肥、企业回购统销”的运营方式。“贫困户每卖一头牛,能比过去多挣两千元。”

为给火热的“牛产业”再添“牛气”,李国强和郭满山一合计,决定再建一个肉牛外销基地,争取高端市场。

双列式标准化牛棚4座,中转棚1座,配套建设若干……

提供小牛,包销大牛,“一揽子”买卖,把过去满满套路的牛贩子挡在了门外。很快,专业化企业闻风而来,借助和港企签订的“红牛”出口配额,年订单出栏量3000头。

打开销路,品质是关键。育肥牛棚里,堆放了三种颜色的饲草:麦草、玉米青贮草、配合饲料。“人勤牛不懒,科学喂上三个月,出栏时每头牛能长到600公斤至700公斤。”饲养员孙建华咧嘴一笑,满足得意。

订单有了保证,饲草需求量大增,720户贫困户开始种植饲草玉米,较传统种植籽粒玉米,户均增收8000元以上。

“以草养畜、草畜并进的循环农业发展新路子,带动全镇牛饲养量达到8200头。”李国强说。

眼看大伙儿养牛都赚了钱,祁小平去年也购进了5头“平凉红牛”,家里养牛,合作社打工,上个月刚卖了3头小牛,祁小平算一下账,不到一年时间,收入10万多元。

离开养牛基地,山路曲折蜿蜒,车开始缓缓爬坡,记者回望川地里的育肥牛棚,苍翠的山林映衬下,青灰色外墙上的红底白字格外显眼:种好饲草养好牛,赶着红牛奔小康。

新华社西安6月21日电(记者刘彤、都红刚)一个个惟妙惟肖的生肖图案跃然纸上,一幅幅栩栩如生的田间耕作图景悄然浮现……在位于陕西省延安市安塞区金明街办城北社区的就业扶贫工厂内,今年61岁的贫困户侯卫蓝,熟练又稳健地在红纸上游走着剪刀,不一会儿,一幅形象生动的工艺剪纸艺术作品就跃然眼前。

侯卫蓝是安塞区高桥镇洛平川村人,全家曾因爱人生病缺乏劳动能力,无发展产业技术,被确定为建档立卡贫困户。高额的看病支出、微薄的收入来源,曾让这个家庭一度失去了活下去的希望。

改变来自2017年,那年她有幸结识建华镇武家湾村村民田爱莲。田爱莲曾经是贫困户,她师从安塞民间工艺美术大师李杏芳,学习剪纸、刺绣、农民画等技艺。潜心十年,田爱莲不仅摆脱了贫困,还成为远近闻名的民间工艺美术大师。

通过民间艺术致富后,田爱莲没有忘记其他缺乏一技之长的贫困户。2017年以来,她共举办5期艺术创作培训班,手把手传授剪纸、刺绣、农民画等技艺,带领大伙脱贫致富。

“我跟着田老师学习,从最简单的动物、植物剪纸入手,慢慢熟练掌握了民间故事等复杂内容的剪纸。”侯卫蓝说,“去年我依靠剪纸这门手艺,收入了6000多元,家里情况一下子好多了。”

剪纸改变的,不仅仅是侯卫蓝家的物质生活。她说,看似简单的剪纸创作,要将复杂的人物故事、劳作场景等集中展现,需要具备丰富的生活阅历和艺术积淀。“一次次地学习和创作,让性情有些急躁的我慢慢静下了心,在剪纸过程中,我的性情得到了升华、情操得到了陶冶,精神世界也越来越丰富。我准备在剪纸这项创作中坚持下去。”

安塞是著名的民间艺术之乡,腰鼓、剪纸、绘画、民歌和曲艺闻名中外。依托文化优势,在脱贫攻坚中,安塞由扶贫、妇联等部门组织,免费为贫困群众举办各类艺术培训班,实现了有劳动能力的贫困群众至少掌握一到两项文化技能,全区1000多名贫困人口因此受益。

延安市安塞区委书记任高飞说:“按照建设社会主义新农村的目标,对标脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接,沐浴着文化艺术的和风细雨,相信产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效和生活富裕的新生活,一定能在安塞尽早实现。”

「剪」出生活新希望

“保饭碗”着力点在保种粮大户

江西早稻扭转8年下滑势头的启示

正值南方早稻生长关键期。据农情调度,今年,江西早稻播种面积约1833万亩,占全国早稻总播面四分之一,比去年增加190万亩,扭转当地早稻连续8年下滑势头。记者调查发现,以种粮大户为代表的新型农业经营主体成为“保饭碗”着力点,今年针对种粮大户的一系列扶持政策举措对保障粮食安全有启示意义。

早稻扭转连续8年下滑势头

6月中旬,江西乐安县戴坊镇村前村种粮大户邹国洪家稻田里绿油油一片。“原打算120亩田都种一季稻,政府出台早稻生产奖励政策,我全改种双季稻了。”

记者在江西部分产粮大县走访发现,以种粮大户为代表的新型农业经营主体日益成为粮食生产的中坚力量,今年早稻新增面积大多由种粮大户完成。

江西南昌县三江镇源溪村种粮大户熊

巧明今年种了2300亩早稻,比去年增加500亩。“散户种粮越来越少,我们村小组300多亩田散户种的只有10多亩,而我种的面积从最初的100多亩增加到2300亩,覆盖周边多个村庄。”

江西省有关部门统计显示,目前全省土地流转率已超过30%。

种粮大户缘何逆势扩张?

今年,抚州市南城株良镇脊江村种粮大户周月亮又新流转了400亩高标准农田,种植面积达1700亩。“高标准农田每亩田租要高一百多块钱,但大家还是抢着种。”他说。

疫情之下,不少种粮大户逆势扩张,离不开一系列政策举措的支持。

不少种粮大户指出,种粮大户主要靠机械化种田,耕作条件好坏直接影响耕作意愿。近年,江西整合资金推进高标准农

田建设,将每亩投入标准由1200元左右提高到3000元,建成的高标准农田深受欢迎。

先进农业技术也为种粮大户扩张提供了支撑。借助江西农业大学和当地农业部门推广的精准直播技术,南昌市新建区石埠镇石埠村种粮大户谢云生今年增加了500亩种植面积。

“一台精准直播机一天播六七十亩,是原来的两到三倍,亩产还提高一百斤左右。”他说。

今年,江西将水稻保险每亩保额从400元提至700元。南昌县蒋巷镇联圩村种粮大户刘献武说,目前种一亩单季水稻成本在六七百元,保额提高后基本能覆盖成本。

扶持龙头破解大户“卖粮难”

江西绿能农业发展有限公司是一家集

水稻种植、大米加工及销售为一体的农业龙头企业,今年种植、托管早稻8万多亩。“我们为农民提供产前、产中、产后服务,负责粮食回收,农民很愿意跟我们合作。”公司总经理汪江说。

记者调查发现,近年来,“种粮不难卖粮难”已成为越来越多种粮大户的共同感受,稳定和提升种粮大户积极性,还需在帮助他们对接市场上下功夫。

许多种粮大户表示,通过订单或托管等模式与龙头企业合作,成为越来越多种粮大户的新选择。

一些基层农业干部和种粮大户期盼,从用地、金融、品牌等方面进一步扶持粮食龙头企业做大做强,更好发挥他们在对接市场、稳定粮食生产中的作用。

(记者郭强、熊家林)新华社南昌电

四川凉山:易地扶贫集中安置点抽签分房



图1:在依撒社区安置点,13岁的小姑娘阿措么扎(左)和母亲合影留念。

图2:村民在办理确认房号手续。

图3:布拖县依撒社区安置点。

图4:56岁的阿比么扎展示抽中的新家房号。

图5:一名村民在布拖县依撒社区安置点新房阳台上打电话。

新华社记者 江宏景摄

6月21日,四川凉山州布拖县举行易地扶贫搬迁县城集中安置点(依撒社区)房屋抽签和新房分配搬迁仪式。位于布拖县城特木里镇特木里村的布拖县易地扶贫搬迁县城集中安置点(依撒社区)共有114栋住房,将安置2890户14230位村民。

查处“加重基层负担、搞责任甩锅”等问题

山东省纪委监委建立“直通车”机制

新华社济南6月21日电(记者闫祥岭)山东省纪委监委近日出台工作方案,建立纠治省直部门加重基层负担、搞责任甩锅等形式主义官僚主义问题“直通车”机制,通过上下直通联动,深挖细查表现在基层而基层又反感的问题。

根据“直通车”机制安排,市、县(市、区)纪委监委在日常监督、监督检查、审查调查和巡察监督等工作中发现的省直部门加重基层负担、搞责任甩锅等形式主义官僚主义问题,直报省纪委监委,由省纪委监委依规依纪依法督促整改或核查处置。山东省纪委监委在每市选取1个县

(市、区)作为联系点,定向监测、主动摸排,有针对性地组织察访,对发现的共性问题倒查省直部门责任。

此外,山东省纪委监委结合案件质量评审,采取复核案卷等方式,对影响基层工作的形式主义、官僚主义问题深挖细查、倒查责任。

时速六百公里!

高速磁浮试验样车成功试跑

新华社青岛6月21日电(记者张旭东)由中车青岛四方机车车辆股份有限公司研制的时速600公里高速磁浮试验样车21日在磁浮试验线上成功试跑,标志着我国高速磁浮交通系统研发取得重要突破。

在磁浮试验线上,试验样车首次进行系统联合调试,开展了多种工况下的动态运行试验,开展了多种工况下的动态运行试验,包括不同轨道梁以及道岔、小曲线、坡道、分区切换等,共完成200多个试验项目,对悬浮导向、测速定位、车轨耦合、地面牵引、车地通信等关键性能进行了全面测试。

“在多种工况试验条件下,车辆悬浮导向稳定,运行状态良好,各项关键技术指标符合设计要求,达到设计预期。”中车四方股份公司副总工程师丁叁叁说。

丁叁叁说,高速磁浮交通系统是包含车辆、牵引供电、运控通信、线路轨道四大系统在内的强耦合系统,通过样车线路试验,可以初步验证动态条件下高速磁浮各系统间的接口关系和耦合特性,为系统及核心部件关键性能的验证与优化提供支撑。

中车四方股份公司表示,此次试验样车成功试跑,实现了从静态到动态运行的突破,获取了大量关键数据,高速磁浮系统及核心部件的关键性能得到了初步验证,为后续高速磁浮工程样车的研制提供了重要技术支持。

时速600公里高速磁浮交通系统是科技部国家重点研发计划“先进轨道交通”重点专项课题之一。这个项目由中国中车组织,中车四方股份公司技术负责,汇集国内高铁、磁浮领域优势资源,联合30余家企业、高校、科研院所共同攻关,目的是攻克高速磁浮核心技术,研制具有自主知识产权的时速600公里高速磁浮工程化系统,形成我国高速磁浮产业化能力。

自2016年7月项目启动以来,项目团队突破高速磁浮系列关键核心技术,成功研制了试验样车,经过地面调试和静态试验,此次车辆进入线路动态运行试验,首次试跑。

据了解,时速600公里高速磁浮交通系统研发进展顺利,在试验样车成功试跑的同时,5辆编组的工程样车研制也在稳步推进中。按照计划,时速600公里高速磁浮工程样车预计在2020年底下线,将形成高速磁浮全套技术和工程化能力。