



中国迎来首个“国际茶日”

浙江杭州主场活动在中国茶叶博物馆启动



▲5月21日，在河北省石家庄市井陉县的一家茶舍，工作人员在展示茶艺。

新华社发(王保龙摄)



▲5月21日，在湖北省宣恩县万寨乡伍家台村的有机茶园，网络主播在介绍茶园。

新华社发(宋文摄)

新华社杭州5月21日电（记者段青、殷晓圣）5月21日，是联合国确定的第一个“国际茶日”。主题为“茶和世界 共品共享”的首个“国际茶日”浙江杭州主场活动在中国茶叶博物馆启动。

此次活动由农业农村部、浙江省人民政府、联合国粮农组织（FAO）主办。活动当天，现场发布了“国际茶日”LOGO、第三期“中国茶产业杭州指数”和浙江十大茶旅精品线路。

“国际茶日”系列活动包含茶扶贫、茶文化、茶体验、茶消费、茶旅游等。活动邀请中国工程院院士陈宗懋等有关专家线上讲

授茶科学、茶文化，同时依托阿里巴巴平台举办开展涉茶创业就业技能线上培训，组织陕西平利等18个贫困地区茶叶主产县长直播带货，上线茶生态观光景点，开通品牌茶馆线上门店直播。

农业农村部部长韩长赋在视频致辞中说，中国是茶的故乡，也是茶文化发祥地。当前经济全球化、社会信息化、文化多样化深入发展，全球茶产业发展面临大好时机。农业农村部将深入贯彻习近平主席重要指示精神，与各国同仁紧密合作，更好地为茶农谋利、为饮者造福。

浙江省是茶叶的重要发源地，茶历史

源远流长，茶文化底蕴深厚，茶产业蓬勃发展。西湖龙井、余杭径山茶、安吉白茶、开化龙顶、景宁惠明茶等享誉中外。目前，浙江11市90县（市、区）中，有10市74县（市、区）产茶。

2017年，首届中国国际茶叶博览会在杭州举行，并宣布永久落户杭州。举办两届以来，茶博会积极推动国际茶业技术创新合作，提高茶叶生产的规模化、集约化、标准化、绿色化水平，推动全球茶产业链转型升级的同时为海内外茶商搭建茶产品营销推介大平台，促进生产、流通、消费有效衔接，“让中国好茶走向世界，让

世界好茶走进中国”。

而为了赞美茶叶对经济、社会和文化的价值，2019年12月，第74届联合国大会通过决议，将每年5月21日定为“国际茶日”。这是以中国为主的产茶国家首次成功推动设立的农业领域国际性节日。

浙江省省长袁家军说，希望以此次“国际茶日”活动为契机，充分发挥中国国际茶叶博览会永久举办地的优势，大力推进浙江茶产业高质量发展，为深化国际茶文化交流合作、茶产业互利共赢贡献浙江力量。

江苏无锡泽华经贸有限公司董事长张永良19日下午收到好消息，一笔总额约6000万元人民币的外贸款项全部到账。在此前一天，公司在一场“云签约”仪式上，与“老朋友”德国陶博尔特纺织有限公司视频连线签下防护服订单。

“从业30多年来，这是我第一次接到这么大的单。”张永良兴奋地说，公司是无锡当地一家从事鞋袜生意的老牌外贸企业，与德国陶博尔特纺织有限公司15年前在广交会上相识，之后一直保持经贸往来，虽然每年交易额不多，但慢慢结下了一份跨越万里的情谊。

在此次疫情中，两家企业情谊越发牢固。“请接受我们从德国巴伐利亚州弗赖辛向你们发出的祝贺。”屏幕那头，德国陶博尔特纺织有限公司董事长伊丽莎白说，为了当天的“云签约”，她特意穿上了一身“中国红”。

伊丽莎白介绍，当疫情在德国暴发，弗赖辛成了首批遭受影响的地区。而在那时，他们意外收到了张永良寄去的邮包，里面有3000只一次性医用口罩。

“从媒体上得知欧洲疫情逐渐吃紧后，一直惦记着合作伙伴陶博尔特，正好儿子采购了一批一次性医用口罩准备自用，我就从中选了3000只第一时间发往德国。”张永良回忆说，今年年初国内疫情蔓延，伊丽莎白也多次向他们表达慰问。

彼此贴心之举让两家企业合作更为深入。“从一开始双方30多万美元的小订单到如今签下防护服大订单，我们的心靠得更近了。”伊丽莎白说。

为了能让防疫物资按时发货，年届七旬的张永良最近每天都要忙到凌晨。“如果没有无锡各级政府的‘悉心办’，我们都还不知道怎么挺过来。”他说，为保障物资顺利通关，无锡市外办帮忙联络德国驻沪总领事馆出具证明文件，市商务局、贸促会、机场集团等提供运力解决方案及通关便利，江阴市、梁溪区政府则协调保障原材料供应。

“危中寻机遇，危中见真情，才有了现在的‘逆势增长’。”泽华经贸总经理张俊介绍，受疫情影响，原有的鞋袜外贸订单急转直下，在此情况下，企业及时调整战略，重点出口各类防护用品，截至目前，泽华经贸防护用品出口创汇已近1.4亿元。

（记者何磊静）新华社南京5月21日电

一份六千万元海外订单背后的情谊

张家口冬奥赛区三大客运枢纽全部复工

新华社石家庄5月15日电（记者杨帆）记者15日从河北省张家口市交通运输局获悉，张家口南综合客运枢纽、崇礼南客运枢纽、太子城高铁站客运枢纽等三个主要客运枢纽日前全部复工建设。

张家口南综合客运枢纽、崇礼南客运枢纽、太子城高铁站客运枢纽均为北京2022年冬奥会交通基础设施工程。张家口南综合客运枢纽建成后能满足冬奥会期间快速交通联系的需求，为群众出行创造更加便利的条件，同时加强张家口市与京津冀晋蒙的经济社会联系；崇礼南客运枢纽建成后，将有利于张家口方向乘客的集散、中转，满足本地居民和外地游客多元化的出行需求；太子城高铁站客运枢纽是张家口赛区接驳高铁站的重要配套设施，

将与京张高铁崇礼支线一起形成赛区客运集散服务中心，有效提高太子城高铁站及周边赛区、乡镇的交通通行服务水平。

记者采访时了解到，作为张家口市首个综合客运枢纽站，张家口南综合客运枢纽工程位于京张高铁张家口站南北两侧，能够满足高铁、普铁、城市轨道交通车辆、长途客车、公交车、出租车、旅游大巴、航空大巴等换乘需求。该工程于2018年8月开工建设，北广场已于去年年底达到运营标准，与张家口站同步投入使用，目前正在工程收尾，南广场正在建设中。

崇礼南客运枢纽工程位于崇礼城区南侧的头道营村，张崇高速连接线与S231交叉口东南侧，包括长途客运站、公交车

站、出租车及社会停车场、游客中心、商业设施等，枢纽综合楼地下一层、地上一至两层。工程于2018年8月开工，预计今年5月下旬主体结构封顶。现二次结构施工队伍已经进场，钢结构正在加紧施工，幕墙埋件的埋设均已完成。

太子城高铁站客运枢纽位于崇礼区太子城村，西侧为太子城高铁站，东侧为站前规划1号路。项目共设地下两层，包括地下公交首末站、游客集散中心、出租车上落客位、社会车辆停车场、商业配套设施等。目前A区地下二层基础及主体结构基本完工；B区基础施工全部完成，配电室夹层顶板施工完成；C区4月份开始土方开挖，正在进行基础结构施工。

桥隧建设助力济南加快迈向“黄河时代”

新华社济南5月21日电（记者王志）记者从21日济南市政府新闻办公室举行的发布会上获悉，为破解城市“北跨”黄河的交通瓶颈，目前济南正加快“三桥一隧一高速”建设，分别是济南黄河隧道、齐鲁黄河大桥、凤凰路黄河大桥、济南黄河大桥复线工程以及济乐高速南延工程。

据了解，自从1855年黄河改道流经济南后，黄河成为阻碍济南城市发展的一道天堑。经过多年发展，济南形成了以大明湖为中心，东西狭长、南北短促的带状格局。其中，城区东西最长处达90公里，南北最窄

处仅10余公里，城市发展空间日益受限。2018年1月，国务院正式批复《山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案》，明确提出支持济南建设新旧动能转换先行区。

作为目前世界上在建的最大直径公路共建盾构隧道，济南黄河隧道工程全长4.76公里，双线双层，上层为双向6车道公路、下层为轨道交通预留空间。目前，工程北岸主体结构全部完成，东线盾构掘进完成超1000米，西线盾构掘进超500米，计划明年10月建成通车。

同时，济乐高速南延工程桥涵工程累计

完成96%，路基工程累计完成90%，项目预计今年8月交工通车。齐鲁黄河大桥主桥墩基础及下部结构已基本全部施工完成，凤凰路黄河大桥工程桩基、承台、墩柱施工均已完成75%，这两个项目预计2021年底通车。济南黄河大桥复桥工程已完成项目勘察设计招标工作，预计今年开工。

据介绍，今年济南还将启动建设黄岗路隧道、航天大道隧道、济泺隧道北延等一批跨河通道。未来，济南新旧动能转换先行区范围内将有19条跨河通道，加速济南由“大明湖时代”迈向“黄河时代”。

“准备发展第二家联盟店”“今年目标是实现销售额1亿元”……

安徽“90后”创客们危中寻机忙

“年轻”企业，三只松鼠公司通过自身的创新发展，辐射带动大批像王靖一样的“90后”拥抱创业梦想。

“趁年轻想好好闯一闯，即使失败对自己也是个锻炼。”王靖说，对年轻人来说，三只松鼠公司本身也是一个创业成功的典范。

通过网上申请、笔试、面试，2019年，王靖从两千多名竞争者当中脱颖而出，成为三只松鼠创新生态圈内的一名创客。有三只松鼠公司的赋能培育，加上自身积累的创业经验，王靖在创业路上“跑”得飞快，一年时间不到，他就收回了创业投资。

然而意想不到的疫情袭来，停业、货品积压，压得王靖措手不及。困境中，政府、公司、房东纷纷向他伸出援手：减免税费、回收部分积压货品、减免房租……来自各方的帮助让王靖重拾信心，也让这位“90后”年轻人更加懂得感恩和担当，疫情期间他主动向医院等疫情防控机构捐赠了1万多元的年货。

作为一家员工平均年龄不满27岁的

春天里，王靖的松鼠联盟小店重新启动，客流量逐步回升。

“疫情下行业面临洗牌，不少商场里的门店空了出来，租金也比疫情前便宜很多，趁这个机会准备发展第二家联盟店。”王靖说，疫情终会过去，迎难而上才有机会。

在合芜蚌国家自主创新示范区，创新发展的春潮驱动着新经济新业态的发展。绿树环绕，鸟鸣啁啾，芜湖弋江区科技产业园内环境宜人，驻扎其中的众创空间、科技孵化器成为年轻人创业创新的“苗圃”。

“疫情期间，我们快速建立了孵化服务的云上平台，将以前的创业培训全部搬到线上，年轻创客们对云上孵化接受得非常快。目前全省在孵化的企业有230多家。”作为国家级皖江云众创空间联合创始人，法学硕士毕业的刘傲是一位“90后”创客，如今他给自己的定位是“创客背后的的服务者”。

“今年我们的目标是实现1亿元销售额。”李威说，“创业磨炼了我的意志，我会沿着自己的目标扎实走下去。”

“我从大学就开始创业，所以我更了解创业者的需求和痛点。”刘傲说，越是困难时期越要冷静应对，疫情下我们一方面加速自身数字化转型，另一方面加强线上辅导、助力企业复工复产，为疫情结束后的“触底反弹”做好准备。

让刘傲颇感欣喜的是，疫情阴霾过后，一批在创业“苗圃”中孵化的年轻企业经历“风雨”考验，成长得更加茁壮。

“4月下旬我们的线上销售开始达到去年的高峰，目前我们在加快拓展自己的产品线，同时也在尝试网络直播带货的方式。”从6个人的创业小团队、几百万元的年销售额，到如今拥有60名员工、年销售额5000多万元的埠威电子商务公司，“90后”创客李威在皖江云众创空间一步一个脚印，走过了5年。

“今年我们的目标是实现1亿元销售额。”李威说，“创业磨炼了我的意志，我会沿着自己的目标扎实走下去。”

首列“深赣欧”班列上路了

新华社南昌电（记者李美娟）16日下午3时许，首列“深赣欧”班列驶离赣州国际陆港开往德国杜伊斯堡。此列车12日从深圳盐田港出发，13日上午到达赣州国际陆港，在此，来自深圳的装有纺织服装、家用电器等货物的20个集装箱与赣州货源集结组货编成一整列中欧班列转关再出发。

南昌海关下属的赣州海关关长邵飞介绍，这列“深赣欧”班列共有42个集装箱，货值约350万美元。从赣州国际陆港开出后，将经新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯等国，终到德国杜伊斯堡，运行线路总长约1.3万公里。

“从深圳到德国的海运用时26天至28天，而深圳至杜伊斯堡中欧班列行程用时16天至18天，对于深圳地区优势出口商品如电器、电子产品等时效性要求高的货物，‘深赣欧’班列将会是一个不错的选择。”邵飞说。

受新冠肺炎疫情影响，进出口海运、空运通道都不同程度受阻，盐田港今年以来周班航线和吞吐量均有明显下降。“深赣欧”班列的开通有利于缓解海空运物流受阻影响外贸的问题。

为促进“深赣欧”班列常态化运营，促进中欧班列在当前发挥重要战略通道作用，南昌海关制定了专门通关方案，优化通关作业模式，对班列实行优先办理、优先查验、优先放行。

赣州国际陆港2019年开通了370列中欧（亚）班列，赣州市已与“丝绸之路经济带”沿线10多个国家的20多个城市建立了贸易往来。华南地区是我国对欧洲出口贸易的主要货源地，盐田港与欧洲国家贸易往来密切，2019年经盐田港码头中转货物184.7万标箱。

据南昌海关口岸监管处处长韩大海介绍，2019年赣州国际陆港开行的中欧（亚）班列出口货物约有50%来源于深圳、广州等粤港澳大湾区城市，“深赣欧”中欧班列的开通，将使华南地区众多企业受益。