

第三届进博会开启前，不少商品“抢鲜”上市准备接受中国消费者检验

“直播号”快车助力“进博同款”加速跑

新华社上海5月6日电（记者周蕊）6天的进口博览会，365天的进博同款商品“加速跑”。距离第三届进博会还有6个月，全球企业报名热潮涌动，不少“进博同款”搭上了“直播号”快车，“抢鲜”上市，准备接受中国消费者的检验。

进博会，加速跑

中国国际进口博览局副局长孙成海5日在此次举行的“拥抱进博·享购全球”2020上海进口商品节启动仪式上介绍，通过云签约、云对接等方式，第三届进博会筹备工作稳步推进，目前已签约企业超过1300家，企业商业展已签约面积占规划面积超过75%。

进博会筹备加速，越来越多的“进博同款”新品、首店也加速与消费者见面。

进博会“老朋友”乐购仕中国董事总经理傅禄永说，乐购仕将继续亮相第三进博会，展览面积将“翻一番”，扩大到72平方米，将日本进口食品为重点亮相。

美宝莲纽约全球首家潮流概念店、圣罗兰美妆中国首家香水主题旗舰店等首店即将亮相，旗下10多个品牌将带来上百项新品发布。欧莱雅中国总裁兼CEO费博瑞介绍，欧莱雅近期将第二届进博会首次在中国大陆亮相的高端彩妆品牌Urban Decay正式投入市

场，开设了天猫国际官方海外旗舰店，受到了消费者欢迎，很快就积累了十多万的粉丝。

苏宁家乐福首席运营官张其皓说，家乐福今年将持续推出首店、新品，比如全新的餐饮美食品牌将在6月落地上海门店，以创新的复合业态更好吸引消费者。

上海市商务委主任华源说，随着“进博效应”不断溢出，上海正在加速成为国际消费城市。“五一购物节”期间，近20家龙头企业将携500余家线下门店、40余个线上平台，通过55场线上线下进口商品系列活动，帮助更多进口商品“加速跑”。

进博会未至，展品抢鲜上市

快一点，更快一点！不少即将亮相第三届进博会的商品已经“抢鲜”上市，提前试水消费市场。

上海普陀区的麦德龙超市里，白领王璇走到进口肉类的货架上挑选时，注意到“进博明星展品”法国夏洛莱牛肉的隔壁，摆放上了“新面孔”法国香肠，她随即决定尝尝鲜。

麦德龙中国总裁康德说，麦德龙进口商品占比在20%左右，不少进博同款商品热销，给了麦德龙持续引入进口商品的信心。为了能更好抓紧商机，麦德龙决定将第三届进博会上的主打展品——法国传统风味香肠、西班牙火

腿、新西兰南瓜等提前在超市里“试水”销售，在了解中国消费者喜好的同时，提前将供应链、物流等“跑顺”，争取在11月“一炮打响”。

“麦德龙对中国市场的长期发展充满信心，未来将继续深耕中国。”康德说，配合上海的进口商品节，麦德龙将带着来自30多个国家和地区的近500种进口商品悉数亮相。

跨洋直播，“歪果仁”来带货

数据显示，上海是全国主要电商直播平台用户数量第一的城市，也是新零售的“策源地”和“竞技场”。线上线下互动消费，“进博同款”们搭上了“直播号”快车。

距离进博会举办场所一街之隔，“6天+365天”进博会常年展示交易平台——绿地全球商品贸易港里，中国瑞典商会董事林文敦正在为直播做准备。瑞典肉丸、挪威三文鱼等北欧食品在进博会上受到居民喜爱，这让林文敦对中国市场更有信心。这一次，他决定将将在第三届进博会上亮相的瑞典向日葵蜂蜜，提前在“五一购物节”期间“直播带货”试水市场。

南非牛肉、墨西哥龙舌兰酒、捷克水晶杯，近千款进博同款商品提前“上新”贸易港“抢跑”，通过直播间里“卖力带货”的“歪

果仁”，正在走进越来越多居民的家中。

绿地控股董事长、总裁张玉良表示，绿地积极发挥全球资源配置优势，拥抱在线新经济，最新发布的贸易港线上平台“G-Hub”，利用三维动画技术打造“虚拟贸易港”，不仅可以“云逛街”下单购买近千种进口商品，还能感受当地的风土人情。

“预计到第三届进博会前，将有30多个国家虚拟馆和近万件国别特色商品上线平台。”

从牧场到餐桌，这是72小时内从新西兰牧场出发、“坐飞机”来中国的纽仕兰牛奶的旅程，现在这样的体验有望通过跨洋直播真切地展现在中国消费者的眼前。

进博会“明星企业”新西兰纽仕兰乳业产品总经理罗伊说，纽仕兰正在筹划“跨洋直播”，将直播间开到新西兰的牧场里，让消费者身临其境，通过直播还原产品的“原生状态”。

新西兰纽仕兰乳业亚太区CEO盛文灏说，纽仕兰近期将推出20多场直播，除了直播“云牧场”，还计划推出和“歪果仁”一起“云品奶”的直播活动，请29个纽仕兰牧场的经理带着自己的王牌牛奶前来“云端比拼”，为消费者带来“不出家门，买遍全球”的购物体验。

彰显“新金绿”

矢志“双胜利”

（上接1版）聚合全球创新资源，激发高质量发展“引擎”。为打通科技成果转化、科技企业孵化的“最后一公里”，南京创新探索人才团队持大股、市场化运作的新型研发机构“南京模式”。截至目前，全市已组建新型研发机构近300家，孵化引进科技企业3000多家，吸引5位诺奖得主、86名国内外院士来南京创新创业。

2018年4月，图灵奖获得者姚期智院士率队组建的新型研发机构——南京图灵人工智能研究院签约落户。这位计算机科学领域的泰斗72岁首次创业选择南京。他说，这就是他“想要的政策机制”。

不断释放改革红利，夯实高质量发展“根基”。江苏自贸区南京片区出台“1+9”改革组合拳，率先实现“证照分离”改革全覆盖，设立100多天就新增企业4500多家。今年2月，南京片区诞生首个“告知承诺制”环评项目。

“过去最起码要8个工作日，如今当天就能获批。”南京汇和环境工程技术有限公司副总经理贺书燕说，通过微信提交承诺书扫描件，当天就收到环评批复电子版。

持续优化营商环境，培育高质量发展“土壤”。作为肿瘤基因检测领域佼佼者，世合基因对比全国20多家园区后，最终选择落户南京江北新区。“新区安排专门团队提供订制服务，强烈的服务意识和求贤若渴的态度感动了我们。”公司首席运营官赵杰超说。

审批“不见面”、政务“好差评”、服务企业“全生命周期”……南京不断升级优化营商环境100条政策。南京市市长韩立明说，南京将持续深化“放管服”改革，进一步激发市场活力和社会创造力，打造全国营商环境最优的示范城市。

国际知名的咨询公司科尔尼发布的《2019全球城市指数报告》显示，南京上升至第86位，在国内城市中紧随“北上广深”。知名经济学家、南京大学教授张二震认为，南京持续增长背后，不仅是发展质态的提升，更是城市动力的转换、发展结构的重塑。

完善现代治理，护航高质量发展

面对疫情大考，南京全面建立“防疫+”战时工作机制，在全省率先实行社区封闭化管理和市四套班子下沉各板块督查，连续70多天无新增本地确诊病例，职工返岗率超八成，经济社会活力加速恢复，用日益成熟的现代治理体系奋力夺取防疫和发展“双胜利”，奠定持续高质量发展之基。

建设“韧性城市”，提升抗风险能力。南京以大概率思维应对小概率风险，牢牢把握防疫主动权。南京市公共卫生医疗中心这一南京版“火神山”于2015年建成，今年1月又进一步扩容，为防疫收治能力加上“双保险”，必要时可为全省救治传染病提供“扩容舱”。近日，南京加速规划“韧性城市”，努力实现平战结合、应急与永备兼顾，着力提升防灾减灾综合承载力，为城市持续发展提供安全保障。

加快协同发展，破解区域不平衡难题。为补齐短板，南京优化市域治理体系，明确“南北田园、中部都市、拥江发展、城乡融合”总体布局，推进各板块协同并进。长期发展滞后的溧水区聚焦制造业创新驱动、集群发展，去年GDP增幅在全市排名第一，在全省高质量发展考核中排名区县前五。

聚焦首位度，提升辐射带动能力。作为“一带一路”交汇点重要枢纽、长江经济带高质量发展重要节点、长三角城市群唯一特大城市，南京承担着辐射周边、示范引领的国家使命。通过推进综合交通枢纽建设，南京正在构筑“米”字型高铁网络，发挥创新策源、资源配置、综合服务等核心功能，在扬子江城市群、南京都市圈、宁杭生态经济带等区域发展中发挥支撑引领作用。去年，南京地区生产总值连跨5个千亿台阶，居民人均可支配收入达5.8万元，年均增长9%，成为区域发展的重要增长极。

激发干部精气神，凝聚发展合力。“5+2”

“996”“白加黑”……调研中，不少南京干部表示，为了抢抓发展机遇，如今一周休息半天、白天上班晚上开会已经成为日常，疫情期间忙起来连轴转也是常态。大金空调南京分公司副总经理张晖等多位企业家说，这几年，南京各级干部确实很拼，

“不打官腔，说到做到，节奏快得像创业者。”

“高质量发展靠千靠拼，更靠新理念指引、系统性谋划。”张敬华说，南京不断增强践行新发展理念的政治自觉、思想自觉、行动自觉，抢抓“一带一路”、长江经济带、长三角一体化等叠加机遇，厚植深耕五大发展理念，为全国全省高质量发展大局作出“南京贡献”。

完全拥有自主知识产权

长沙磁浮快线

“贴地飞行”已四年

据新华社长沙5月6日电（记者阳建）4年前的5月6日，一列“中国造”流线型磁浮列车在长沙磁浮快线轨道上方约8毫米处“起浮”，开启了中国自主商用磁浮“贴地飞行”的历史。

记者6日从湖南磁浮公司获悉，在截至5月5日的4年里，长沙磁浮快线安全运营1461天，累计开行204511列次，运营总里程380.04万列公里，运行兑现率99.96%，单日最高客流16227人次。

长沙磁浮快线连接长沙火车南站和长沙黄花机场，全长18.55公里，设计时速100公里。2016年5月6日，由中车株洲电力机车有限公司牵头研制的商用磁浮1.0版列车，在长沙磁浮快线开跑。

作为我国首条完全拥有自主知识产权的中低速磁浮商业运营线，长沙磁浮快线开通第一年，4次编制运行图，延长运营时间，缩短行车间隔，不断提升乘坐体验。

商业运营经验的积累，也推动了中国自主磁浮技术的更新迭代。2018年6月，中车株机牵头研制出时速160公里的商用磁浮2.0版列车。几天前，2.0版列车成功完成上线达速测试，跑出了160.7公里的时速，标志着中国自主磁浮技术在中速领域的攻关取得重大成功。

记者从中车株机获悉，设计时速200公里的商用磁浮3.0版列车正在紧张生产中。

复工复产赶订单



▲5月5日，在邯郸市鸡泽县经济技术开发区内的一家企业车间内，工人在进行生产作业。

河北省邯郸市鸡泽县企业在做好疫情防控有序复工复产以来，开足马力赶制订单，满足客户需求。新华社记者王晓摄

“无人化”、更难防、可网购

预计潜在资源量超万亿立方米

四川盆地发现一条富含天然气新区带

新华社成都5月6日电（记者杨迪）中国石油西南油气田公司对外披露，该公司近日发现了一条富含天然气的新区带，预计潜在资源量超万亿立方米。这意味着四川盆地中部将开辟出一个新的天然气规模接替区。

记者从西南油气田公司获悉，4日，该公司的蓬探1井在地下6376米的震旦系灯影组地层获测试日产天然气121.98万立方米。这是盆地内灯影组产量最大的直井，勘探工作取得重要突破。

蓬探1井位于四川省大英县天保镇，是中国石油部署在德阳—安岳裂陷槽东侧勘探新区的一口风险探井，目的是持续深化四川盆地地下古生界—震旦系油气富集规律研究，为油气田持续上产寻找新的接替区块。

川中高石梯—磨溪地区下古生界—震旦系，目前已探明万亿立方米储量，建成年生产能力150亿立方米的特大型气田，是西南油气田的上产“压舱石”。

据了解，西南油气田公司矿权范围内天然气总资源量达30万亿立方米，承担着向西南地区千余家大中型工业企业、超过2000万户居民家庭以及约1万户公用事业单位供气的任务。今年，西南油气田将建成300亿立方米产量的战略大区。

远程办公“黑科技”竟成电信诈骗利器

告诉记者。

记者从福建、湖南、陕西、广东等多地警方了解到，近来“多卡宝”、GOIP等远程办公通信工具在诈骗案中被广泛使用。

记者从警方了解到，“多卡宝”、GOIP等设备均由专业公司开发，旨在满足用户多卡管理需求，降低跨国通讯漫游资费。用户可将多张手机卡插入一台“多卡宝”中，然后通过手机App远程控制这些号码拨打电话，资费将按照设备所在地标准收取。

“比如一家企业总部在中国，业务开展在美国，就可将‘多卡宝’等部署在美国，通讯费即可按美国本地计算。”漳州市反诈骗中心民警庄天乐说。

“使用‘多卡宝’，一根网线就能遥控256张电话卡。”记者从警方处了解到，只需一个行李箱大小的空间，“多卡宝”就能为境外诈骗团伙在国内搭建起一处移动电话转接机房。

4月，泉州泉港警方还摧毁了一处利用GOIP实施诈骗的窝点。GOIP被业内人士称为“专业版多卡宝”，是一种能将传统电话信号转化为网络信号的硬件设备，支持接入大量手机卡，一台设备可同时支持数百个手机号码，具有群发短信、远程控制、机卡分离等功能。

设备网络可购，迷惑性强、流动性大

记者在多个电商平台上发现，“多卡宝”、GOIP均可自由购买，一台“多卡宝”设备价格在500元左右，一台GOIP设备1500至3000元不等。一名卖家称，该设备放置家中无需携带，可实现“人机分离，降低资费，一机多号”。

记者还从警方了解到，使用此类设备的电信网络诈骗迷惑性强、流动性大，增加了打击难度。

“不同于普通境外诈骗电话拨打时，显示号码前带有00前缀，利用布置在境内的GOIP设备，能让受害者所见仍是11位境内号码，来源地显示为GOIP设备所在地。”泉州市反诈骗中心民警王晓彬透露，这种诈骗电话还支持回拨，迷惑性很强。

福州市反诈骗中心民警饶露明告诉记者，通过使用“多卡宝”、GOIP等设备，诈骗团伙藏身境外操纵，在国内则高薪雇佣人员携带设备在不同城市流窜，逃避打击。

“‘黑科技’手段在电信网络诈骗犯罪中频频出现并非偶然，有专业团伙和产业链追踪通信、银行等机构推出的新型业务，‘黑’化谋财。”警惕技术“黑”化“斩断”幕后黑手

“‘黑科技’手段在电信网络诈骗犯罪中频频出现并非偶然，有专业团伙和产业链追踪通信、银行等机构推出的新型业务，‘黑’化谋财。”

漳州市反诈骗中心主任陈捷忠说。

今年初，国务院打击治理电信网络新型违法犯罪工作部际联席会议明确提出，要统筹境内境外两个战场，对电信网络违法犯罪及其黑灰产业开展全链条打击。

北京师范大学网络法治国际中心高级研究员臧雷指出，通信管理等部门、通信运营商等应加强监管责任。

记者从福建省通信管理局网络安全处了解到，当前并无相关规定对“多卡宝”、GOIP一类设备的制造、交易、使用等环节进行规范，对此类设备实施源头管理仍有困难。福建通信管理局网络安全处处长陈庸程表示，将通过大数据等技术手段对异常基站重点标注、研判，并协同公安机关快速处置，加大打击力度。

陈庸程还告诉记者，当前在网络平台上大量使用者和实名登记者不一致的手机卡流入不法分子手中，成为重要诈骗工具。他建议立法将手机卡买卖纳入征信系统，严打手机卡买卖灰色产业链。

臧雷还提醒，当前个人信息泄露情况多发，对通过不法手段获取他人身份证件信息后办理手机卡出售牟利的行为应加大处罚力度，并同时纳入征信不良记录，提高违法成本。

完全拥有自主知识产权

长沙磁浮快线

“贴地飞行”已四年

据新华社长沙5月6日电（记者阳建）4年前的5月6日，一列“中国造”流线型磁浮列车在长沙磁浮快线轨道上方约8毫米处“起浮”，开启了中国自主商用磁浮“贴地飞行”的历史。

记者6日从湖南磁浮公司获悉，在截至5月5日的4年里，长沙磁浮快线安全运营1461天，累计开行204511列次，运营总里程380.04万列公里，运行兑现率99.96%，单日最高客流16227人次。

长沙磁浮快线连接长沙火车南站和长沙黄花机场，全长18.55公里，设计时速100公里。2016年5月6日，由中车株洲电力机车有限公司牵头研制的商用磁浮1.0版列车，在长沙磁浮快线开跑。

作为我国首条完全拥有自主知识产权的中低速磁浮商业运营线，长沙磁浮快线开通第一年，4次编制运行图，延长运营时间，缩短行车间隔，不断提升乘坐体验。

商业运营经验的积累，也推动了中国自主磁浮技术的更新迭代。2018年6月，中车株机牵头研制出时速160公里的商用磁浮2.0版列车。几天前，2.0版列车成功完成上线达速测试，跑出了160.7公里的时速，标志着中国自主磁浮技术在中速领域的攻关取得重大成功。

记者从中车株机获悉，设计时速200公里的商用磁浮3.0版列车正在紧张生产中。

远程办公高“黑”化