



我国正式启动 2020 珠峰高程测量

4 月 30 日,我国正式启动 2020 珠峰高程测量。这是海拔 5200 米的珠峰大本营(4 月 30 日无人机照片)。

新华社记者普布扎西摄

新华每日电讯



新华社客户端

新华通讯社出版

2020 年 5 月 2 日 星期六 庚子年四月初十 今日 4 版 总第 09985 期



扫描二维码 关注“新华每日电讯”



新华网网址: <http://www.xinhuanet.com>

国内统一连续出版物号 CN11-0209 邮发代号 1-19

本报网址: <http://www.xinhuanet.com/mrdx>

登高望远，其时已至

江西开启双向高水平开放新征程

新华社记者
李兴文、吴锺昊、李美娟

吴头楚尾,粤户闽庭。江西区位优势、交通便利。

近期,国务院批复同意设立江西内陆开放型经济试验区。4 月 30 日,江西省人民政府举行新闻发布会,通报解读国家发展改革委印发的试验区建设总体方案。

登高望远,其时已至,江西开启双向高水平开放新征程。

参与全球产业布局

走进全球规模最大的苹果智能无线蓝牙耳机制造基地——江西立讯智造有限公司,17 条生产线开足马力,加班加点完成数千万套产品订单。

成立于 2015 年,凭借海外高端订单,短短几年,这家从沿海落户革命老区吉安的企业成长为江西最大的加工贸易企业,年产值高达 300 亿元。

依靠毗邻粤港澳大湾区的优势,老区主动对接“大湾区”,吉安实现与全球产业转移联动。在吉安深圳特区产业园,一条双向六车道的“深圳路”两侧分布着数百家电子信息相关企业。

开放成为驱动江西经济高质量发展的强大引擎。

主动融入共建“一带一路”,积极参与长江经济带发展,对接粤港澳大湾区建设……通过试验区建设,江西力争打造南接粤港澳大湾区、东联长三角、西通新亚欧大陆桥的经济走廊,形成与沿海发达地区的新型产业合作模式。

“深化与沿海地区产业链合作,有利于发挥内陆资源、要素成本、承载空间等方面优势,引导产业向中西部地区转移,对巩固我国世界制造业中心的地位意义重大。”江西省工信厅厅长杨贵平说。

江西大开放其时已至、其势已成。

“在江西设立试验区是我国深化新一轮高水平开放的重要举措,也是革命老区实现经济高质量发展的探索。”江西省发改委主任张和平说。

构建高效开放平台

赣州国际港一片繁忙,这里已开通 19 条中欧(亚)班列线路,通达 11 个“一带一路”沿线国家和 26 个城市。世界前十名的船舶公司,超过半数已入驻赣州港,全国 8 大物流企业在赣州港设立省级区域中心。

从 20 世纪 80 年代初结束“借港出海”的历史,到建起全国铁海联运外贸集装箱吞吐量最大的内陆港,是江西不断拓展对外开放新平台、新空间的缩影。

2019 年下半年以来,南昌国际邮件互换局正式开通运营;南昌至大阪直航航线正式开通;南昌昌北机场海关、赣江新区海关、青山湖海关开关运行……目前,江西省拥有 4 个国家级开放口岸和 1 个跨境电商综合试验区,182 条国内外客货航运线。

南昌海关关长张格萍说,在试验区建设中,江西将进一步推进与长三角经济区、粤港澳大湾区口岸互联互通、通关一体化。

同时,江西将建设若干内陆无水港,与沿海港口实现无缝对接,将沿海港口管理体系和港口功能内移,支持开行内陆无水港至沿海港口的集装箱铁水联运班列,逐步缩小内陆企业与沿海企业在进出口货物物流成本差距。

“内陆开放型经济试验区建设将有助于江西由内陆腹地转变为开放前沿。”江西省商务厅厅长谢一平说。

对标一流优化营商环境

“一季度我们超额完成 200 万欧元订单,全年产量预计增长 20%。”疫情之下,德资企业费森尤斯卡比(南昌)医疗器械有限公司总经理杨志明依旧信心满满。

这家世界 500 强企业在江西的全资子公司,复工复产期间面临较大用工缺口。在南昌经开区驻企联络员协助下,企业开展线上招聘,同时开通“点对点”通勤车,让员工从“家门”直接到“厂门”,迅速实现正常生产。

“受海外疫情影响,集团在一些国家的分厂产能不足,南昌分厂承担了不少额外任务。”杨志明说,经历疫情考验,集团更加看好江西的营商环境。

国际竞争在一定程度上就是营商环境的竞争。

实现企业注销“一网”服务、压缩进口许可证办理时限……近年来,江西对标世界银行营商环境评价体系,着力打造最优营商环境,力争在竞争中赢得优势。

“高水平开放不仅要实现商品和要素流动型开放,还要打通物理、制度、观念等各类障碍阻隔。”江西省社科院经济研究所所长麻辉辉说。

在试验区建设过程中,江西将深化“放管服”改革,探索建立与试验区建设相适应的行政管理体制,全面推进行政审批和行政服务标准化,进一步压缩企业开办时间,不断提升监管和服务水平。

不以江西为世界,而以世界谋江西。

“建设江西内陆开放型经济试验区,是江西实现高质量跨越式发展的重大机遇。”江西省委常委、常务副省长段美根说,江西将加快构建内外并举、全域统筹、量质双高的开放格局,走出一条内陆省份以开放促改革、促发展、促创新的新路。

新华社南昌 4 月 30 日电



新华社记者杨思琪、侯克、梁建强、鲁畅

5 月 1 日是国际劳动节。新冠肺炎疫情之下,今年这一天显得更加特别。

在这场抗击新冠肺炎的战“疫”里,广大医护人员驰援一线,基层民警冲锋在前,社区工作人员和志愿者昼夜值守……无数劳动者用奋斗铸就防控的铜墙铁壁,用平凡铸就伟大,共同谱写了一首充满希望与力量的劳动者之歌。

以生命赴使命 点亮希望之灯

1 日上午,在黑龙省牡丹江医学院附属红旗医院重症监护室里,四川大学华西医院重症医学科主任康焰查看新冠肺炎患者的各项身

体指标,并根据各项数据采取相应治疗措施。

近段时间,随着境外疫情输入,中俄边境小城绥芬河成为战“疫”最前线。4 月 11 日,刚从武汉一线结束战斗,回到成都短暂休整,康焰就面临受命,一路北上。

“与疫情抗争,绝不放弃。”除了对症治疗,康焰每天查房时都细心观察,鼓励患者树立信心。“对患者进行心理疏导也是医护人员的重要内容。他们看不到你的笑,但能感受你的情绪;他们可能听不懂专业术语,唠几句家常就会安心……”

和康焰一样,不少从湖北归来的白衣战士,甲未卸再出征。随着防疫物资调配,核酸检测实验室建立,经绥芬河口岸入境的 380 多名确诊患者得到及时救治,在边境线上筑起一道生命守护线。

疫情防控的全国棋局上,湖北和武汉是重中之重,是打赢疫情防控阻击战的决胜之地。

4 月 24 日,历经 3 个多月的艰苦搏斗,

危重症和重症病例实现清零,但与病魔的博弈仍在继续。

清零,意味着重症患者两次核酸检测均呈阴性,但对于高龄、基础性疾病并发病等重症患者来说,愈后康复之路仍然漫长。

华中科技大学同济医院中法新城院区 ICU 重症病房里,数十名医护人员每天 4 班倒,每组 4 至 5 名医生,单次进舱 6 小时,全天候无缝衔接。

“再努力一点,再用心一点,我们就可能创造奇迹。”同济医院急诊与重症医学科主任李树生说,对他们而言,病区“清零”才意味着真正的休息。

越艰难越向前 守护共同家园

上午 9 时,湖北省荆州市沙市区地下商业街刚开工,中山路派出所民警束祖超匆匆赶了过来。“李老板,这几天人会越来越多,您这生意好,要注意做好防护。”在一家商户门



在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

新华社记者陈俊、褚晓亮、姚慧

生产,抢机遇一刻不停

今年 5 月 1 日,是一个不同寻常的劳动节。在各地迎战新冠肺炎疫情、加快复工复产的特殊时期,每一个平凡岗位上的坚守,都有独特的价值,每一滴辛勤挥洒的汗水,都散发着别样的味道。

习近平总书记指出,要坚持在常态化疫情防控中加快推进生产生活秩序全面恢复。

微光成炬,涓水成河。无论是大工匠,还是新工人,千千万万普通的劳动者,默默奋战在复工复产的第一线。滴滴汗水,汇成一股看不见的力量,推动着经济社会秩序走向全面恢复。

习近平总书记关切事

▲ 5 月 1 日,建筑工人在广州地铁 18 号线晓坑停车场钢筋厂忙碌。

新华社记者刘大伟摄

50 公里外,在长春红旗工厂 H 总装车间,170 多位新入职的年轻工人在熟悉操作流程。总装技术主管张培培忙碌地走来走去,解决试制车型生产中发现的各种问题。

“‘五一’期间一天假都不能放,马上还有另外一款车型要试生产。”张培培说,总装车间正在谋划产能提升。

企业在加班,产业链上下游在加班,全国各地重点产业一刻不停。要把因疫情耽误的生产时间抢回来,更要让纷至沓来的宝贵订单落到实处。

“没想到今年会这么忙!”每天,有 580 台卡车的驾驶室在中国重汽济南卡车股份有限公司完成涂装。车间主任赵绍华告诉记者,

在机器轰鸣中感受经济“脉动”

辽宁推进复工复产复商复市调查

新华社记者牛纪伟、汪伟、郭翔、白涌泉、石庆伟

机器轰鸣,现代化的流水线又动起来了;“烟火”升温,街头巷尾的商家又开门纳客了。记者近日在辽宁采访,切身感受经济“脉动”力量。辽宁省正多措并举,在常态化疫情防控中全面推进复工复产、复商复市,畅通产业循环、市场循环和经济社会循环,加快恢复和壮大振兴动能。

优势产业加速恢复

同比增长 76%——这是沈阳鼓风机集团一季度的外贸订单增速。

“如期完成福建古雷乙烯装置用压缩机、中韩武汉石化乙烯改造项目用压缩机,还通过‘云谈判’等方式,先后拿下美国英伟达尼龙化工三期项目等订单……”在机器轰鸣的转子车间,沈

鼓集团副总经理单玮告诉记者,“我们要防控生产两手抓,把丢掉的时间抢回来。”他身旁,高耸的龙门吊不时吊起巨大的齿轮部件,几名工人在工位附近开展消杀作业。

在辽宁老工业基地,装备制造企业正全力复工复产达产,确保产品如期交货,畅通产业循环,力保产业链供应链稳定。

铁水奔流,钢花溅射,鞍钢集团一派火热生产场景。春节以来,这里的炉火一刻也未停歇,各类板材、钢轨等产品,源源不断发往全国。在华晨宝马沈阳工厂,海量的零部件每天准时运来,生产线上每分钟就下线一台新车;在中车大连机车公司,一辆辆城铁列车整齐排列等待涂装调试。新研制的“绿巨人”——首台 FXD3-J 型鼓形动力集中电动车组动力车,已经运往唐山联调联试。

辽宁省政府部门创新提供“360 度”政策

保障举措,全方位帮助企业解决资金、原料、物流、用工等问题,促进上下游、产供销、大中小企业配套协同。中国人民银行沈阳分行数据显示,1 月 25 日至 3 月 31 日,辽宁省内银行业累计为中小微企业新增贷款 268 亿元,涉及企业 19280 户,力防资金“断流”。

各地提升审批服务效率。通过线上办理、线下邮递材料等方式,实现“不见面审批”,开通“容缺审批”等绿色通道。目前,辽宁规模以上工业企业复工率达 97.8%。新的投资项目正加速布局落地,部分地区“云招商”“云签约”项目超过 400 个,协议投资额 4296 亿元。

新动能逆势而起

辽宁省各地在抗疫中优化关键物资产能布局,全力补齐产业短板。

前,束祖超提醒说。

针对小长假可能出现的人流高峰,束祖超每天都会在“地下商城治安联防群”里,向商户们宣传疫情防控最新政策,指导店铺生成健康码。

“守土有责,守土尽责,疫情防控仍不能松懈。越是节假日,我们越要盯紧一些,让大家开开心心过节。”束祖超说。

“百姓过节,民警过关。”无论大小节假日,广大民警始终坚守岗位,甚至比平时更加忙碌。

当前,绥芬河口岸旅检通道已关闭,但货检正常进行,过货繁忙。

头盔、N95 口罩、护目镜、防护服……按照二级防护标准,穿戴好防护装备,“90 后”的金敏伊兰开始了一天的工作。作为绥芬河出入境边防检查站执勤二队的一名女民警,金敏伊兰在绥芬河公路口岸货检入境通道,负责对入境货车司机查验。(下转 3 版)

记录奋战在复工复产一线的劳动者

汗水的味道

复工之后中国重汽集团连续刷新单月产量历史新高。

重卡是基础设施建设的重要生产工具。订单增多的背后,是各地项目建设纷纷启动,经济活力慢慢恢复。

凌晨时分,武汉沌口六村依然灯火通明。在这里的装配式还建房示范项目现场,1500 余人同时作业,8 栋楼同时浇筑混凝土。

中建三局绿投公司工人黄永栋穿梭于泵车、高楼间,没有丝毫疲惫。“因为疫情休息了那么久,现在干起活来浑身都是劲儿。抓紧让老百姓住上我亲手建设的房子,比啥都强。”黄永栋说。(下转 4 版)