



我国正式启动 2020 珠峰高程测量
4月30日，我国正式启动2020珠峰高程测量。这是海拔5200米的珠峰大本营（4月30日无人机照片）。新华社记者普布扎西摄

新华每日电讯

新华社
XINHUA NEWS



新华社客户端

2020年5月2日 星期六 庚子年四月初十 今日4版 总第09985期



扫描二维码
关注“新华每日电讯”

新华通讯社出版



新华网网址: http://www.xinhuanet.com 本报网址: http://www.xinhuanet.com/mrdx

登高望远，其时已至

江西开启双向高水平开放新征程

吴头楚尾，粤户闽庭。江西区位优越、交通便利。近期，国务院批复同意设立江西内陆开放型经济试验区。4月30日，江西省人民政府举行新闻发布会，通报解读国家发展改革委印发的试验区建设总体方案。

登高望远，其时已至，江西开启双向高水平开放新征程。

参与全球产业布局

走进全球规模最大的苹果智能无线蓝牙耳机制造基地——江西立讯智造有限公司，17条生产线开足马力，加班加点完成数千万套产品订单。

成立于2015年，凭借海外高端订单，短短几年，这家从沿海落户革命老区吉安的企业成长为江西最大的加工贸易企业，年产值高达300亿元。

依靠毗邻粤港澳大湾区的优势，老区主动对接“大湾区”，吉安实现与全球产业转移联动。在吉安深圳特区产业园，一条双向六车道的“深圳路”两侧分布着数百家电子信息相关企业。

开放成为驱动江西经济高质量发展的强大引擎。

主动融入共建“一带一路”，积极参与长江经济带发展，对接粤港澳大湾区建设……通过试验区建设，江西力争打造南接粤港澳大湾区、东联长三角、西通新亚欧大陆桥的经济走廊，形成与沿海发达地区的新型产业合作模式。

“深化与沿海地区产业链合作，有利于发挥内陆资源、要素成本、承载空间等方面优势，引导产业向中西部地区转移，对巩固我国世界制造业中心的地位意义重大。”江西省工信厅厅长杨贵平说。

江西大开放其时已至、其势已成。

“在江西设立试验区是我国深化新一轮高水平开放的重要举措，也是革命老区实现经济高质量发展的探索。”江西省发改委主任张和平说。

构建高效开放平台

赣州国际港一片繁忙，这里已开通19条中欧(亚)班列线路，通达11个“一带一路”沿线国家和26个城市。世界前十名的船舶公司，超过半数已入驻赣州港，全国8大物流企业已在赣州港设立省级区域中心。

从20世纪80年代初结束“借港出海”的历史，到建起全国铁海联运外贸集装箱吞吐量最大的内陆港，是江西不断拓展对外开放新平台、新空间的缩影。

2019年下半年以来，南昌国际邮件互换局正式开通运营；南昌至大阪直航航线正式开通；南昌昌北机场海关、赣江新区海关、青山湖海关开关运行……目前，江西省拥有4个国家级开放口岸和1个跨境电商综合试验区，182条国内外客货运航线。

南昌海关关长张格萍说，在试验区建设中，江西将进一步推进与长三角经济区、粤港澳大湾区口岸互联互通、通关一体化。

同时，江西将建设若干内陆无水港，与沿海港口实现无缝对接，将沿海港口管理体系和港口功能内移，支持开行内陆无水港至沿海港口的集装箱铁水联运班列，逐步缩小内陆企业与沿海企业在进出口货物物流成本差距。

“内陆开放型经济试验区建设将有助于江西由内陆腹地转变为开放前沿。”江西省商务厅厅长谢一平说。

对标一流优化营商环境

“一季度我们超额完成200万欧元订单，全年产量预计增长20%。”疫情之下，德资企业费森尤斯卡比(南昌)医疗器械有限公司总经理杨志明依旧信心满满。

这家世界500强企业在江西的全资子公司，复工复产期间面临较大用工缺口。在南昌经开区驻企联络员协助下，企业开展线上招聘，同时开通“点对点”通勤车，让员工从“家门”直接到“厂门”，迅速实现正常生产。

“受海外疫情影响，集团在一些国家的分厂产能不足，南昌分厂承担了不少额外任务。”杨志明说，经历疫情考验，集团更加看好江西的营商环境。

国际竞争在一定程度上就是营商环境的竞争。

实现企业注销“一网”服务、压缩进口许可证办理时限……近年来，江西对标世界银行营商环境评价体系，着力打造最优营商环境，力争在竞争中赢得优势。

“高水平开放不仅实现商品和要素流动型开放，还要打通物理、制度、观念等各类障碍阻隔。”江西省社科院经济所所长麻智辉说。

在试验区建设过程中，江西将深化“放管服”改革，探索建立与试验区建设相适应的行政管理体制，全面推进行政审批和政务服务标准化，进一步压缩企业开办时间，不断提升监管和服务水平。

不以江西为世界，而以世界谋江西。

“建设江西内陆开放型经济试验区，是江西实现高质量跨越式发展的重大机遇。”江西省委常委、常务副省长殷美根说，江西将加快构建内外并举、全域统筹、量质双高的开放格局，走出一条内陆省份以开放促改革、促发展、促创新的新路。

新华社南昌4月30日电

新华社记者牛纪伟、汪伟、郭翔、白涌泉、石庆伟



新华社记者杨思琪、侠克、梁建强、鲁畅

5月1日是国际劳动节。新冠肺炎疫情之下，今年这一天显得更加特别。

在这场抗击新冠肺炎的战“疫”里，广大医护人员驰援一线，基层民警冲锋在前，社区工作人员和志愿者昼夜值守……无数劳动者用奋斗铸起防控的铜墙铁壁，用平凡铸就伟大，共同谱写了一首充满希望与力量的劳动者之歌。

以生命赴使命 点亮希望之灯

1日上午，在黑龙江省牡丹江医学院附属红旗医院重症监护室里，四川大学华西医院重症医学科主任康焰查看新冠肺炎患者的各项身

体指标，并根据各项数据采取相应治疗措施。

近段时间，随着境外疫情输入，中俄边境小城绥芬河成为战“疫”最前线。4月11日，刚从武汉一线结束战斗，回到成都短暂休整，康焰就临危受命，一路北上。

“与疫情抗争，绝不放弃。”除了对症治疗，康焰每天查房时都细心观察，鼓励患者树立信心。“对患者进行心理疏导也是医护人员的重要工作内容。他们看不到你的笑，但能感受到你的情绪；他们可能听不懂专业术语，唠几句家常就会安心……”

和康焰一样，不少从湖北归来的白衣战士，甲未卸再出征。随着防疫物资调配，核酸检测实验室建立，经绥芬河口岸入境的380多名确诊患者得到及时救治，在边境线上筑起一道生命守护线。

疫情防控的全国棋局上，湖北和武汉是重中之重，是打赢疫情防控阻击战的决胜之地。

4月24日，历经3个多月的艰苦搏斗，

危重症和重症病例实现清零，但与病魔的博弈仍在继续。

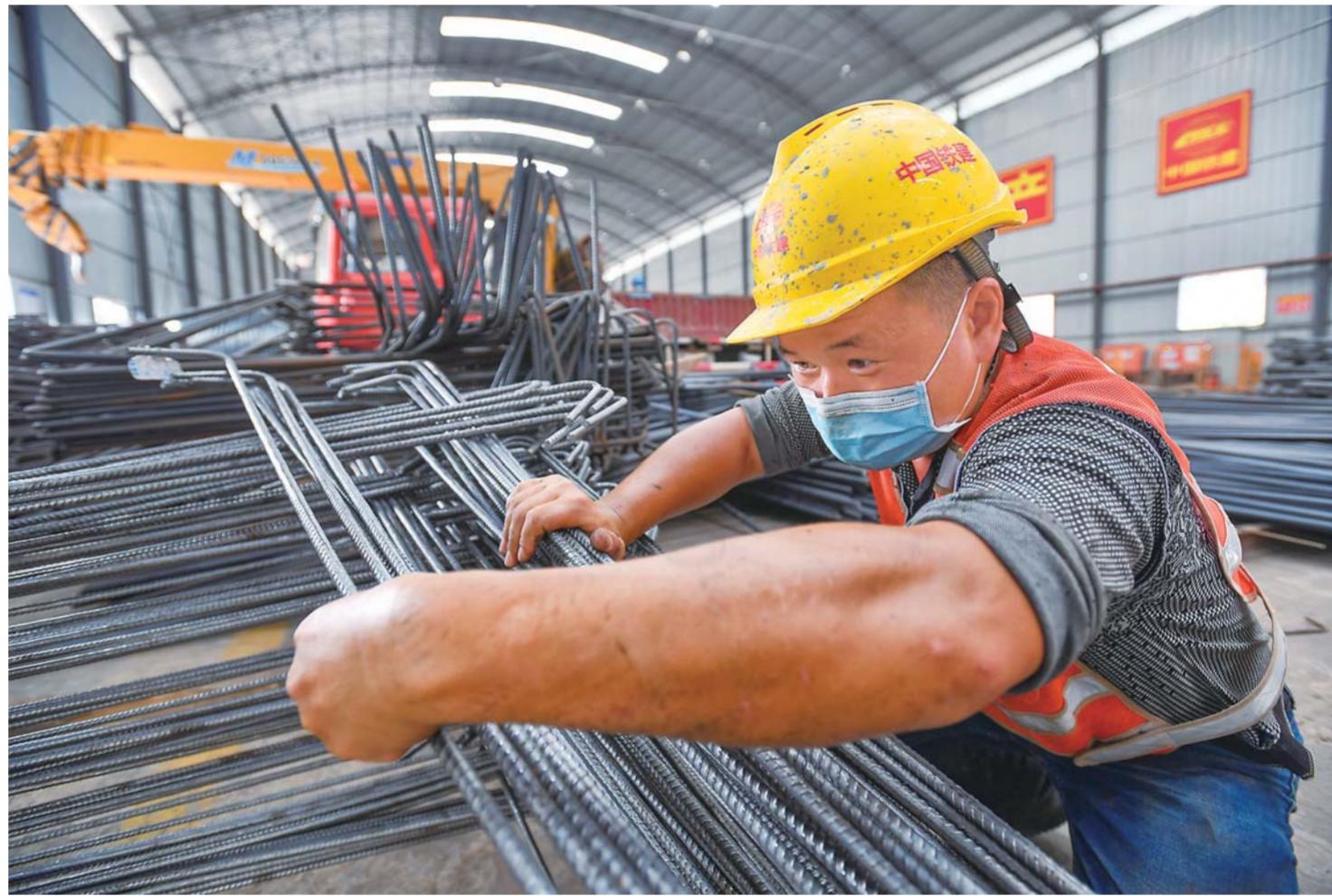
清零，意味着重症患者两次核酸检测均呈阴性，但对于高龄、基础性疾病并发症等重症患者来说，愈后康复之路仍然漫长。

华中科技大学同济医院中法新城院区ICU重症病房里，数十名医护人员每天4班倒，每组4至5名医生，单次进舱6小时，全天候无缝衔接。

“再努力一点，再用心一点，我们就可能创造奇迹。”同济医院急诊与重症医学科主任李树生说，对他们而言，病区“清零”才意味着真正的休息。

越艰难越向前 守护共同家园

上午9时，湖北省荆州市沙市区地下商业街刚开市，中山路派出所民警束祖超匆匆赶了过来。“李老板，这几天人会越来越多，您这生意好，要注意做好防护。”在一家商户门前



▲5月1日，建筑工人在广州地铁18号线陇枕停车场钢筋厂忙碌。
新华社记者刘大伟摄

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

习近平总书记关切事

新华社记者陈俊、褚晓亮、姚湜

生产，抢机遇一刻不停

今年5月1日，是一个不同寻常的劳动节。在各地迎战新冠肺炎疫情，加快复工复产的特殊时期，每一个平凡岗位上的坚守，都有独特的价值，每一滴辛勤挥洒的汗水，都散发着别样的味道。

习近平总书记指出，要坚持在常态化疫情防控中加快推进生产生活秩序全面恢复。

微光成炬，涓水成河。无论是大工匠，还是新工人，千千万万普通的劳动者，默默奋战在复工复产的第一线。滴滴汗水，汇成一股看不见的力量，推动着经济社会秩序走向全面恢复。

自2月复工以来，这家企业一直是24小时满负荷生产，给大众、红旗、奔驰等品牌提供零部件。

50公里外，在长春红旗工厂H总装车间，170多位新入职的年轻工人在熟悉操作流程。总装技术主管张培培忙碌地走来走去，解决试制车型生产中发现的各种问题。

“五一”期间一天假都不能放，马上还有另外一款车型要试生产。”张培培说，总装车间正在谋划产能提升。

企业在加班，产业链上下游在加班，全国各地重点产业一刻不停。要把因疫情耽误的生产时间抢回来，更要让纷至沓来的宝贵订单落到实处。

“没想到今年会这么忙！”每天，有580台卡车的驾驶室在中国重汽济南卡车股份有限公司完成涂装。车间主任楚绍华告诉记者，

记录奋战在复工复产一线的劳动者
汗水的味道

复工复产之后中国重汽集团连续刷新单月产量历史新高。

重卡是基础设施建设的重要生产工具。订单增多的背后，是各地项目建设纷纷启动，经济活力慢慢恢复。

凌晨时分，武汉沌口六村依然灯火通明。在这里的装配式建筑示范项目现场，1500余人同时作业，8栋楼同时浇筑混凝土。

中建三局绿投公司工人黄永栋穿梭于泵车、高楼层间，没有丝毫疲惫。“因为疫情休息了那么久，现在干起活来浑身都是劲儿。抓紧让老百姓住上我亲手建设的房子，比啥都强。”黄永栋说。（下转4版）

在机器轰鸣中感受经济“脉动”

辽宁推进复工复产复商复市调查

鼓集团副总经理单伟告诉记者，“我们要防生产两手抓，把丢掉的时间抢回来。”他身旁，高耸的龙门吊不时吊起巨大的齿轮部件，几名工人在工位附近开展消杀作业。

在辽宁老工业基地，装备制造企业正全力复工复产达产，确保产品如期交货，畅通产业链，力保产业链供应链稳定。

铁水奔流，钢花溅射。鞍钢集团一派火热生产景象。春节以来，这里的炉火一刻也不停歇，各类板材、钢轨等产品，源源不断发往全国。在华晨宝马沈阳工厂，海量的零部件每天准时运来，生产线上每分钟就下线一台新车；在中车大连机车公司，一辆辆城铁列车整齐排列等待涂装调试。新研制的“绿巨人”——首台FXD3-J型鼓形动力集中电动车组动力车，已经运往唐山联调联试。

辽宁省政府部门创新提供“360度”政策

保障举措，全方位帮助企业解决资金、原料、物流、用工等问题，促进上下游、产供销、大中小企业配套协同。中国人民银行沈阳分行数据显示，1月25日至3月31日，辽宁省内银行业累计为中小微企业新增贷款268亿元，涉及企业19280户，力防资金“断流”。

各地提升审批服务效率。通过线上办理、线下邮递材料等方式，实现“不见面审批”，开通“容缺审批”等绿色通道。

目前，辽宁规模以上工业企业复工率达97.8%。新的投资项目正加速布局落地。部分地区“云招商”“云签约”项目超过400个，协议投资额4296亿元。

新动能逆势而起

辽宁省各地在抗疫中优化关键物资产能布局，全力补齐产业链短板。

“国家公布新冠病毒基因序列后，我们仅用5天就研制出核酸检测试剂盒，并向有关地区提供10万余份。”拜澳泰克(沈阳)生物医学集团有限公司董事长尹秀山说，目前正对产品进行改进。

沈阳新松医疗科技股份有限公司在战“疫”中大显身手。“今年一季度，医用氧气机等出口订单已超过去年全年总销量。”公司总经理黄勇说，“海外订单还在增长。”

辽宁省科技部门快速推进一批应急攻关项目，带动企业研发投入1亿多元，攻克20余项关键技术、30余项防护产品难题。不仅助力抗疫，也推动了生物医药产业发展。

新动能借“疫”崛起，面向需求畅通市场循环。“我们正加班赶制纯化器订单，5月份订单还有20台。”大连华邦化学有限公司管理中心主任副总经理皮山丹说。（下转4版）