



京沈高铁始发站紧张施工

4月24日,中铁建设集团的工人在京沈高铁始发站星火站施工。目前,北京星火站钢结构主体正在紧张施工。

新华社记者邢广利摄

新华每日电讯



新华社客户端



中老铁路湄公河特大桥架设完成

4月23日,由中国中铁八局承担的中老铁路琅勃拉邦湄公河特大桥架设任务顺利完成。

新华社发(中铁八局供图)

上下同心,守望相助

中国抗疫众志成城的生动实践

天接车22趟。

从1月23日暂时关闭离汉通道到3月下旬,全国铁路累计运送援湖北医护及救援人员约400批,约1.2万人;向湖北和武汉地区累计装运防控保障物资超过30万吨。

4月15日中午,武汉天河机场出发大厅,《歌唱祖国》再次响起。

最后一批撤离的国家援鄂抗疫医疗队——北京协和医院医疗队约180人结束80多天的救助任务,从这里启程返京。

从1月26日开始,北京协和医院医疗队陆续赶赴武汉入驻同济医院中法新城院区。4月12日下午,中法新城院区C9病区正式关闭。109例重症、危重症患者重新赢得生的希望。

疫情肆虐,空中大通道从未停息,争分夺秒,昼夜不停。

1月23日至4月8日,武汉关闭离汉通道70余天,共有4400余架次飞机在这里紧急降落起飞,3.6万名援鄂医护人员驰援而来,超过了2008年汶川特大地震医疗救援的调动规模和速度。

在天河机场的飞行日志上,记录了这几个瞬间:

——2月9日,41架包机运送近6000名医护人员驰援武汉,创下迎接运输保障医疗队人数最多的一天;

——2月13日,国产运-20等3个型号11架军用运输机,满载着人员和物资抵达,这是空军首次成体系大规模出动现役大型运输机执行紧急大空运任务;

——3月31日,51架包机从这里起飞,接运7000余名援鄂医疗队医护人员返程,创下民航执行的最大规模医疗队撤离任务纪录。

各支医疗队从接到通知到组建完成一般不超过2个小时,从集结出发到抵达武汉、湖北一般不超过24小时。

“中方行动速度之快、规模之大,世所罕见,这是中国制度的优势,有关经验值得其他国家借鉴,相信中国采取的措施将有效控制并最终战胜疫情。”世界卫生组织总干事谭德塞由衷赞叹。

心手相牵,守望相助

夜幕下的武汉灯光璀璨。以战“疫”为主题的“灯光秀”亮起,铸就了江城的“不夜天”。与全国各省区市名字同时亮起的,还有“感恩有你,共克时艰”。

危难中,武汉不是“孤岛”,更是孤军作战。全国人民与武汉人民一起,守护着这片家园。

新冠肺炎疫情暴发以来,面对新中国成立以来在我国发生的传播速度最快、感染范围最广、防控难度最大的一次重大突发公共卫生事件,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,14亿人守望相助,为彻底打赢疫情防控人民战争、总体战、阻击战,凝聚起中华民族生生不息的磅礴力量。

上下同心者胜,众志成城者赢。

新冠肺炎疫情暴发以来,面对新

中国成立以来在我国发生的传播速度最

快、感染范围最广、防控难度最大的一

次重大突发公共卫生事件,在以习

近平同志为核心的党中央坚强领导

下,14亿人守望相助,为彻底打赢疫

情防控人民战争、总体战、阻击战,凝

聚起中华民族生生不息的磅礴力量。

一方有难,八方驰援

4月18日,距离武汉“解封”已过

去10天。晚上7点,列车长辛佳乐登

上武汉开往漯河的G554次高铁。1

月23日武汉关闭离汉通道当天,他值

乘的就是这趟车。

辛佳乐在列车上工作了7年,每年春

春运,看到的是满载的车厢,感受着

乘客们踏上返乡路途的喜悦。而今年,

他第一次面对空无一人的车站。

“虽然70多天没有普通旅客出

行,但武汉站运转从未停歇,来自全

国各地的人员、物资源源不断汇聚武

汉,全国人民和湖北、武汉人民一起,共同

打响疫情防控阻击战。”辛佳乐说。

疫情突如其来,湖北多地确诊人

数不断增加,医疗资源缺乏,救援物资告

急。

关键时刻,党中央紧急部署,充分

考虑疫情现状、人力资源储备及受援

地市医疗资源缺口等情况,统筹安排

19个省份对口支援湖北省除武汉市

外的16个市州及县级市。

从1月下旬开始,国家医疗队驰援

武汉。与此同时,地、空大通道也高

速运转,成为记录众志成城“疫”的

一个生动画面。

正月初一,浙江、江苏省首批支援

湖北医疗队近300人需乘高铁驰援武

汉,国铁集团迅速安排医疗队从杭州、

南京分乘高铁到合肥会合,再换乘前往

武汉。在合肥南站中转时,52名铁

路干部职工组成接应小组,及时转运

医疗队随车携带的12吨医疗用品,仅

40分钟就完成转运工作。

高铁武汉站是医护人员、医疗物

资集中到达最多的地方,来自全国各

地三分之一以上医护人员、医疗物

资经高铁运达武汉站,再中转至各大

医院。

共产党员、值班站长贾青青为代

表的33名高铁客运员组成的“头雁”

党员突击队,平均每天要接车10多

趟、转运医疗物资500多箱,最多的一

新华通讯社出版

2020年4月26日 星期日 庚子年四月初四 今日4版 总第09979期



扫描二维码
关注“新华每日电讯”

本报网址: <http://www.xinhuanet.com/mrdx>

国内统一连续出版物号 CN11-0209 邮发代号 1-19

本报网址: <http://www.xinhuanet.com/mrdx>

把实体经济做实做强做优

新华社评论员

“制造业是国家经济命脉所系”“要坚定信心、保持定力,加快转变经济发展方式,把实体经济特别是制造业做实做强做优”。习近平总书记近日在陕西考察时,专程前往国有制造业企业——陕西汽车控股集团有限公司实地调研,为加快复工复产、发展实体经济、推动高质量发展指明努力方向。

实体经济是我国经济发展的命脉所在。做好“六稳”工作、落实“六保”任务,实体经济的稳定发展十分重要。当前,我国疫情防控阶段性成效进一步巩固,复工复产取得重要进展,经济社会运行秩序加快恢复。同时,国际疫情持续蔓延,不稳定不确定因素增多,包括制造业

企业在内的实体经济面临不少困难与挑战。面对严峻复杂形势,只有审时度势、保持定力,毫不动摇地践行新发展理念,持之以恒地把实体经济做实做强做优,才能夯实发展基础、增强发展后劲,有效应对前进路上的各种风险挑战。

把实体经济做实做强做优,要善于化危为机,在攻坚克难中开拓发展新空间。疫情对经济社会发展造成较大冲击,也给加快科技发展、推动产业优化升级带来新的机遇。只有准确识变、科学应变、主动求变,加快转变经济发展方式,才能牢牢把握机遇、赢得未来。要加快推进5G、物联网、人工智能、工业互联网等新型基建投资,铺就长远发展的“高速路”。要加大交通、水利、能源等领域投资力度,补齐农村基础设施和公共服务短板,着力解决发展不平衡不充分问题。要围绕产业链部署创新链、围绕创新链布局产业链,让二者相互促进、相得益彰,推动经济高质量发展迈出更大步伐。

当前,受疫情冲击,制造业企业尤其是中小企业遇到供应链受阻、资金链紧张、订单减少等诸多困难。越是非常时期,越要拿出切实有效举措,着力帮扶中小型企业渡过难关。要进一步推进减税降费,降低融资、房租、用工等成本,进一步加强金融对实体经济特别是中小微企业的支持,提高中小企业生存和发展能力。国有大型企业要发挥主力军作用,在抓好常态化疫情防控的前提下,带动上下游产业和中小企业全面复工复产,各方力量同舟共济、共克时艰,让实体经济在淬炼中成长壮大,为高质量发展提供更为坚实的产业支撑。

新华社北京4月25日电

新华社记者李继伟

新河小县城要迎来上海大专家,大伙儿将学几手防返贫新招,脱贫户邢书泽盼这天已有些时日。

谷雨一过,明媚的阳光铺洒在宋亮村百亩韭菜地里,眼前景象生机无限,老邢眉间却泛起愁云:“疫情还没散尽,电商专家还能给俺们讲课不?”

新河县2012年被列为国家扶贫开发重点县时,有近一半人口身处贫困线以下。脱贫攻坚战打响以来,扶贫干部带着党中央的嘱托来到这里帮助乡亲们脱贫。

“宋亮村的脱贫经历算是新河县脱贫工作的一个缩影。”新河县扶贫办主任焦雨时介绍,老邢所在的宋亮村是有名的黄韭种植大村,特殊的水土条件使得黄韭长得快、品质好。从明代永乐年间到现在,已有五百多年产销史。

世殊时异。近年来,各地也开始种植黄韭,市场趋于饱和,村里产品渐渐卖不出去,不少村民索性直接放弃种植外出打工。同时,习惯了市场安逸日子的村民,也从来没想到要在规模化种植、品质化包装销售等方面下功夫,“韭”香也愁巷子深,就算卖得出去也卖不上好价钱。

一来二去,宋亮村不再闪亮,渐渐成了贫困村。“可不能再这样浑浑噩噩下去,必须得想个法子让村子重绽光彩。”宋亮村村支书邢海龙说,被列为贫困村的消息一下子刺痛了村“两委”干部和乡亲们。

宋亮村的致贫“履辙”更触发了扶贫干部的思考,新河县机关事务局副局长宋亮村扶贫工作队队长王立斐说:“要不断提高农产品品质,让高质量农产品赢得更广阔的销路。”

为此,扶贫工作队结合宋亮村黄韭种植实际,一方面帮助乡亲们“走出去”学习先进经验,另一方面“引进来”高校及研究机构的专业师资力量,为黄韭种植量身设计产业化、规模化的发展思路。

宋亮村的贫困户随县里去外地考察学习发现,但凡有起色的蔬菜种植业,规模化种植是必须的要素,反观村子黄韭种植,历史虽悠久,但都是各家各户种植。用老邢的话说就是有些“不成器”。

扶贫工作队同乡亲们统一了产业化种植黄韭思路,在扶贫资金支持下统一建起近20个黄韭种植大棚。宋亮村走上了合作社管理、规模化种植、集约式发展的黄韭产业化之路,目前村子已摘掉贫困帽。

但干部群众渐渐又在如何巩固脱贫成效、防返贫方面发现了新问题。邢海龙说,规模化种植后,产量上去了,但是市场销售渠道太窄,一有风吹草动就容易积压产品,甚至“血本无归”。

突如其来的新冠肺炎疫情,对农产品销售造成了一定影响,乡亲们忧心忡忡。扶贫干部看在眼里、急在心上,就琢磨着为宋亮村的黄韭开辟出“电商”销售门路。

这也正是老邢急切盼望“海”专家——上海的专家,为“河”农民——新河的农民来传授电商本领的原因。

为了防范疫情传播又能保障课程如期讲授,在扶贫工作人员的协调努力下,“脱贫攻坚电商专题讲座”如期在上海、北京、河北三地空中架起的“网络云课堂”举办。

“手机也能成为新农具,上网和直播也能成为新农活!这又是一次解放思想啊!”老邢和村民们在智能手机上,远程听完上海财经大学电商专家井然哲旁征博引的精彩讲授后,兴致高涨。

眼下,老邢正计划着在扶贫工作队的带领下,在电商领域开辟出一条“防贫路”。

据新华社石家庄4月25日电

“产业链”协同复工复产

▲4月25日,在福建省宁德市屏南车站,施工人员开展接触网调整作业。中铁电气化局集团上海公司推动衢(浙江衢州)宁(福建宁德)铁路福建段通信工程、信号工程、电力工程、电气化工程各环节协同复工复产,目前来自10个省的900多名员工返岗就业。

新华社记者彭张青摄

守护一江碧水,百年老港“转身”

新华社记者周楠、张晓迎、王昕怡

矶,即水边突出的岩石或石滩。作为长江三大名矶之一,城陵矶位于洞庭湖与长江的交汇处,水面宽阔,不淤不堵,自1899年设关埠以来,一直是长江八大深水良港之一,湖南省水路第一门户和对外贸易“北大门”。

不过,破坏与光坏相伴相生。机器轰鸣,矿石成堆,晴日漫天灰,雨天遍地泥,是港区居民对城陵矶港的深刻印象。噪音、扬尘、污水、怪味……每一样都难以忍受。

“我家以前住港口家属区,从来不敢开窗户,灰尘经常铺天盖地。”港区居民徐良回忆。

“煤炭、铁矿石在码头堆积如山,没有遮盖,一下雨就污水横流,从码头回来,鞋子都不想要了。”在城陵矶港生活了50年的聂志强,一直盼望这座老港口能有变化。

2016年,长江的发展与保护进入新时期,“共抓大保护,不搞大开发”。城陵矶港也终于迎来蜕变。

在通常被称为“新港”的国际集装箱码头,每天产生生活污水100至120吨,加上高岭土等矿物集装箱的清洗污水,过去按三级排放标准处理后,再排入长

江,给水体造成污染。2016年前后,城陵矶港投入1800万余元对此进行提质改造。污水处理系统升级后,生活污水排放标准由三级提升到一级,集装箱清洗污水沉淀后进行循环利用。

“你看,处理后的污水流到这里。”岳阳城陵矶新港区有限公司党总支书记蒋海兵带着记者来到一个清水池,只见十几条金鱼在里面游来游去。

“废水”能养鱼,垃圾也要“验收”。蒋海兵介绍,此前已引进环保科技公司,对集装箱码头垃圾分类回收,靠岸船舶需取得“垃圾签收单”,才能到海事部门办理出港手续。还有靠港船舶岸电设施、港口高效节能系统、港口智能化运营信息系统等陆续投入使用,尤其是码头一期工程所在的340米长江岸线近年来进行复绿,新植草皮1.8万平方米、新栽乔木1230株,搭配上五颜六色的集装箱,俨然成了一个公园景观式港口。

而一度面临可能要整体搬迁的“老港”,变化更是超出周边居民的想象。

</div