

舞好「龙头」带「龙身」

天津推进产业链复产见闻

新华社天津4月17日电(记者刘元旭、王井怀、王晖)作为全国先进制造研发基地,天津一手抓疫情防控,一手抓复工复产,干部下沉、政策落地,抓“龙头”、带“龙身”、“链式复产”为“双战双胜”提供有力支撑。

“龙头”带“龙身”,产业链“动”起来

近千米的生产线上,几十台汽车车身依次排开。每台车身旁,几名小伙子分工协作,快速组装零部件。下班时,车间上方的显示屏亮出“512”,当天第512辆哈弗汽车驶下生产线。

“这条生产线好比‘龙头’,上下游产业链好比‘龙身’,‘龙头’一动,整个‘龙身’就跟着舞起来了。”长城汽车股份有限公司天津哈弗分公司总经理张国欣说。

一辆汽车有3万多个零部件,一二三级供应商达几百家,遍布全球。哈弗汽车天津生产线一复产,上游保定的变速器生产商、大连的双离合控制模块生产企业、再上游上海的摩擦片生产工厂,直到日本的零部件企业,一环带一环,机器全部响起来。

距离长城汽车天津生产基地十几公里的空客天津总装线,也早已忙碌起来。不久前,这里向尼泊尔交付了复工复产后的首架飞机。“这是疫情以来空客中国交付的首架飞机,有力带动了航空产业链复工复产。”空客天津飞机交付中心合同部负责人刘浩远说。

截至3月底,天津市规上工业企业复工率达到99.7%,复产率达到87.8%。其中,长城汽车等三大整车厂的复产,带动800余家配套企业;空客天津总装线带动起上百家航空制造、维修、货运等企业。

“双战”夺“双胜” 工作队“沉”下去

聚焦重点,以点带面。为牵好复工复产的“牛鼻子”,天津市3000余名干部“下沉”,覆盖4600余家规上工业企业。

干部成了“辅导员”。大众汽车自动变速器(天津)有限公司是大众集团在中国生产中高端变速器的唯一企业。复工复产之际,芬斯特曼等企业负责人正在隔离观察,一连串的难题摆在企业面前。

此时,天津市经济技术开发区管委会副主任梅志红第一时间和企业负责人进行视频沟通,实地考察企业每一处细节,担起协助企业复工复产的“辅导员”,定制版方案很快出炉。当芬斯特曼结束隔离走进工厂时,产能已经恢复到近五成。

干部成了“协调员”。天津中环半导体股份有限公司复工时,上游企业还没有动静,急企业之所急,天津滨海新区管委会发函协调后,工作人员徐潇当起具体事务的“协调员”。她每天打电话,催促外地厂家推进复工,直到企业没了后顾之忧。

干部成了“宣传员”。疫情后,天津市多项惠企政策相继出台,“新政策实时更新,我们要当好‘宣传员’,让企业第一时间了解最新情况。”帮扶天津中车风电叶片工程有限公司的北辰经济技术开发区第11工作组组长张军说。

在西飞国际航空制造(天津)有限公司,记者看到帮扶干部为企业送来的政策明白表,涉及行政审批、财税金融、就业社保、房租减免等优惠措施。“一张表格背后,是全市对产业链复工复产的努力。”公司总经理马岩说。

“抱团”共“战疫”

在天津泰达洁净材料有限公司的生产车间,5条生产线24小时火力全开,一片片口罩滤芯鱼贯而出。截至目前,这家企业出口口罩滤芯6吨,助力韩国、马来西亚、意大利等多个国家和地区的抗“疫”。

在西飞国际航空制造(天津)有限公司,记者留意到多对机翼停留在车间里。“此前,由于‘龙头’企业一时难以完全恢复生产节奏,大部件供应企业面临两个选择,一是同幅度减产,压力传导给上游,二是自己消化。”马岩说,企业选了第二条路,也就有了停放的机翼。

港口是世界产业链运转的枢纽。4月11日,天津港“零缺陷”接卸空客飞机大部件第500架次,保障了龙头企业全球物流运输的稳定。此前天津港还提出,班轮公司可选择将无法在国外港口卸下的集装箱,暂存天津港码头,来缓解海外部分港口封港带来的船货滞港压力。

在各方努力下,天津产业加快恢复。目前,空客天津宽体飞机完成和交付中心的业务范围正向A350机型拓展,有望于2021年实现交付。



▲天津爱普生有限公司的员工分座用餐(3月25日摄)。

新华社发(刘性真摄)



# 激活上下游,奏响京津冀复工“协同曲”

河北:激活产业链,打通供应链,助力上下游配套企业复工复产

新华社石家庄4月17日电(记者冯维健、刘桃熊)在河北邢台吉懋精密机械有限公司,一颗颗球阀原坯被机械手精准抓取并放置在自动钻孔机内,经过铣槽、车外圆、倒角等多道工序,被加工成阀门配件。不远处,几名运输工人驾驶叉车往来于机械加工车间和抛光车间,整个厂区秩序井然。而就在一个多月前,公司负责人陈中秋还在为企业复工复产发愁。

邢台吉懋精密机械有限公司是丹佛斯(天津)有限公司的配件供应商,春节前双方刚刚签订了380万元的供货合同。围绕复工“堵点”,作为吉懋公司驻厂监督员的临城经济开发区党工委副书记杨少华立即行动,到企业现场办公。

面对员工返岗难,他出面协调各乡镇,组织本地员工就近返岗。物流受阻,他出面协调运输车辆,保障产品运输通畅。就这样,复工复产的难题

被逐个破解。3月初,该公司生产的首批686个球阀装车运往天津,为下游企业打通了复工产业链。

疫情期间,河北各地围绕京津冀协同发展需要,聚焦重点产业,建立“点对点”服务协作机制,激活产业链,打通供应链,推动上下游配套企业开工复工,奏响京津冀复工复产“协同曲”。

位于北京的冠捷显示科技(中国)有限公司是北方地区规模最大的显示器制造商之一,受疫情影响,为其配套供货的沧州北方散热器有限公司和龙达电子有限公司一度处于停工状态。为此,沧州市工信部门立即组织工作专班,为两家企业提供“一对一”复工帮扶,保证企业物料运输通道通畅,供货及时高效。

针对疫情期间企业复工人手不足,沧州市推出了援企稳岗扶持政策,相关部门主动联系

重点项目企业,建立包括工种、岗位、招聘条件、时间、人数等信息在内的详细用工需求清单,利用微信、网站等平台发布用工信息,引导求职者就近就地就业。

廊坊固安工业园区管委会针对园区企业承接北京产业转移项目这一情况,成立了14个工作组下沉到企业,对企业进行定点帮扶,解决工人返岗难、产品产量降低等问题,实现了园区205家企业全部复工复产。

旭硝子汽车玻璃(中国)有限公司是秦皇岛市一家大型现代化汽车玻璃生产企业,也是天津一汽的重要配套企业,其生产的汽车玻璃产品95%销往国内市场。受疫情影响,国内很多汽车厂商都在推迟生产或减产,导致该公司客户订单大幅减少。

得知这一情况,秦皇岛市相关部门迅速指导公司合规申报,加快补贴资金发放流程。目前,该公司已收到援企稳岗补贴资金53.6万元,缓解了公司的经营压力。“随着疫情好转,国内客户的需求订单正逐渐恢复。”旭硝子子公司厂长高中河说,企业也开始着手研究新技术,提升产品加工能力,力争为客户提供品质更优良、功能更完善的玻璃产品。

“我们紧盯龙头企业 and 上下游配套企业复工复产需求,与京津两地建立联动协作机制,跨区域协调解决产业链上下游‘堵点’事项,复工一个、带动一片的良好局面正在呈现。”河北省工业和信息化厅相关负责人表示,目前全省工信部门累计为河北近200家龙头企业协调解决产业链复工复产难题,推动京津龙头企业在冀310余家配套企业复工复产。

(上接1版)陕西省人社厅副厅长陈晓东介绍,为解决农民工“出不去”难题,政府各部门联手,做好健康互认、岗位对接、“点对点”运送等服务,目前全省以包车、专列、专机方式已运送11.3万农民工返岗。

在秦巴山区,一批扶贫车间、社区工厂陆续复工。“过去围着锅台转,现在围着机器转,每月收入3000多元。”城固县脱贫户杨炳杰说。疫情发生后,城固在全县37个社区工厂新开发岗位4500多个,3100余人实现县内就业。

针对春节前从湖北返乡的4.37万名农民工,陕西协调各地建筑企业为他们定向提供上万个岗位。白河县脱贫户蔡云家最近到陕西建工集团一个项目担任安全员。“我过去在湖北打工,春节后担心失业坐卧不安,现在稳住了‘饭碗’,也稳定了信心。”他说。

陕西建工集团在省内的1544个项目目前已全部复工,用工超过22万人,其中大多数是农民工。集团董事长张义光说,集团提出就业扶贫“双优先”,即优先安排建档立卡贫困劳动力、优先安排从湖北返乡的农民工。

陕西省人社厅介绍,截至4月14日,全省返岗复工和新增就业农民工268.3万人,超过春节返乡农民工总数10多万人,贫困劳动力返岗复工122.8万人,全省尚未脱贫的7224名未就业人员,已有7110人实现就业,下一步陕西将采取措施确保所有在册贫困劳动力全部实现就业。

湖北“春茶姑娘”入津记

(上接1版)刘小英看到顾客购茶的视频十分感动。“恩施茶叶在天津并不出名,顾客都是抱着支持恩施的态度来买茶,我们一定用最优质的产品回馈这份情谊。”截至目前,该公司已在天津销售茶叶8000余斤,茶叶滞销问题在短时间内得到了缓解。

此外,直接经营销售恩施农特产品的企业恩施科技发展有限公司(天津)有限公司已于4月1日成功注册营业执照,并与中华老字号桂发祥达成合作意向。除了茶叶,未来桂发祥还将引进更多恩施特色产品。

除了线下销售,天津还把恩施茶叶送上了“云端”,让其通过“云卖场”走向全国各地。

3月25日,宣垦(天津)集团有限公司了解到恩施茶叶滞销的情况,第一时间利用其“农情似水U优购”空中菜市场免费为恩施茶商搭建了销售平台,并在线上举办了“天津·恩施春茶会”。

“目前大概有80多家恩施茶商入驻平台,茶叶成交量在50吨左右,订单来自全国各地。”该公司董事长陈中红表示,“之前我们并不了解恩施,因为卖茶才知道这是个山美水美的好地方,未来我们会把合作一直做下去。”

4月1日,天津市河西区政府、天津市农委还联合京东云平台举办了“恩施富硒茶携手河西大麻花”网络直播节目,120万人在线观看,目前已销售茶叶6吨,销售额达到360万元。

“我们希望将来能引入更多的恩施农特产品,实现两地的共同发展。”天津市河西区常务副区长王嘉惠说。

广西重大项目建设:复工跑出“加速度”

据新华社南宁4月17日电(记者何程)受人力不足和设备不到位等因素影响,广西部分重大项目建设进度一度滞后。随着人员陆续返岗,物资运输逐渐顺畅,广西各地重大项目建设正争分夺秒,千方百计追赶进度。

追赶进度:重大项目“加速跑”

地处防城港市企沙半岛的柳钢防城港钢铁基地,大型机械忙着作业。这个占地面积约14.5平方公里、总投资约450亿元的钢铁基地,目前生产一线已有26000多名工人,比春节前多了约8000人,每天仍有不少新招聘的工人到岗。

基地炼铁厂机动科副科长魏昌贵介绍,炼铁厂1号高炉鼓风机已试机完成,其他系统都进入设备安装及调试阶段,建设进度基本达到原计划进度,有望实现5月下旬投产目标。

在广西其他地方,重大项目建设也都在全力追赶进度。北海市铁山港固废循环利用环保综合体项目建设进展顺利,熟料库、配料库、立磨车间等建筑主体基础施工完成70%,预计6月前实现试生产;钦州市川桂国际产能合作产业园项目桩基施工已完成50%,土方开挖完成40%……

自治区发展改革委重大项目建设处处长吴天

成介绍,目前自治区层面统筹推进的858个在建项目实现全面复工,人员到岗率达到100%。来自南方电网广西电网公司的数据显示,广西500家规模以上工业企业3月份用电量37.9亿千瓦时,环比增长约28%。

增加投入:奋力提升加速能力

记者采访了解到,目前一些重大项目正通过增加施工人员、设备和优化施工流程等方式,奋力抢回耽误的时间。

“焦化厂是钢铁基地生产的关键一环,如果工期滞后,整个基地投产时间就会延后。”钢铁基地焦化厂副厂长刘有冠介绍,为不耽误工期,焦化厂的施工人员数量从1600多人增加到2400多人。

魏昌贵说,目前炼铁厂建设已全部恢复正常,正通过优化施工流程加快建设速度,只要具备夜间施工条件的项目都及时作业,尽全力实现投产目标。

铺好“跑道”:要素资源跟着走

重大项目牵涉的配套建设点多面广,需要众多单位配合。一旦某个环节没跟上进度,重大

项目就有可能被“拖后腿”。

南方电网广西防城港供电局党委书记陈国权介绍,钢铁基地近期用电量大幅增长,3月份用电量环比增长约140%,供电局多次组织人员到现场走访了解用电需求,现有供电系统能满足钢铁基地目前的建设用电需求,但无法满足基地建成后的生产用电需求。

陈国权说,公司计划对钢铁基地及周边工业园区电网投资10.2亿元,加快推进500千伏白鸞送变电工程及配套220千伏送出线路工程建设进度,提前做好满足钢铁基地等重大项目投产后用电需求的准备工作。

自治区发展改革委二级巡视员秦勇介绍,为助力重大项目加速建设,自治区先后出台了一系列帮扶政策。自治区发展改革委向14个地市派驻督导组,深入一线督促重大项目复工复产。每天召开重大项目建设协调调度会,及时协调解决项目建设遇到的困难。秦勇说,广西将继续加大统筹协调力度,及时解决项目前期和建设过程中的问题,对照项目施工所需条件有针对性

加强对人、财、物的调度。

有意无意忽视的国内市场。虽然目前大家都转做内销,竞争激烈,但还是远远好过国外市场‘一单难求’的局面。”舒芬有些不好意思地告诉记者,尽管这4年来,航顺一直是怀化市唯一一家足球制造企业,可本地市场占有率几乎为零。她本人也是一周前才知道,怀化13个县市区的所有学校和培训机构,竟然都没听说过航顺的名字。

令人感到欣慰的是,随着国内疫情防控形势持续好转,学校已经开始有序复课,这让最近一段时间到处奔走的舒芬在怀化争取到了总量1万个足球的几个订单。“保守估计,全市还有4万多个足球的市场潜能,我们准备全部谈下来。”她介绍。另外,虽然会面临来自邵阳和娄底几家企业的竞争,但湖南省内每年上百万个的需求,自己还是有把握“能拿下来上万个”。

“直到这时,我们才将重点转移到了之前被

仅进入国外很多大型商超和游乐场,包括皇马、巴萨两个西甲豪门在内的多家俱乐部每年也要采购数十万个用于各自的周边活动。

“每个足球的正常纯利在1.5元左右,按我们的产量来算,这完全可以让企业过得很‘滋润’。但现在没了国外订单,我们一下就慌了。”舒芬说,春节之前,他们每天的产量在2500到3000个之间,如今只有1500个。拿计件工资的工人的收入也从每月最高6000元降到了3000元。

航顺公司一开始还是将自救的目光放在海外市场,但发现行不通。东南亚地区因为劳动力更加廉价,吸引了多家国际体育用品制造巨头设厂,中国企业的产品在那里缺乏竞争力。非洲潜在的市场虽然巨大,但大多只接受低端产品,利润根本得不到保证。

“直到这时,我们才将重点转移到了之前被

▲4月18日,用人单位与求职者现场交流。

当日,为支持各类用人单位复工复产、帮助劳动者实现就业,“战疫情·促就业”大型综合性招聘会在海口市京华城举行。在做好疫情防控工作的前提下,招聘会邀请100多家企业参展,提供了4000个就业岗位。

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄

新华社记者郭程摄