

粤鄂携手政企合力，带来员工更带来信心

春节后湖北首趟返粤务工人员专列抵达采访手记

新华社广州3月19日电(记者吴涛、黄浩苑)19日19时40分，一辆专列准时抵达全国客流最大的高铁站广州南站。

这是一趟不同寻常的专列。车厢里，551名来自湖北荆州的入粤务工人员心怀激动。到达口，广东省领导、企业负责人和媒体记者“列队欢迎”；车站外，“点对点”返厂的大巴已在等待。

这是自新冠肺炎疫情发生以来，全国范围内第一趟从湖北始发的务工人员高铁专列。

要从荆州到中山工作的陈鹏说，原计划春节过完就返回广东，没想到被疫情阻拦。得益于粤鄂两地政府部门的努力，终于可以返岗复工。

“基层‘末梢’部门做了最细致的工作，乡镇工作人员有时半夜两点还在联系我，安排回

广东的事。如此重大的疫情，我们能这么快返回，坐车还免费，是因为我们生在中国这样一个伟大的国家！”陈鹏说。

每年有上千万外省务工人员在广东工作，湖北是重要的来源地之一，约有240万湖北籍人员常年任在广东工作。

广东省人力资源和社会保障厅副厅长葛国兴说，湖北来广东的大部分人员春节期间返乡过年，迫切期待疫情形势好转后早日返岗就业。组织返粤务工人员专列，可精准满足湖北籍务工人员的愿望，加速广东复工复产，加速生产秩序恢复，促进社会经济稳定和发展。

为确保务工人员安全有序入粤返岗，广

东湖北两省签订推动疫情期间务工人员安全有序返岗合作备忘录，广东专门制定务工人员安全有序入粤返岗方案，实行全流程闭环组织输送和服务管理。“点对点、一站式”返岗工作先从广东对口支援的湖北荆州市开始试行，对象为持有绿色健康码，且在粤有明确就业岗位荆州务工人员。

19日当天开行的两趟入粤返岗专列，帮助1631名湖北荆州务工人员免费乘车返回广州、深圳、东莞等市，其中包括TCL、广船国际、统一集团、富士康等企业的员工。

广船国际有限公司党委副书记张庆斌下午早早赶到广州南站迎接从荆州返回的员工，公司组织了专门的车辆和人员，将一直陪

返回的员工到宿舍并负责安顿好。

“公司在湖北有300多名员工，这趟专列上有9名员工，都是各个岗位上的骨干人员。这些员工的返回，将会对公司的复工复产起到很大促进作用。”张庆斌说。

政府的积极作为让务工人员充满信心。陈鹏说：“我相信我们的工作和生活将很快恢复正常。”

政企合力为更多的市场主体带来信心。主营耗材的纳思达股份有限公司副总裁张剑洲说：“政府在金融、员工返岗等方面及时有力的扶持，让企业快速复产增产。我们企业的复工率已达90%，生产经营势头良好，上半年还有可能逆势上扬。”



欢迎回“家”

▲3月19日，接站人员在广州南站迎接湖北返粤务工人员。据介绍，当天从湖北荆州共开行了两趟入粤返岗专列。专列抵达广州南站后，会有专车直接护送务工人员进厂。
新华社记者卢欣撰

“广州，我们回来了！”

148名湖北洪湖籍人员乘坐“点对点”包车返穗

在家待了两个多月的湖北人李先德，18日凌晨4点就起床，一边收拾行李一边挨个打电话，作为“车长”的他要确保同车的30多名老乡“不掉队”。

“终于可以返回广州开工了，心情很激动。”李先德和老乡一起踏上返岗之路，这得益于广州市白云区三元里街携手湖北省洪湖市开展的“点对点”护送返岗行动。

从第一家“家门口”直达第二家“家门口”，18日，首批148名湖北省洪湖市螺山镇籍人员乘坐6辆大巴车一路向南，奔向900多公里之外的广州市白云区三元里街松柏岗社区。

通知上说早上6点钟到达指定集合点，然而李先德发现有些乡亲凌晨5点就到了集合点。“我们来到广州已经十几年了，这次回老家待了两个月，是这十几年来待的最长一次，早就想回来开工了。”来自洪湖市螺山镇的赵林久说。

三元里街党委书记李海东介绍，春节前有6000余名湖北籍人员租住在白云区三元里街，大多从事个体经营，春节期间共有4900多名湖北籍人员回老家探亲。随着复工复产推进，

数千名老乡即将返穗。

在最新公布的各地区风险等级中，广州市白云区以及湖北省洪湖市相继由中风险调整为低风险。广州市白云区发布通知，自3月16日起，凡湖北返穗人员，持有“湖北健康码”绿码的不必隔离，白云区也成为了广州市首个认可“湖北健康码”的区域。

为响应复工复产与疫情防控“两不误”号召，白云区三元里街主动与湖北省洪湖市螺山镇对接，在洪湖市当地工作人员的护送下，18日20时，经历了13个小时行程的车队驶入广州。

尚未进入城区，早有社区医务工作者在路边等候。上车查看“绿码”、测量体温，顺利通过了检查后，大巴直接驶向社区。乡亲们在工作人员的帮助下，有序下车登记，拿行李直接进入家门。

李先德告诉记者，他来广州工作已经二十几年了，最初来广州从事印刷行业，后来越来越多的乡亲们在广州市白云区扎根。“大家在湖北是同村、在广州是邻居，两边都是我们

的家。”李先德说。

事实上，在疫情发生之初，三元里街就迅速行动，制定并启动了《松柏岗城中村湖北籍返穗人员疫情防控工作预案》，与湖北洪湖市当地建立联防联控机制，确定联络员，建立微信群，互通疫情动态，第一时间通报返程情况。

来自洪湖市螺山镇的李建华告诉记者，春节期间自己没有返乡，但在广州感觉很暖心，有街道和社区工作人员帮助采购食材，湖北籍乡亲们也通过微信群第一时间通报人员流动信息和健康信息。

接下来“点对点”包车行动还将继续，随着人员陆续到岗，三元里街全面推进复工复产，湖北籍老乡经营的印刷店、月历店也将陆续开门营业。

“最多休息一天，我马上就要投入到工作中。”刚下车的李先德满头大汗地说道，“为了国家这个大家，也为了我的小家，努力把耽误的时间抢回来，把造成的损失补回来，把落后的进度赶回来！”

(记者胡林果)新华社广州3月19日电

吉林：奋力追赶春天的脚步

新华社长春3月19日电(记者陈俊、褚晓亮、段续)黑土地上，冰雪渐渐消融，春天如约而至。

一场突如其来的疫情，给面临较大经济下行压力的吉林省，带来更为复杂的发展局面。防控疫情不放松，经济发展奋力追。吉林省以追赶者的姿态，与时间赛跑，与压力抗争，取得了脱贫攻坚持续推进、规模以上企业复工率达99%等战果，追赶着春天的脚步，吉林正在破冰前行。

全力以赴，脱贫攻坚“松不得”

与“网红”互动、向网友直播、请网友点赞……这几天，国家扶贫开发工作重点县吉林省靖宇县副县长周林一直忙着在视频平台上“刷人气”。

“我们的松子营养丰富，吃起来满口香。”对着手机镜头，周林卖力“吆喝”当地扶贫农产品。3月8日一天，带动当地农产品销售3万多件。

受疫情影响，吉林很多农产品出现滞销。全省迅速行动起来，各级扶贫干部成了“推销员”，利用互联网平台大力“吆喝”。

镇赉县西报马台村有大米700箱、东丰县兴盛村有蒲公英1万斤……一张吉林农产品滞销榜单，在社交媒体上广为转发。

“通过干部‘带货’，很多滞销产品都卖完了，榜单现在越来越短。”吉林省委组织部组织三处处长辛峰说。

党员干部“带货”背后，是吉林全力脱贫攻坚的决心和信心。面对疫情带来的困难，各地分类施策，精准帮扶。在蛟河市，松江镇永兴村第一书记姜晓萍积极与木雕企业协调，10余名贫困户实现了居家就业；在水吉县，歪头村第一书记陆佳与黑木耳采摘基地联系，为贫困户创造22个岗位。

当前，吉林省正在全力抓好剩余贫困人口、存在返贫风险人口、边缘人口“三个一万”工作，安排专人包保每一户剩余贫困人口，进一步加大财政倾斜力度，确保如期完成脱贫攻坚任务。

抵御压力，经济发展“等不得”

2019年，吉林GDP增速在全国居于后列。2020年，经济发展形势非常严峻。

停工、停产、停业……突如其来的疫情，更加剧了发展压力。如何迎难而上？吉林瞄准重点产业、项目投资等方向，努力实现全年目标。

汽车产业是全省经济发展的“顶梁柱”之一，重点企业多，带动作用明显。协调防疫用品、缩短审批流程、给予政策支持……各地党员干部靠前服务，为企业排忧解难。

春节后员工返岗过程中，一汽集团有1800多名员工入驻大学生公寓集中隔离，长春经开区与企业建立起24小时对接机制，助企业落实各项防控措施，帮企业解燃眉之急。一汽集团所属各大工厂快速实现复工复产。

龙头企业带动下，上下游产业链快速“苏醒”。目前，全省3034户规模以上工业企业复工率达到99%。

前不久，一场特别的签约仪式拉开帷幕。会议室内，通过视频连线，吉林、陕西两地企业签订了铝矿石加工项目，达产后将实现年收入14.5亿元。

这样的视频签约活动，正在全省各地陆续开展。在吉林市，当地政府与中化工程集团环保有限公司成功签订环保产业园项目战略合作协议，在松原市，市委主要领导视频连线大唐吉林发电有限公司等多家企业，推动光伏发电、秸秆综合利用等项目。

面对新形势，吉林省正在逐步建立与低风险防控形势相适应的经济社会发展秩序。“全省成立了70多个项目服务组，全力助推达产达效，拉动发展。”吉林省发改委主任安桂武说。

提升质量，转型升级“慢不得”

传统产业“一柱擎天”，发展结构不优，一度制约着老工业基地发展。在疫情面前，吉林抓住生物医药等产业优势，全力研发新产品、上新项目，带动转型升级。

“我们化危为机，及时推进了产品结构的调整。”吉林省迈达医疗器械股份有限公司董事长王泽义说。这家传统医药设备企业，在长春新区的帮助下，不到一个月就拿到了医用防护服生产资质，高品质的防护服源源不断送往前线。

坐落在“人参之乡”抚松县的国药肽谷有限公司，车间里一袋袋包装好的高端人参肽保健品码放整齐，正等待被运往北京。

“我们与高校合作研发人参深加工技术。这段时间消费需求大幅增长，到3月已经接到50万盒订单。”公司负责人丁金刚说。

不仅仅是医药产业，吉林立足老工业基地、全国商品粮基地等优势，跳出传统思维，谋划了一批强链、补链类产业项目，加快转型升级，追求高质量发展。一汽大众Q工厂、“吉林一号”小卫星……一批吉林“智造”在全国叫响。

大数据在吉林得到更加广泛应用。在全省推广普及的“吉祥码”，不仅能方便群众出行和复工复产，还将成为居民享受数字政府服务的电子凭证。

“我们正在全力推进数字吉林建设，进一步提高工作效率。”吉林省政府服务和数字化建设管理局局长朱刚说。

广西铁路建设项目全面复工

新华社南宁3月19日电(记者徐海涛)记者从中国铁路南宁局集团有限公司获悉，截至3月19日，广西境内新建贵南高铁、防东铁路等5个在建重点铁路项目、268个项目点全面复工复产。这些项目建成后，将进一步完善路网，提升区域交通运输水平。

依照疫情防控等要求，铁路部门组织建设、施工单位制定细化复工复产方案，严格落实复工复产人员健康信息登记和体温检测，加强卫生防护和场所消毒，并提前配足防疫物资，保障项目施工安全顺利推进。

广西是全国脱贫攻坚“主战场”之一，铁路部门在推进铁路建设项目复工的同时，还引导施工单位优先吸纳贫困地区劳动力务工就业，优先采购当地生产生活物资。目前广西5个铁路建设项目、1.7万名施工人员中，超过9000人为来自广西贫困地区的劳动力。

新华社杭州3月18日电(记者席玥、方列)连日来，墨西哥采购商罗妮卡·拉罗里戴着口罩，为墨西哥客户采购会议宣传用品。她已定居义乌三年，对这里非常熟悉。

义乌市地处浙江省中部，这里有全球最大的小商品批发市场，每年到义乌采购小商品的外商超55万人次，100多个国家和地区的1.5万多名外商在此常驻。早前受新冠肺炎疫情冲击，以义乌国际商贸城为代表的义乌小商品市场不得不暂时休市。一个月前，随着疫情形势好转，国际商贸城复市。

拉罗里是最早回到国际商贸城的外商之一。2月18日国际商贸城复市当天，拉罗里便迫不及待地同数千名经营户和中外采购商回到了市场。

“听到复市的消息，我特别高兴。之前的订单还是1月份的。我想赶紧拍些照片和视频发

给客户，让他们对中国的疫情防控有信心，对尽快恢复生意有信心。”她说。

拉罗里当天足足逛了5个小时，市场内严格的防控措施让她放下心中担忧。她注意到保洁人员一直用消毒水拖地，不间断地消毒；每个商铺同一时间只接待一名采购商，店里人数不超过三人……

“义乌小商品市场是全球日用消费品贸易中重要的一环，开市具有风向标意义。市场严格的消毒和测温措施让四海客商可以放心回到义乌开展经营活动。”浙江中国小商品城集团股份有限公司副总经理张奇真日前说。

据浙江中国小商品城集团统计，在恢复开业短短一个月时间内，义乌国际商贸城内商户开门率已稳定在92%以上。3月17日当天，国际商贸城共入场包括逾3万采购商在内的10.27万人。

市场内日渐热闹的景象让拉罗里有了信心。“开门营业的商户告诉我，他们已经做好接新订单的准备了，货品库存也开始充足起来。”她说。

由于墨西哥客户喜欢购买玩具，拉罗里经常去一家卖毛绒玩具的店铺询问上新情况，并拍下新品照片发给客户。

目前，拉罗里正与六名客户接洽，其中一个文具订单已完成采购，商品准备发往墨西哥；还有一个客户打算为医疗会议订制宣传品，正委托拉罗里在市场上询价。

据义乌海关统计，2019年1月至11月，义乌市外贸出口总额达2569.8亿元人民币，比上年同期增长9.8%，其中对拉美出口339.3亿元人民币，占义乌市出口总额的13.2%。

江西财经大学副教授唐俊日前表示，义乌市场是中国外向型经济的一张“名片”，也

是国际贸易中非常活跃的一个关键点。在做好防疫的前提下，义乌复市的决定重要、及时，重新恢复了义乌与世界的贸易联系，重振世界对中国经济的信心。

而在供应端，随着中央和地方密集出台减负政策，国内不少中小企业逐渐复工复产，为全球贸易稳定运转提供源动力。

对此，墨西哥中国贸易科技商会主席阿马波拉·格里哈尔瓦日前认为，中国政府采取的阶段性减免企业社保费、减免小规模纳税人增值税、对中小微企业及个体工商户贷款实施临时性延期还本付息、提供低息贷款等政策措施，正在帮助企业渡过难关。“这为其他国家提供了宝贵经验。”

对于未来，拉罗里满怀期待。“我的客户为中国国内疫情好转感到欣喜。越来越多的中国企业复工复产了，我就有更多生意可以做了。”(参与记者：赵晖、吴昊、殷晓圣)

恩施五百余名务工人员搭专列赴绍兴

新华社武汉3月18日电(记者谭元斌、李平)18日9时52分，搭载547名湖北恩施籍务工人员的D658次列车驶离恩施火车站。这是疫情防控期间，湖北为务工人员返岗开通的首趟专列。

搭乘专列的这些务工人员，分布于绍兴的纺织印染、机械科技、医化用品、机电建设、家具装饰等行业。恩施和绍兴经过前期对接确定了人员名单。此举旨在保障企业复工复产，降低疫情对企业生产的影响。

为确保防疫安全，两地对接专列务工人员实行“身份证+白名单+健康码+车辆信息”四级核验。他们按车厢序号集结，完成查验健康证明、测体温后，有序上车、分散就座。

恩施、绍兴两地在国家有关部门支持下，紧急调用8节车厢增设专列，实施了此次务工人员“点对点”输送。

18日19时34分，D658次列车顺利抵达绍兴站。经体温检测无异样后，这些务工人员将分流至绍兴各地组织的接站大巴，统一送至集中隔离点，接受14天医学观察。隔离期间的费用由绍兴市政府承担。

湖北省一低风险县今开省际客运班线

新华社武汉3月19日电(记者梁建强)记者19日从湖北省通城县获悉，通城县将自3月20日8时起，开通省际客运班线。

据了解，拟开通的首批省际客运班线，是由通城县前往上海市、杭州市、深圳市、石狮市、温州市、汕头市等地。具体班次时间，将根据旅客出行的需求情况适时安排。

乘客须凭本人健康证以及有效身份证件进站购票乘车，并配合工作人员进行体温测量。乘车时，务必全程佩戴口罩。上车后，须配合工作人员扫描相关二维码，进行乘员信息录入。不按要求完成信息登记的旅客，客运站可拒绝其乘坐当班车辆。根据相关防控要求，省际客运班线全程高速，中途不得上下旅客。相关单位将切实做到“每班次通风”和“每趟次消毒”，保证车厢内部干净、卫生。

通城县是全国劳务输出工作示范县，依据相关风险划定标准，属于低风险县。今年3月4日，通城县成为咸宁市首个新冠肺炎疫情住院患者全部“清零”的县。3月14日，通城县有序组织，点对点接应，一站式直达，将首批返岗的43名外出务工人员送往浙江义乌。