

抓好经济发展 应对复杂局面

破疫而行筑底气

广州推复工促复产 一线见闻

新华社广州2月25日电(记者周强、徐弘毅、杨淑馨)作为全国三大综合交通枢纽之一,广州坚持分区分级精准施策,在统筹推进疫情防控和经济社会发展中,努力实现“两全”。步伐不停、任务不减。目前全市规模以上工业企业复工率已超过90%。

不让口罩“拖后腿”

复工率超过90%,广州凭什么?答案或在一条条满负荷运转的口罩生产线上。

在广州冠桦劳保用品公司车间内,32条生产线全部开启,日产量已从5万只扩产到110万只。“复产之初,多数员工已返乡过年,我们开5倍工资,返岗还不到10人。”公司董事长陈玮向增城区政府反映,“没想到第二天政府就派来工作小组,很快就招到120多名员工。”

防疫物资到位是企业复工复产的前提条件。小小一只口罩,已成为不少企业复工复产的“卡脖子”问题。春节以来,在广州多个政府部门动员下,约20家企业快速转产。

提前谋划、主动出击是广州实现口罩生产“加速度”的重要原因。广州市工信局副局长张建华说:“当全国口罩产能仅恢复了40%多时,广州已实现100%复产。当其他城市着力提升产能时,广州已开始考虑核心原材料熔喷布紧缺问题。”

在地方政府支持下,广州金发科技改造生产线,将熔喷布专用聚丙烯材料日产能提升到了200吨。公司董事长袁志敏说:“熔喷布是口罩的‘心脏’,1吨可满足25万只口罩需求,未来有望达到每天500吨。”

目前,广州口罩日产能已接近500万只,“一罩难求”局面大幅缓解。广州市发改委副主任陈建荣说:“广州将继续加大口罩等紧缺防疫物资生产,不能让口罩等防疫物资拖了复工复产的后腿。”

破解“复工难复产”

高复工还要高复产。

缺人、缺资金、缺供应链是当下企业复产普遍遇到的难题。广州积极搭建企业互助平台,实行“一企一策”,采取“一对一”跟踪服务。市工商联副主席李洁明说:“一切政策都是为了尽力解决企业想复工又怕复工、想复产又难复产的急事难事。”

近年营收超3600亿元的广汽集团全面复产需要产业链各环节协同复工。当公司董事长曾庆洪向有关部门反馈情况后,需协调的93家企业,已复工87家。“整车厂的零配件库存通常维系一周,只有上下游企业同步复工,我们才能正常运转。”他说。

广州有306家世界500强企业落户,外资企业贡献了广州50%以上的工业总产值。2月初,由于上游供应商没有复工,安利(中国)日用品有限公司一度面临原材料供应困难。“政府及时介入有力保障了安利公司的产业链稳定,目前广州生产基地五个系列产品线已全面恢复生产。”公司供应链副总裁陈森林说。

工业产能恢复多少,电气水指标最有“发言权”。作为广州高端制造聚集区,黄埔区目前用电量、用气量、用水量已恢复到疫情发生前的80%以上。区复工复产工作组副组长谷林说:“作为全球产业链上的重要一环,广州重要企业必须尽快复产,我们不能因为疫情而‘掉链’。”

倒逼营商环境优化

疫情是一次对城市社会治理能力的检验,也是倒逼营商环境改革的助推器。

17日,广州召开市委书记专题会议,率先提出要以营商环境改革助推企业及重点项目复工复产,将解决复工复产中存在的突出问题作为营商环境改革的重要内容。

两天后,广州贝研生物公司收到了关于公司年产消毒液20吨建设项目的环评审批决定,这是疫情发生后广州新投资生产消毒液的企业。“太快了!”公司负责人陈伟感叹说,“没想到这么快就收到了审批决定。”

疫情发生以来,从市属银行降低贷款利息,到国企业物减免租金,再到社保减负,广州市两级政府陆续出台的一系列“硬核”举措,为占据广州经济实体超九成的中小微企业送上“及时雨”。

由于受疫情影响不能如期交货,德资企业海瑞克隧道设备公司面临着上亿元合同违约风险。广州市贸促会收到求助后,以“不见面办公”的方式帮助企业提交佐证材料,仅用两个小时便开出不可抗力证明书。广州市贸促会主任杨勇说:“要尽力避免企业的无谓损失,就需要我们提升服务效率和水平。”

塔吊林立、机器轰鸣,当下广州数十个超过10亿元的重点项目建设已按下“快进键”。广州市住建局副局长李朝晖表示,“能线上审批的绝不线下审批,能不见面的绝不见面审批,广州将进一步简化流程、压缩审批时间,为经济发展释放营商环境优化的效能。”

疫情防控阻击战



春天里,四川摁下恢复发展“快进键”

援企稳岗,规上工业企业复工率逾九成

在推动国家级和省级重点项目抓紧复工开工的同时,四川也全力协助企业复工复产复市,稳就业、保民生,稳步推进经济社会秩序恢复。

在国家级成都经济技术开发区(龙泉驿区),一汽-大众成都分公司2月17日复工以来,仅用3天就全线“重启”,平均60秒就有一辆新车下线。

一汽-大众成都分公司公关部经理吴萍告诉记者,经开区相关部门全力协调上游零部件供应商早日开工,推动下游整车销售企业尽快开门,帮助企业修补产业链,“与1500台的峰值产量还有距离,但现在我们每天能下线1000台新车”。

据成都经开区统计,截至2月25日,当地规上工业企业已复工九成,复工人员近10万人。另据成都市发展改革委最新数据,至2月23日,成都市规上工业企业复工3156户,复工率87.4%;在岗员工49.1万人,占规上工业从业人员总数60.2%。

在四川老工业基地内江市,当地“一企一策一专班”,加快兑现省、市援企稳岗措施。内江经开区一家企业负责人表示,经开区管委会在企业递交复工申请当天就启动入企核查,帮助企业多渠道筹措防疫物资,从申请到复工只用了一天时间。

记者从四川省经信厅了解到,截至2月25日,全省规上工业企业复工复产逾1.3万户,复工率92.0%;复工163.8万人,占正常情况用工人数的61.1%。有11个市(州)的复工率超过90%。监测的450户重点企业复工436户,复工率96.9%。

精准施策,复工复产“帮真忙真帮忙”

四川省邛崃市一家生产抗疫药磷酸氯喹的企业,其药品生



务工专列抵京

▲2月26日,旅客在北京西站下车。当日,由北京铁路局北京客运段担当值乘任务的重庆北至北京西站的Z4次务工人员专列抵达北京西站。该趟列车共有旅客470人,其中167名务工人员到京后由北京建工集团统一管理,另有303名回京工作的旅客,自行返岗。

新华社记者邢广利摄

无锡:复工基金“不到六小时到账”

“平常要花一周时间,这次上午交材料,不到6小时资金就到账,让我们能第一时间组织运力支援火神山医院建设。”长江联合供应链管理(江苏)有限公司总经理邱仁明说。

疫情防控、分秒必争。面对激增的防疫需求,一批生产、运输口罩、防护服等物资的企业面临“有订单、缺资金”难题,阻碍复工复产进度。瞄准这一痛点,无锡城发集团所属无锡市城发商业保理有限公司近日推出1.5亿元“抗疫复工基金”,专门为参与疫情防控相关企业提供低成本保理资金支持。

“一些企业在特殊时期拿到订单,我们愿意担一些风险为这些企业特事特办。”城发集团副总裁、保理公司董事长程述说。

城发集团开辟绿色通道,采取容缺办理、线上评审、线上审批等手段,在确保业务质量、满足风控要求的前提下,快速办理相关手续。

无锡二建建设集团之前接到任务,要在短时间内建设24个高速公路查路站。“时间有限,很多材料寄送都不方便。没想到在材料不齐的情况下,我们还是快速拿到了一笔80万元的资金,解了企业燃眉之急。”该公司负责人张旭华说。

目前,该基金已经助力从事于核酸检测、防护服生产等物资生产的多家企业,放款资金接近1.2亿元。

(本报记者朱程)

海南出“硬招实招”助旅游消费重振

“硬招实招”将助旅游消费重振

为减轻降低疫情对旅游消费的冲击和影响,海南陆续出台一系列政策举措,帮助促进旅游消费复苏,释放旅游消费潜力。

2月5日,海南省政府出台支持中小企业应对疫情共渡难关八条措施,2月9日进一步聚焦旅游企业出台六条措施,包括实施援企稳岗、延长办理社保业务期限、减免房屋租金、降低运营成本等。

“一些企业很快收获了真金白银。”三亚市旅文局调研员唐嗣铁介绍,三亚目前已为旅游企业兑现发放各类奖补资金6300多万元,此外还有房屋减租、贷款贴息等一系列支持政策。

海口市旅文局党组书记王如龙介绍,海口拟发放1.24亿元旅行社奖励金、航空补贴资金和旅游文体活动赛事资金,同时正在修订旅行社奖补政策、旅游航空奖励政策、邮轮旅游奖励政策。

应对疫情冲击,挖掘消费潜力,还需创新改革旅游体制机制。三亚正积极推进成立市旅游推广局,通过构建国际化、市场化、专业化运营机制,积极探索开放型旅游推广新机制、新模式、新途径,使三亚旅游业成为海南国际旅游消费中心建设的重要平台,为疫情后旅游市场加快恢复提供强有力保障。

“释放旅游消费潜力,海南正在制订旅游业疫后恢复重振计划。”海南省旅文厅厅长孙颖表示,海南将以更具市场竞争力的

产需要1种原料和11种辅料,辅料来源涉及浙江、河南、山东等地。在邛崃市委市政府积极协助下,制药所需原辅料陆续到厂,加紧生产并检验合格后,于2月25日投放抗疫一线。

西南财经大学西财智库首席研究员汤继强说,复工复产要“帮真忙真帮忙”。如果没有当地出面,光是开具健康证明和物流“卡壳”就能把企业累够呛。

“出门进车门,下车进厂门”,2月6日,四川省出台“春风行动”实施方案,提供“点对点、一站式”直达运输服务和高铁旅客联程运输,帮助农民工外出。

2月24日,成都经开区安排专车分赴四川省内7市,帮助四川吉利汽车部件有限公司把56名员工接到了公司。为保证投资3.6亿元的百事食品项目复工,德阳经开区甚至派专车3天往返3600公里,到江苏跨省接回复工急需的管理和技术人员。

截至2月25日,四川已为447.75万名外出务工人员出具健康证明,累计开行省际专车2360辆、运送6.24万人。

疫情暴发以来,四川出台了系列“真帮忙”举措,如分区分类推进重点项目复工复产、开展“春风行动”做好返岗人员出行保障、为企业提供疫情防控专项补助、禁止新增审批程序妨碍复工复产、推出“预审制”“不见面”“网上办”审批新举措等。

以世界大学生运动会场馆建设为例,49个新建、改造场馆复工后,为解决防疫物资、施工材料短缺难题,成都市住建部门积极推动本地施工材料生产企业复工复产,指导项目责任主体根据人员返岗计划合理安排施工时序,努力把疫情带来的不利影响降到最低。

(记者叶含勇、肖林、谢俊、胡旭、杨迪、萧永航、刘坤) 新华社成都2月26日电

轰鸣声,焊接声、切割声、锤打声……在位于湖南长沙市望城区的常益长高铁项目施工现场,各种声音交织成“交通复工交响曲”,施工现场一片热火朝天的忙碌景象。

工人们戴着口罩,正在进行主体桩基、承台、墩身和路基土方施工。项目负责人告诉记者,自2月12日复工以来,已有290余名工人陆续返岗,项目方设置了6个核酸检测点,给到岗的员工及员工家属免费进行核酸检测,确保施工不受疫情影响。

记者了解到,常益长高铁是我国“八纵八横”高速铁路网络之一渝长厦高铁的重要组成部分,从常德引出,经益阳到长沙西站,正线全长约157.5公里,通车后从常德至长沙只需1个小时,将大大方便沿线群众出行。截至目前,常益长高铁望城段桩基施工已完成51%,承台施工完成30%,墩身施工完成10%。

“除常益长高铁望城段外,我们区里还有长益高速扩容工程、长沙港铜官港区二期工程、湘江大道北延线二期工程等重大基础设施项目已有序复工。”长沙市望城区委书记刘拥兵说。

“嘟!嘟!嘟!”在长沙高新区,319国道南侧的中联重科智慧产业城工地上,强夯机夯锤坠地的声音此起彼伏。中联重科基建总监张少华告诉记者,眼下这里正在进行最后一轮强夯工作,压实系数达到承载要求,验收合格后就可以打桩了。

中联重科智慧产业城是去年落户长沙的“超级产业项目”,占地面积约9000亩,计划总投资约1000亿元。按原定计划,首开区土方机械园要在年内实现第一批挖掘机装配下线。

“2月9日正式复工之后,人员陆续返岗,我们腾出房间,备齐防疫物资,还安排专人测量体温,在工人的吃、住、行等方面,充分考虑到疫情的影响。总之,我们要把疫情影响给企业发展、项目建设进度造成的影响降到最低。”张少华介绍。

记者了解到,随着疫情防控形势总体向好,长沙市委市政府一方面坚持抗“疫”不放松,一方面引导重大项目陆续复工。截至2月25日,长沙已有921个重大项目开复工,其中40个在长沙的湖南省重点项目中有35个项目复工,省重点项目复工率达到了87.5%。

长沙市发改委主任夏文斌告诉记者,重大项目是经济发展的“压舱石”。自1月27日以来,长沙市发改委和长沙市重点项目事务中心就安排工作专班,对重大项目开复工进行调度,积极帮助企业协调解决材料供应不足、防疫物资短缺、物流不畅等各类困难问题,为重大项目顺利开复工创造便利条件。

“要千方百计克服困难,坚定信心朝前走。”夏文斌说,长沙市还要施工单位严格落实门卫卫检查制、分时段就餐制、定时消毒制,科学防治、多措并举,确保完成目标任务。

(记者刘良恒、白田田) 新华社长沙2月26日电

旅游产品和旅游服务品质迎接疫情之后的消费反弹;疫情稳定后,全面开展国际旅游消费年系列工作,优先举办吸引力大、拉动消费能力强的活动,加大吸引岛外游客参与的力度;尽快恢复国外包机航线,蓄势恢复和开辟入境旅游市场。

挖潜“健康海南”消费新热点

21日,海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区管理局和腾讯公司“屏对屏”线上签约。这是海南稳步开展复工复产以来率先签约的重大合作项目之一,也是海南布局医疗旅游消费的重要举措。

根据协议,双方将携手推进“互联网+医疗健康”发展,并在人工智能医疗大数据中心建设、国际医疗医药开发共享平台、智慧化建设及宣传运营等方面深入开展合作。

“我们将在博鳌乐城发展健康医疗、养老、科研等国际旅游相关产业,创建低碳低排放生态环境典范、丰富相关领域国内外合作交流平台,共同打造世界一流的国际医疗旅游目的地和医疗科技创新平台。”博鳌乐城管理局局长顾刚说。

王如龙说,疫情过后,海口将发挥在滨海疗养、气候生态等优势,打好旅游生态健康牌,着力提升旅游服务品质,围绕疾病康复开展特色疗养。

中国(海南)改革发展研究院院长迟福林表示,疫情在对旅游及相关服务业产生严重冲击的同时,也对“健康海南”提出迫切需求。疫情过后,海南将打好“健康海南”王牌,形成疫情后海南自贸港开局建设的新亮点。

长沙：重大项目复工『交响曲』