

本报记者 孝余忠 邓卫华 袁军宝

1月21日,山东省政府召开新闻发布会,公布第四次经济普查结果和2019年经济运行情况;“四经普”修订后的2018年山东地区生产总值下调12.8%;初步核算并经国家统计局核定,2019年实现生产总值71067.5亿元,按可比价计算,比上年增长5.5%。

一份经济普查的“体检单”,一份经济运行的“成绩单”。正在此间参加山东省“两会”的代表、委员纷纷表示,普查后山东经济家底更实了、结构更优了,同时新经济等诸多指标向好,呈现出一系列影响全省未来的趋势性、关键性重大变化。

“有海水,更有火焰。”新旧动能转换已全面起势的山东经济,有着诸多新看点。

看数据:家底更实、结构更优、态势更好

据“四经普”数据修订结果,2018年山东省地区生产总值为66649亿元,比初步核算数减少9821亿元。修订后山东经济总量仍居全国第3位。

“假的一个不要,真的一个不少。”山东省统计局副局长陆万明说,在此次经济普查中,对多年累积的误差进行调整后,山东经济既去了历史“虚胖”,也反映了近年来转型升级、高质量发展的成效。

经济普查“体检单”显示,2018年山东三次产业占比由6.5:44.0:49.5修订为7.4:41.3:51.3,第三产业提高1.8个百分点,结构进一步优化;新成长企业的增加值得到全面反映,工业发展质量明显提升,每百元规模以上工业单位总产值提供的增加值提升,相应增加地区生产总值2400亿元。

同时,经济运行“成绩单”显示,2019年山东地区生产总值71067.5亿元,同比增长5.5%。尽管略低于全国平均水平,但仍保持在合理区间。对尚处深度调整期、瓶颈突破期、动能转换胶着期的经济大省而言,全省经济企稳向好、转型蝶变呈现出诸多积极信号。

——从产业结构看,去年第三产业增速达到8.7%,占比提升至53%,比上年提高1.7个百分点,对经济增长贡献率达到78.2%;高新技术产业产值占比达到40%左右,较上年提高3个百分点。

——从经济增速看,连续下滑态势有所扭转。去年全年山东地区生产总值增速,比前三季度加快0.1个百分点;规模以上工业增加值去年11月、12月份增速分别为5.1%、4.8%,结束了此前多月负增长态势。

此外,还有一些数据从侧面反映出山东经济的新态势。去年新登记企业216.8万户,同比增长29%,增幅再创新高;年末不良贷款率较年初下降0.46个百分点,扭转了多年不断上升的势头。山东银保监局局长王俊寿表示,全省银行业信用风险开始整体呈现收敛趋势。

“山东经济正在浴火中迎来新生,许多指标印证着这一态势。”山东省宏观经济研究院战略规划研究所所长刘德军表示,山东经济稳中向好、长期向好的基本趋势没有改变,全省经济转型升级的强大势能蓄力待发,结构优化的“形”和此消彼长的“势”越来越清晰。

看转型:空间更广、力度更大、质量更高

作为我国由南向北扩大开放、由东向西梯度发展的战略节点,山东新旧动能转换、实现高质量发展意义重大。

经过早些年的高速度、粗放式发展,山东经济连续迈上新台阶,也留下了诸多“病根”,土地、能耗、环境容量等已临近“天花板”,留给新经济发展的要素空间十分有限。

既要淘汰落后产能,又要改造提升传统落后动能,还要壮大培育新动能,“就像是一个班已有55个学生,不仅要引入大量新学生改善结构,还要解决大班额问题将总数控制在50名以内,难度可想而知。”一位山东省人大代表比喻道。

2018年初,山东获批建设全国第一个以新旧动能转换为主题的区域发展战略综合试验区。两年多来,山东壮士断腕般推进“腾笼换鸟,凤凰涅槃”,累计治理“散乱污”企业11万家,关停化工企业1500多家,化工园区从199家压减到85家。仅去年就压减煤炭产能875万吨、生铁465万吨、粗钢923万吨、焦化777万吨。

“这虽然会牺牲一些暂时的经济总量,但为新动能崛起腾挪了更多土

山东经济『体检』后的新看点

地、资金等要素空间。”山东省统计局局长郭训成说。

做“减法”同时,山东全力做“加法”,以新一代信息技术、高端装备制造等“十强产业”为引领,推动新动能加速提升。

老树发新枝,小鸭也“涅槃”。“小鸭小鸭,顶呱呱”,曾享誉全国的山东小鸭集团在市场大潮中一度沉寂,近年来通过坚持不懈的技术创新,实现了家电产业和精工板块两翼齐飞,2018年营业收入增长49%,去年增长31.8%,出口额翻番。

“桐花万里丹山路,雏凤清于老凤声”,新经济更是风头正劲。在位于济南的神思电子技术股份有限公司,AI云服务市场部总经理袁铄展示了公司人工智能在铁路安全监控领域的新成果:系统深度学习了数千万张照片,安全监控误报率低于千分之五,实现国内行业领先。公司去年第三季度净利润增长119%。

当前山东正有一大批新兴产业领域企业快速成长。以新技术、新产业、新业态、新模式为代表的“四新”经济,增加值占比达28%、投资占比达44.8%。山东省政府工作报告显示,去年全省865个新旧动能转换优选项目、104个省重大建设项目,分别完成投资2407亿元和1172亿元。

反映新兴产业动力、活力的高新技术企业数量,也在快速增加。2019年山东高新技术企业总数突破1.1万家,比上年增加2500余家,同比增长近三成。

看未来:机遇更多、环境更好、信心更足

“我们的政策、资源、平台优势前所未有,历史机遇千载难逢。”山东省人代会上,省政府主要负责人表示。

站在重要历史关口,山东正迎来国家战略叠加的“黄金机遇”。除新旧动能转换综合试验区外,去年,中国—上合组织地方经贸合作示范区、中国(山东)自贸试验区等“国”字号战略平台又在山东叠加落地。黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略,明确要“发挥山东半岛城市群龙头作用”。

机遇更多的同时,山东发展环境不断优化。近年来,山东持续聚焦“放管服”改革,久久为功迎来徐徐新风。在去年全国工商联开展的万家企业评价营商环境中,山东省进入前6强。在“双随机、一公开”检查要求落实情况、企业对市场监管满意度、减税普惠效果满意度方面均列全国前3位。

基础设施短板加速补齐。去年,双向八车道济青高速公路扩建通车;鲁南高铁日曲段通车,高铁开进沂蒙山……山东省交通运输厅厅长长江成表示,当前23条高速公路在建,今年还将至少开工5条高铁、5条高速公路,全省高速公路通车里程今年将再增加1000公里。一个迈向陆海空立体化的大交通格局正在加速形成。

此外,创新型省份建设展开新布局,山东产业技术研究院、高等技术研究院和能源研究院等一批“四不像”新型研发机构顺利组建;省财政每年至少拿出100亿元实施省级大科学计划和大学工程;住鲁院士2018年比上一年增长20%,2019年再新增38.8%……

面向未来,不少代表和委员表示,山东作为全国农业“领头羊”、工业门类最齐全的省份之一,有着优厚的“家底”,也有着十足的信心。

去年,山东新增国家制造业单项冠军示范企业、专精特新“小巨人”企业数量均居全国首位,国家发改委公布的首批66个战略性新兴产业集群中山东占了7个,居全国首位。“这些产业集群具有良好的发展基础和较强的发展优势,将为山东未来高质量发展提供有力支撑。”山东省政协委员、东营市副市长冯艺东说。

“公司去年新建项目总投资9.46亿元,力争5年内销售收入由目前的20亿元增长到100亿元。”山东国瓷功能材料股份有限公司副总经理司留启说,公司多层陶瓷电容器用系列功能陶瓷材料在国内市场占有率超过80%,随着5G和新能源汽车产业的快速发展,公司未来发展前景将更为广阔。

“转型的阵痛期可能会比预期更短些。”山东社会科学院副院长袁红英说,当前山东多个战略叠加、红利交汇,新旧动能转换成效显著,新兴产业蓬勃增长,营商环境不断优化,金融风险逐步释放,基础设施短板补齐,科技人才加速集聚,居民收入稳步提高,全面高质量发展的新山东甚为可期。

浙江:开放新格局带来外贸逆势飞扬

据新华社杭州电(记者魏董华)2019年全年进出口总值突破3万亿元大关,增长8.1%,占全国进出口总值9.8%;出口高新技术产品增长14%;对“一带一路”沿线国家出口增长16.8%……这是外贸大省浙江近日晒出的“成绩单”。

从全国来看,浙江的进出口、出口值占全国份额均创历史新高。“好于预期”“逆势上扬”的数据,印证了浙江外贸“稳中求进”的发展态势;亮眼的成绩单背后,透露出浙江如何通过自身的“确定性”发展应对外部环境的“不确定性”。

抗风险能力加强 企业出口更稳健

距离农历新年越来越远,宁波舟山港各港区码头依旧灯火辉煌,集卡奔忙。作为浙江对接“海上丝绸之路”的重要港口,不仅中东、东亚、欧洲的进口商品源源不断地通过宁波舟山港驶入中国,“中国制造”也从这里扬帆出海。

据浙江省港航管理中心的数据显示,2019年宁波舟山港累计完成货物吞吐量11.19亿吨,成为目前全球唯一年货物吞吐量超11亿吨的超级大港,并连续11年位居全球港口第一。

作为观察外贸的“晴雨表”,宁波舟山港的繁忙也从一个侧面反映出外贸大省浙江的发展韧劲和活力。面对国内外风险挑战明显上升的复杂局面,2019年12月,浙江省对美出口降幅明显收窄,下跌趋势缓和,进口增幅为15个月来首次实现正增长。

“中美贸易摩擦,确实给浙江外贸,也给以美国为主要市场的外贸企业带来一定的压力。”杭州海关统计分析处处长陆海生说,但企业开拓多元化市场成效显

著,特别是东盟、欧盟、非洲等非美市场的出口增长,此消彼长,整体出口依然保持增长。

杭州海关数据显示,2019年,浙江省有进出口记录的企业数量达82960家,同比增加7.3%。其中,出口企业增加7.1%。从这一数据可以看出,浙江外贸主体不断增加,企业出口更加稳健。

“在出口企业中,成立5年以上的企业占比,从2015年的57.6%上升至2019年的67.4%,表明浙江省出口企业抗风险能力不断增强,经营更加稳健。”杭州海关统计分析处统计分析科科长沈永平说。

“钢铁驼队”拓展外贸新空间

在义乌铁路口岸集装箱堆场内,巨大的龙门吊悬臂一字排开,印有“义新欧”标识的集装箱被流畅有序地吊装至中欧班列的车板上。杭州海关数据显示,2019年浙江省中欧班列开行528列,进出口134亿元,增长47.9%。以中欧班列为代表的开放平台和创新举措,正让浙江的朋友圈更加国际化。

“得益于中欧班列快速增加,去年公司业绩增长了40%。”义乌市宏胜报关代理有限公司负责人叶胜说,去年班列的中亚线路增长迅猛,从原来2018年每周2列增长到2019年下半年每周10列,主要原因就是铁路运输价格下降,运往中亚的货物由公路运输选择铁路运输。

数据显示,2019年浙江对“一带一路”沿线国家进出口1.05万亿元,首次突破万亿元大关,增长16.7%,增速为自倡议提出以来最高。“班列现在线路越开越多,去年还新开通了‘温州号’‘诸暨号’,辐射范



为都市留住乡愁,为产业重构高地

上海嘉定:统筹城乡高质量发展,实现治理品质跃升

本报记者 姜薇、杨有宗

散旧村居变身设施齐全的农民新房、环城河岸升级为“嘉定小外滩”、着力打造万亿级汽车产业集群……近年来,上海嘉定持续发力乡村振兴,让超大城市的乡村实现“农业强而优、农村美而活、农民富而乐”;以“绣花”功夫推进城市精细化、人性化管理,实现治理品质进一步跃升;把汽车产业的生态、产业链打造得更优、更完善,让传统产业站上新高地。

探索大城市乡村振兴新路子

白墙黑瓦间水鸟一行,恰似一幅江南水墨画卷。在上海嘉定华亭镇联一村,一处设施齐全、环境优美的农宅样板房引来众人关注。

“不光房子漂亮,里面设施很现代化,方方面面都给我们想得很周到,院子里有菜地,连放锄头的地方都给我们想到了。”联一村村民金龙说。

据统计,嘉定区现有农宅8.5万户,其中30户以下的自然村宅占三分之一,大多数房屋翻建于上世纪七八十年代,样式落后、配套不全。

如何让原本零、散、旧的村容焕然一新?这不仅是一金龙关心的问题,也是嘉定实施乡村振兴战略的首要课题。“如果只依靠政府的大投入,打造出的只能是‘盆景’,而从乡村治理制度体系层面进行创新突破,才能成为可复制推广的‘风景’。”嘉定区委书记章曦说。

要做“风景”,不做“盆景”。通过试行村庄归并,合理规划布局,嘉定将原有自然散落的村庄归并整合,最大限度集约节约土地、改善农民居住环境。

嘉定虽毗邻市区,但有近三分之一的农田,乡味浓郁。在华亭镇北新村,浓郁的乡村气息和4万平方米花海吸引游人前来体验,努力把水乡情结、田园印象、美丽乡村留住好;安亭镇打造“向阳新里”田园综合体示范项目,提升公共配套设施,建设全区首个“千兆宽带入户村”……

随着时代发展,乡村价值要重新审视。章曦认为,

在上海实施乡村振兴战略,要把乡村当成提升城市能级和核心竞争力的宝贵资源,让其成为超大城市“宜业、宜居、宜乐、宜游”的好去处。

千字当头,实字为先。乡村振兴不是一句口号,讲究的就是一个“实”字。在嘉定,乡村振兴落在实实在在的行动上,它使天蓝地绿水清成为了联一村底色,让白墙青瓦院落成为美丽乡村的动人气质。

细处着眼画好“工笔画”

在嘉定区洪德路,过往市民总会被一栋设计精巧的古铜色四层建筑吸引,这是嘉定区党建(群团)服务中心的活动阵地,更是基层治理的大平台。在建筑二楼,有一间区红十字会的历史沿革,还可以体验心肺复苏、AED急救、日常灭火模拟等急救项目。

对上海这座超大城市来说,各个基层细胞充满活力,整个城市肌体才能生机勃勃。除了是急救学习平台,这里更是居民参与社区自治共治的大舞台。2019年4月,首期“洪德直播间”活动在大楼中庭举行。活动中,嘉定区绿化市容局相关负责人、参与立法调研专家、社区干部通过面对面交流形式,共同求解“垃圾分类如何破题”,台下听众也积极献计献策,场上场下互动热烈。“这里为各方参与讨论基层治理搭建了平台。”

城市管理要像绣花一样精细。嘉定环城河岸边原来被无证车棚、临时建筑占据,环境脏、乱、差。通过和居民充分协商,拆除沿线违法建筑、架设人行栈道、打通十多个桥下连通设施等措施,这里成为申城一处供市民游客健身休闲、可触摸千年历史的文化标志水岸,更被市民亲切称为“嘉定小外滩”。

“要从细微处去贯彻四中全会提到的社会治理体系和治理能力的现代化。”章曦说,城市建设和基层治理要充分征求老百姓的意见和建议,贴近老百姓实际

围越来越大,公司业务也会越来越好。”叶胜说。

“义新欧”运营方天盟实业投资有限公司董事长冯旭斌说,目前,为节约企业成本,进一步提高班列竞争力,班列货物通关时间已缩短至业务开通时的50%。

民企量质提升稳外贸

近年来,浙江不少制造业企业越来越注重产品研发和人才引进,使得浙江制造开始往“微笑曲线”两端转移。这也促进浙江外贸产品结构继续优化,高新技术产品出口比重上升。去年,浙江出口高新技术产品1605.4亿元,增长14%,

位于嘉兴的亮兮柯电气有限公司主要从事电子元器件、光电子器件的生产和销售,生产的LED灯具、墙面开关等产品以欧洲、美洲、澳大利亚和中东等中高端市场为主,从投产以来公司业绩持续保持30%以上的增长率。“公司拥有独立研发团队和专业实验室,来应对中高端市场对于产品的快速更新和研发的要求。”公司总经理姜九龙说。

浙江外贸的稳增长,民营企业功不可没。陆海生说,2019年,浙江民营企业出口1.84万亿元,增长11.5%,占全省出口总值的79.8%,对全省出口增长贡献度达99.8%。

此外,跨境电商平台正加速形成浙江出口新动能。2019年浙江省政府工作报告中显示,去年浙江跨境电商进出口额增长35%。“去年浙江省在主要第三方平台上的跨境电商出口活跃网店有9.2万家。”浙江省商务厅厅长盛秋平表示,今年为推动浙江外贸实现数字化转型,还将分别培育100家电商平台和跨境电商综合服务企业。

扶贫队长 脱贫户家 过“赶年”

◀1月21日,在湖南石门县南北镇金河村,晚饭后扶贫队长张忠富为村民们即兴表演萨克斯。当日,金河村土家族脱贫户邓先鹤一家邀请驻金河村扶贫队长张忠富一起过赶年——当地土家族习俗。据了解,邓先鹤在金河村扶贫队长张忠富的帮助下,发展养蜂、种植中药材等产业,于2018年正式脱贫,在脱贫不脱政策的关怀下,张忠富继续为邓先鹤提供帮扶指导,干群关系和睦融洽,亲似一家。

新华社发 (陈思汗摄)

在长三角重构产业新高地

需求。群众的参与感越强,其认同感、获得感也会越强。

嘉定以车为业,因车而兴。上海首辆国产轿车在这里诞生、中国第一家中外合资车企上海大众在此发展壮大。中国汽车技术研究中心发布的2016年中国汽车产业基地竞争力排行榜上,嘉定以0.975的综合竞争力指数位居全国第一。然而从去年开始,中国汽车产业“减速”,嘉定将如何应对?

嘉定给出的答案是在长三角重构汽车产业新高地,这既要求有产业集聚度,更要强化技术创新。刚刚过去这一年,嘉定区世界级汽车产业中心建设稳步推进:推动产业集聚和重点项目落地,上汽大众MEB工厂正式落成、首台样车下线,爱孚迪全球总部等项目有序推进;发布2.15平方公里“氢能港”发展规划及扶持政策,丰田研发中心、长城汽车“三总部一中心”等一批优质企业入驻,全市首批油氢合建站竣工试运行;举办2019世界智能网联汽车大会,颁发国内首批智能网联汽车示范应用牌照和无人驾驶测试牌照,启动全球首个5G智慧交通示范项目,无人驾驶开放测试道路拓展至53.6公里、覆盖范围65平方公里。

观棋谋大势,发展看长远。“除了万亿级的汽车产业集群,嘉定还将打造千亿级新动能产业集群。”章曦说。2020年,嘉定将围绕万亿级产业目标,大力推进世界级汽车产业中心建设,着力打造具有全球竞争力的汽车产业生态体系;全面落实上海集成电路、生物医药产业发展战略布局,加快培育壮大两个千亿级产业集群,全力打造“全国传感器产业高地”和“国内领先的高性能医疗设备制造基地及健康医疗服务集聚区”。

上升为国家战略后,长三角一体化按下了“快进键”。乘着区域一体化的东风,嘉定正积极探索与长三角更多兄弟城市开展更宽领域、更深层次合作。章曦表示,“我们要成为长三角区域科技成果的转化地、科技要素的集散地,进而形成科创策源地。”