全面小康之年的北京愿景

围绕“都”的功能谋划“城”的发展，以“城”的更高水平发展服务保障“都”的功能，冲锋号已经吹响

新华社北京1月19日电（记者李斌、王君璐）从延庆赛区冬奥首场测试赛到城市副中心行政办公区启用一周年，从首都功能核心区控规公示到北京两会描绘2020年蓝图——

岁末年初，北京紧紧围绕“都”的功能谋划“城”的发展，以“城”的更高水平发展服务保障“都”的功能，京华大地吹响了决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚的冲锋号……

冬奥会筹办转入“测试就绪阶段” 协同发展重点任务加快落实

数九寒冬，滴水成冰。北京冬奥延庆赛区新建的国家高山滑雪中心初露英姿，洁白赛道从小海坨山顶蜿蜒而下，气势非凡。

1月16日至20日，全国冬运会高山滑雪比赛在这里举行。随后，冬奥首场测试赛——国际雪联高山滑雪世界杯延庆站也将于2月中旬在此举办。

首钢滑雪大跳台中心、国家游泳中心冰壶场地已完工；国家速滑馆开始机电设备安装；国家雪车雪橇中心、国家体育馆等正加快建设；北京冬奥村已实现主体结构封顶……

“过去一年，是冬奥筹办承上启下、攻坚突破的关键之年。”北京市发改委社会发展处处长石威说，目前北京冬奥会筹办已转入“测试就绪阶段”。

1月中旬召开的北京两会透露，2020年，北京市北京冬奥会和冬残奥会所有竞赛场馆将全部完工，冬奥村等非竞赛场馆加快建设。

距离小海坨山几十公里外的八达岭，远山白雪皑皑，长城依稀可见，“复兴号”智能动车组不时从八达岭长城脚下穿过，中国首条智能高铁——京张高铁的开通仅半个月，客流猛增，铁道部门不得不连续加开列车……

“轨道上的京津冀”触手可及，大兴国际机场“凤凰展翅”，北京支持雄安建设的3所优质学校、1所高水平医院全部开工……过去一年间，北京市协同发展重点领域任务加快落实。

北京市市长陈吉宁介绍，2020年，北京市将紧抓疏解北京非首都功能“牛鼻子”不放松，推动实现京津冀协同发展中期目标。

拆除违法建设腾退土地4000公顷以上；腾退土地实现增绿1600公顷，建设城市森林13处、口袋公园及小微绿地50处；主动支持雄安新区建设，抓好“三校一院”交钥匙项目，推进雄安新区中关村科技园建设…… 2020年，北京市将全面完成疏解整治促提升专项行动阶段性任务，抓好协同发展重点领域任务落实。

2019年12月30日开始，《首都功能核心区控制性详细规划（街区层面）（2018年—2035年）》（草案）开始为期30天的公示。

“看到了大国首都应有的样子。”中国城市规划设计研究院院长杨保军说。

打造国际一流营商环境 持续推动高质量发展

隆冬时节，天寒地冻，北京城南却是一派热火朝天的建设景象。在大兴区榆垡镇临空经济创业发展中心，一座座崭新办公楼拔地而起。

“‘新国门’的正式开启，为高新技术产业发展搭建了通往世界的交互平台。”大兴区委书记周立云说。

同在城南，被誉为“北京第二金融街”的丽泽已初具规模，截至2019年11月底，丽泽入驻金融类企业356家，占入驻企业总量的71%。

快速崛起的南部高地，是北京市不断优化营商环境，持续推动高质量发展的缩影。

2019年，面对国际形势错综复杂、国内经济下行压力加大的挑战，北京积极作为、迎难而上，坚定不移贯彻新发展理念，深化“放管服”改革，不断壮大高精尖产业，激发消费潜力，促进消费升级，取得突出成效。

过去一年，北京市“三城一区”主平台建设取得新进展，全国科技创新中心建设全面加速；全面落实新一轮服务业扩大开放综合试点方案，实施金融、科技、互联网信息、专业服务等8个领域开放改革三年行动计划，降低准入门槛，加强国际合作…… 190项开放创新举措，让首都大门越开越大。

世界银行发布的全球营商环境报告显示：北京作为样本城市得分78.2分，相当于世界排名第28位，超过日本东京。

“这说明北京欢迎各地投资者，愿意为新办企业提供开放的环境，愿意吸引所有人前来投资并收获成功。”世界银行高级经济学家马钦如此评价。

实施制造业数字化、智能化、绿色化改造提升计划，重点发展集成电路产业，深入落实5G产业发展行动方案，建设人工智能开源开放创新平台……记者从北京两会了解到，2020年，北京市将聚焦服务国家重大科技任务，更好发挥“三城一区”主平台支撑引领作用，以更大力度促进高精尖产业发展，持续改革优化营商环境，实施更高水平全面开放。

持续改善民生 探索超大城市治理的北京模式

北京市大兴区的王慧一家是建档立卡的低收入家庭，住新房曾是难以实现的梦想，但北京启动公租房精准配租政策后，2019年12月，王慧一家不仅入住两室一厅的新房，还享受到房租减免政策。

2019年，北京市围绕“七有”“五性”（便利性、宜居性、多样性、公正性、安全性）做文章，保障和改善民生力度持续加大，百姓获得感不断增强。

北京市财政局有关负责人介绍，2019年北京市一般公共预算支出中，有近八成用于民生领域支出，用于教育、医疗、养老、大气污染防治、交通拥堵治理、老旧小区综合整治等一系列群众最关心、最直接、最现实的利益问题。

民生项目持续投入的背后，是北京市基层治理理念从“政府上菜”到“百姓点菜”的重大转变。北京市依托12345市民服务热线平台，以日臻完善的“接诉即办”机制为抓手，从“民有所呼”的大数据积累中，梳理出高频问题、重点区域，未诉先办、主动治理。2019年，北京市通过12345热线办理群众诉求251.97万件。

陈吉宁说，2020年，北京将加强精治共治法治，不断提升城市治理能力和治理水平，紧扣“七有”“五性”，让人民群众有更多获得感、幸福感、安全感。

中心城绿色出行比例提高到75%，在全市90%的街道乡镇开展生活垃圾分类示范片区创建，完成第三期学前教育行动计划，新增学位3万个，实现每万名居民拥有3名全科医生……

北京市发改委主任谈绪祥表示，2020年，北京市将按照北京城市总体规划，通过针对区域功能定位及特点，统筹公共服务资源，精准补齐公共服务短板，加快推进公共服务均等化等方式，继续满足市民对便利性、宜居性、多样性、公正性、安全性的美好生活新需求。

草原高铁乘风来 北疆唱响新“赞歌”

新华社呼和浩特1月19日电（记者张云龙、朱文哲、赵泽辉）2019年12月30日，由张呼高铁和京张高铁共同组成的内蒙古首条进京高铁正式开通运营，我国最早成立的少数民族自治区结束了没有进京高铁的历史。

“从草原来到天安门广场，高举金杯把赞歌唱。”20世纪60年代，一曲《赞歌》红遍大江南北，歌声表达了蒙古族群众在党的领导下翻身做主人的喜悦，唱出草原儿女对首都北京和建设新中国的向往与期待。

高铁开行公交化，首府加入首都“同城”“朋友圈”，天边草原来到身边。一曲新的“赞歌”正在唱响。

草原离天安门更近了

“有了这条高铁，未来的工作和生活更方便了。”46岁的蒙古族群众乌木花说，自从高铁项目开工以来，她和其他呼和浩特市民一样，期待着这条高铁的早日通车。

乌木花是一名大学蒙古语教师，经常去北京参加学术会议。“过去从呼和浩特去北京，要么坐10小时的火车，要么花千余元乘飞机，不仅不方便，还增加了出行成本。”乌木花说。

随着高铁的开通，呼和浩特与北京的时空距离缩短至3小时以内，亲民的票价配合列车的“公交化”开行，乌木花的进京体验轻松舒适了很多。“座椅宽敞了，运行更安静了，最关键的是时间大大减少。”乌木花说。

退休职工张清龙的女儿大学毕业后在北京工作成家，去看小外孙是他最开心的事，但是因为路上耗时长，每次出发需要准备几天，很不随心。“过去一趟得走一天或是一宿，现在就走一会儿，跟在一个城市一样，想起就去，抬脚就走，更有回家的感觉！”

一个个普通人的出行梦、亲情梦，寄托了草原对首都的向往。

新中国成立以来，在党的关怀下，内蒙古取得翻天覆地的变化，享受国家西部大开发、振兴东北等老工业基地一系列优惠政策，发展不断迈上新台阶。

依托京津冀市场，内蒙古的能源产业、绿色农畜产品加工业等成长为优势产业。在脱贫攻坚中，北京援助内蒙古开展东西协作，投资金、建产业、育人才、拓销路，许多家庭摆脱贫困。

现在，草原离北京如此之近；未来，充满无限可能。

“高铁开通拉近了首都和内蒙古两地的心理距离，为自治区融入京津冀提供了际遇，有效增强了民族地区发展的自信心。”长期致力于铁路发展研究的内蒙古师范大学副教授段海龙说。

百年铁路助力草原发展

1909年，中国人自主设计的第一条铁路——京张铁路线通车，此后不断向西延伸。1921年，京张线延通至归绥（呼和浩特前身），马背民族从此开启了新的“铁马征程”。

但是，直到新中国成立前，内蒙古交通基础设施仍然十分薄弱，勒勒车、驼队、马队，还是一些地方的主要交通工具。新中国成立后，（北）京包（头）、包（头）兰（州）铁路接轨贯通，集（宁）二（连浩特）铁路开通运营，骨干网络初现雏形，草原真正进入铁路时代。

从蒸汽机车、内燃机车到电力机车，这条百年铁路线始终是内蒙古中西部地区的经济大动脉。依托京包铁路，“一五”期间，国家建设了包钢、一机等重点项目，奠定了当地工业经济的基础。

如今，高铁来了。

在新旧动能转换的关键时期，包钢集团的转型发展与提质增效，已与高铁密不可分。

从2007年产出第一根高铁使用的百米高速钢轨开始，包钢集团到今天共生产百米高速钢轨312万吨，折合铁路里程超过1万公里，占我国高铁运行线路里程的1/3左右。

“京沪高铁全线钢轨的62%、京广高铁全线钢轨的一半以上、青藏铁路全线近2/3的钢轨，还有大秦铁路、京九铁路、北京地铁、广州地铁……”提到包钢集团的钢轨供应，包钢轨梁厂综合部副部长苏宏如数家珍。

搭上高铁的新速度，包钢集团效益连续三年实现新高，职工技术研发能力不断加强，创新研发的稀土钢轨、高等级耐磨钢轨、高速重载钢轨等产品也将在未来国家的铁路建设中贡献新力量。

内蒙古社科院经济研究所所长于光军说，依托高铁，呼和浩特到北京当天就能往返，这将有力提升往来于京蒙两地的消费人数，也有利于扩展更多地区间的消费往来。“随着国家区域战略的推进，高铁也将为百姓在就业、消费等多方面带来更多选择的机会，有力促进内蒙古的社会经济发展。”

按照铁路建设规划，未来内蒙古还将陆续启动更多高铁线路的建设。届时内蒙古东西南北将全面融入国家高速铁路网，实现呼和浩特至北京3小时内通达，至西安4小时通达、包头至银川3小时通达，北疆草原与多地交流的时空距离进一步拉近。

“高铁一通，转换时空。”随着“草原高铁网”建设序幕的拉开，内蒙古与中东部经济发达地区的联系将更为密切，人才流、信息流互动将明显加快，发展的机遇也将更多青睐这片绿色的热土。

“高铁运行的速度，就是家乡发展的速度，相信我们的未来更美好。”乌木花说。

天边草原来到你我身边

“高铁的开通让‘内蒙古一日游’变为现实，京津冀地区的游客可以随时来一场说走就走的旅行。”经营一家旅游公司的赵长青说。

最大最美的草原，从天边走到身边，不再遥远。

内蒙古的壮美亮丽，源于这方碧绿、这片蔚蓝、这份纯净，建设生态屏障是带给全国人民的福祉。

6万多株乔木，110多万株灌木，植草近70万平方米，设置声屏障超10万平方米、隔声窗8000平方米……这些数字，是高铁建设过程中的生态保护成绩单。“我们在项目建设开始就设立了建设最美草原高铁的目标，现在来看已顺利实现了。”呼张客专公司工程部部长白日强激动地说。

进京高铁在内蒙古境内经过包头市、呼和浩特市、乌兰察布市，自西向东穿过阴山山脉和“三北防护林”。为了这片绿色，架桥，凿隧，一条与生态环境和谐共生的绿色高铁终于乘风而来。

赛汉塔拉特大桥，这座全长13.82公里的大桥跨越了乌兰察布市境内的黄旗海湿地自然保护区。为保证不破坏河道，建设者们在枯水期仍然按水中墩措施进行施工，桥墩一侧设置水中施工栈道，栈道底部设置涵管，从而确保了两侧水流通行。不仅如此，为防止填料污染河道，建设者们在水面线以上部分采用砂砾填筑，水位线以下采用草袋填筑。

建设绿色高铁，生动践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念。

从陈巴尔虎草原到额济纳胡杨，从滚滚奔腾的克鲁伦河到千年沧桑古居延海，内蒙古正在努力构筑万里绿色长城。

在即将迎来全面建成小康社会的重要时刻，一条进京的高铁，让内蒙古沿着“生态优先、绿色发展”的高质量发展之路全速前进。

新华全媒头条
阅读更多全媒体形态报道 请扫描二维码下载新华社客户端，订阅“新华全媒头条”栏目

林间“送水小火车”

▲送水员黄卫东将输水管连接到蓄水车的出水口（1月17日摄）。

在长白山的林海雪原中，40多年来一直往返运行着一辆铁路“送水小火车”，为浑白线偏僻的火炬沟、影壁山、砬子河等17个工区、18个车站的500多名职工家属，以及沿线的2100多户居民运送生活用水。这列“送水小火车”40多年累计运行160多万公里，被当地人誉为林海里的“生命之舟”。

新华社记者许畅摄

督促客运站立行立改

交通运输部：杜绝默认搭售保险

新华社北京1月19日电（记者魏玉坤）针对新华社此前报道部分汽车客运站在销售汽车客票时，违背乘客意愿搭售人身意外伤害保险的行为，交通运输部19日回应称，将指导相关地方交通运输部门会同保险监督管理机构督促相关客运站认真开展核查、整改工作，在汽车客运站售票窗口等醒目位置明示保险自主购买提示和保险价格，杜绝默认搭售保险。

记者近日走访河南、甘肃、安徽等地汽车站发现，旅客在买汽车票时被搭售1元、2元乘客人身意外伤害保险。对此，交通运输部表示，已组织各地交通运输部门，在春运期间通过明察暗访等方式持续加大监督检查力度，对发现强制搭售保险等违规行为，督促客运站立行立改；通过媒体、客运站、客车等渠道向社会广泛宣传12328交通运输服务监督电话，对乘客投诉举报的强制搭售保险等操心事、烦心事、揪心事进行深入核查、认真处理、及时反馈，切实维护消费者权益。

交通运输部有关负责人表示，部分汽车客运站在销售汽车客票时，违背乘客意愿搭售人身意外伤害保险的行为，违反了《中华人民共和国保险法》保险合同自愿订立，不得利用职务或者职业便利强迫、引诱投保人订立保险合同等相关规定，侵害了乘客的合法权益，影响了人民群众出行的获得感、幸福感。

二代信用报告来了，将如何影响你我生活

中国人民银行二代征信系统已经正式上线，并于19日起面向社会公众和金融机构提供二代格式信用报告查询服务。此次央行征信系统升级，或影响超过10亿人、数千万户企业。与一代相比，二代信用报告有何不同？又将如何影响你我生活？

人民银行的一代征信系统于2006年正式运行，在促进金融交易、降低金融风险、提升社会信用意识等方面发挥了重要作用。截至2019年底，征信系统收录10.2亿自然人、2834.1万户企业和其他组织的信息，个人和企业征信系统累计查询量分别为24亿次和1.1亿次。

为更好地满足征信需求、适应金融科技发展趋势，央行征信中心适时启动二代征信系统建设工作，对征信系统进行优化升级。人民银行征信中心有关负责人介绍，与一代相比，二代征信系统提供的信用报告丰富了基本信息和信贷信息内容，改进了信息展示形式，提升了信息更新效率。

变化一：增加“共同借款”信息

央行征信中心介绍，为全面反映企业和个人信用状况，二代格式信用报告增加了“共同借款”信息。

“共同借款”是指一笔贷款由两个或两个以上借款人共同承担连带偿还责任的借款。比如夫妻共同贷款买房，两人就是共同借款人。

不过，记者从央行征信中心了解到，19日上线的二代格式信用报告中尚未展示个人“共同借款”信息，待下一步金融机构开始采用二代格式报送数据后，这类信息才开始展示。

变化二：展示个人“5年还款记录”

人民银行征信中心有关负责人介绍，为了直观、连续、完整展示借款人履约情况，二代格式个人信用报告设计增加了最近“5年（60个月）还款记录”，记录了还款状态、逾期金额等内容。

其实，一代格式个人信用报告也展示了5年还款记录，只是展示方式略有差异。记者了解到，二代格式个人信用报告展示“5年还款记录”是基于一代格式信用报告中的“最近24个月还款记录”和“最近5年内逾期记录”内容，增加了最近2年的逾期金额，比一代格式信用报告更加全面展示个人按期还款信息，更为全面准确反映个人信用状况。

变化三：水费、电费预留展示格式尚未采集

征信所采集的信息中，除了个人信贷信息之外，还包含“先消费后付款”的公用事业缴费，以帮助缺乏信贷记录的信息主体建立信用记录，促进其获得信贷。

记者了解到，目前，二代征信系统尚未采集个人水费、电费缴费信息，仅在二代格式信用报告中设计预留了展示格式。人民银行征信中心有关负责人表示，未来在采集个人水费、电费等公用事业缴费信息时，征信中心将与相关数据源单位在取得信息主体授权同意，并确保数据质量和安全的前提下，才会进行采集和展示。

不过，二代征信系统将继承展示一代征信系统中已采集的个人电信正常缴费和欠费信息。央行征信中心表示，在严把数据质量关的前提下，将对个人电信信息稳妥、谨慎地进行采集。

除了上述变化外，二代格式信用报告还增加哪些新内容？

记者了解到，在个人信息方面，二代格式信用报告增加展示了“个人为企业提供担保”“就业状况”“国籍”“联系电话”等信息，新增了“循环贷款”“信用卡大额专项分期”“授信协议信息”等数据项。在企业信息方面，报告增加展示了“上级机构”“企业规模”“所属行业”等信息，增加了“循环透支”“企业为个人提供担保”“逾期总额、本金和月数等逾期指标”等数据项。

央行征信中心方面介绍，新增数据项有待于下一步二代格式数据报送功能上线后，金融机构开始按照二代格式报送数据时才会展示。

专家表示，鉴于二代格式信用报告进一步丰富了个人和企业的信用信息，信息更新效率提高，更为全面、及时地反映了个人和企业的信用状况，建议个人和企业及时关注自身信用状况变化，切勿过度负债，按时足额还款，维护良好信用记录。

（记者吴雨）新华社北京1月19日电