



攀登时代强港与峰

天津港集团志在万里 打造世界一流港口

潮起津港尽朝晖 百舸千帆竞风流

天津港集团主动服务国家重大战略实施,在攻坚改革中求新谋变,在矢志创新中不断超越,全力打造世界一流的绿色智慧枢纽港口:我国与蒙古国首个港口物流园合作项目落地天津港;当今全球最大、最先进的集装箱船舶在天津港开启首航;“长春天津海港”开港,长春至天津港海铁联运班列成功开行;天津港集团雄安新区服务中心揭牌,服务雄安新区绿色运输通道开通;天津港集装箱码头“智能操作”接近600万箱;新一代智能集装箱码头在天津港开工建设;打造“公转铁+散改集”双示范港口,新增铁路装卸能力1500万吨,煤焦实现100%铁路运输,大宗散货铁路运输占比提升至60%……闯出了一方高质量发展的新天地,展现出一派前所未有的新气象。



△天津国际邮轮母港



△世界最大集装箱船舶“地中海古尔松”轮在天津港首航。

天下港口、津通世界:天津港“网络全球”竞进国际枢纽

从高空俯视天津港,在40多公里长的海岸线上,173个泊位星罗棋布,船来货往间彰显着这座世界级人工深水大港的魅力与活力。作为国家的核心战略资源和全球资源配置的重要枢纽,天津港不但要有大的模样、强的内涵,更要有新的担当、新的作为。

深融“一带一路”走出去。以客为尊,服务兴企、合作共赢,做大国际“朋友圈”。开辟新航线、开通新班列、开设新网点、开拓新市场。成功接卸世界最大集装箱船舶,促成4条远洋干线增量扩容,新开辟4条内贸航线和1条环渤海内支线,集装箱航线总数达到130条,航运贸易辐射世界200多个国家和地区的800多个港口,巩固提升国际枢纽港地位。向陆腹地营销网点超过百家,打通至长春、乌鲁木齐等4条海铁联运新通道,全年海铁联运56.8万标准箱,同比增长15.2%。充分发挥中蒙俄经济走廊“桥头堡”优势,在乌兰巴托设立口岸服务联络处,推动蒙东蒙东物流园项目落地,进一步扩大我国与蒙古国的经贸往来和人文交流。

下好协同发展“一盘棋”。天津港集团不断深化津冀港口合作,与河北省政府有关部门和港口企业建立工作对接机制,同河北港口集团签署战略合作协议,进一步深化码头、物流及其他领域合作,形成分工协作、优势互补的集装箱干支联动网络,有力推动环渤海内支线年吞吐量突破120万标准箱,同比增长20%。争当服务“千年大计”的先锋队,设立以天津港雄安新区服务中心为轴,惠及保定、胜芳、白沟“三节点”的前端服务平台,并开通至天津港码头的绿色运输通道,全年集装箱累计操作近万标准箱,成为雄安新区的“海上门户”。

打造营商环境“金招牌”。现场即市场,效率为产品,服务促揽货。天津港集团主动对标国际一流,推出“一站式阳光价格”升级版,外贸装卸费率达到沿海港口最低水平,2019年累计受益箱量284万标准箱,减免相关费用超过3.9亿元,为腹地实体经济转型升级加油减负。深化“双优化”改革,推广“精品航线”做法和“码头运抵”模式,实施“跨境贸易绿色通道”“外贸进口重箱船边直提”等流程再造模式常态化运转,实现陆运作业24小时不停工,推动京津口岸进出口合规时间大幅下降、跨境贸易便利化水平明显提升。

承载期盼、集散文明:天津港“有容乃大”智联全球贸易

当今世界,物联网、大数据、云计算、人工智能、区块链等高新技术正在重构产业体系,改变人们的生活方式。未来的港口什么样、该怎么建?天津港集团融通科技、智领未来,加速实施一批高端高质的智慧港口项目,接连取得一项又一项重大突破,为全球港口智慧化升级提供了“天津港方案”,树立了“天津港样板”。

人无我有,奋进“天津港创造”。天津港集团坚持创新驱动,牢牢掌握核心科技。全球首台基于5G通讯技术改造的自动化集装箱岸桥投入使用,传输延时达到毫秒水平。成立全国港口首个“院士专家工作站”,与中国重汽、主线科技“产、学、研、用”强强联合,在2018年率先发布全球首台无人驾驶电动集卡的基础上,又进一步,实现25台无人驾驶电动集卡组网应用于实船作业现场测试。在此期间,双管齐下,与徐工集团研发的新一代ART(智能运输机器人)也投入实测,未来将打造“LNG+电能”的双清洁能源混合驱动,大幅降低自动化集装箱码头关键设备的成本投入。

人有我优,打造“天津港模式”。天津港集团以智为先,换道超车跨越式发展。全球首个在传统人工码头上通过智能技术改造的自动化集装箱码头建成运营,利用率提高11.6%,平均生产效率达到每小时30自然箱,达到全球自动化码头领先水平。与此同时,大力推进“岸边智能理货系统”,完成全港所有集装箱码头的全部80台岸桥智能理货改造,车号、箱号一次识别准确率超95%,达到港口行业领先水平。在此基础上,又同集装箱码头操作“一体化”系统和“智能闸口”无缝对接,与海关协同推进嵌入式监管,实现“秒”级通关,通关效率提高65%。

人优我特,构建“天津港生态”。创新引领,以质为先,效率至上。天津港集团不走“寻常路”,搭建港航信息枢纽,打造北方国际航运物流贸易“生态圈”。对内加快港区新一代5G网络建设,建成基于云架构的分布式数据中心,全面支撑企业关键信息系统稳定运行与大数据开发运营;建成国际领先的港口智能管控中心,打造集生产调度、运营管控、状态监测等多维可视化功能于一体的港口数据信息枢纽。对外推进贸易物流便利化,持续完善“天津港电子商务网”服务平台,目前线上办单量占比超85%;建成京津冀港口智慧物流协同平台,推动集装箱单证电子化比例、无水港集港直通比例达到100%,网上集疏港预约比例达到99%,构建高效便捷、低成本的集装箱集疏运体系;建成集装箱“一码通”物流信息数据平台,推广设备交接单无纸化应用,有效提高船舶周转速度和港口作业效率,为天津港再次腾飞插上智慧的翅膀。

安全为本、绿色为底:天津港“低碳环保”共享生态和谐

一年来,天津港集团把绿色发展贯穿到港口规划、建设和运营全过程,努力建设以人为本、安全健康、环境友好的世界一流绿色港口。

夯实基础,全力打造本质安全型港口。实施安全生产网格化管理、精细化管理和可视化建设,持续开展重点领域隐患排查治理专项行动,确保港区安全稳定。充分发挥“科技兴安促安保安”支撑作用,持续推动信息技术与安全生产加速深度融合,不断提升安全管理科学化水平。

深调结构,全力保障货物“绿色出行”。打造“公转铁+散改集”双示范港口,投巨资扩建多条港内铁路专用线,新增装卸能力1500万吨,构建煤炭和矿石“重来重回”运输模式,原煤和焦炭实现100%铁路运输,进口矿石铁路运输占比提升至近50%。2019年天津港大宗散货铁路运输突破1亿吨,占比从2016年的31%提升到60%。

构建和谐,推动港产城融合发展。坚决落实渤海综合治理任务,完

成集团所属全部169个入海排口排查,经有关部门专家确认全部达标。深化港区环境治理,完成港区约1000万平方米裸露地扬尘治理以及133亩绿地建设任务。高标准推进海岸线周边环境整治,大力发展邮轮旅游、工业游等城市功能,邀请广大市民走进港口,畅享美好生活,为生态宜居现代化天津建设竖起港口绿色屏障。

干事创业、担当作为:天津港“锐意改革”进发强劲活力

改革开放是天津港发展必由之路,是立足新时代向海图强的“动力源泉”。天津港集团始终坚持党对国有企业的领导,始终坚持建立现代企业制度的国有企业改革方向,蹄疾步稳推进全面深化改革,开创建设世界一流港口营运集团新局面。

敢闯“深水区”。天津港集团面向社会公开选聘总裁、副总裁,以建设德才兼备、以德为先、担当作为、干事创业的高素质、专业化经营管理团队,提高经营管理水平,增强市场竞争活力,推进持续健康高质量发展。积极推动《天津市港口运营管理体制改革创新方案》落地落实,签署“一港六区”一体化协议,推动“一个集团管港口”迈向实质阶段,深入推进引航管理体制,实施“管引一体化”,引航质量明显提升,为加快建设世界一流港口奠定坚实基础。

啃下“硬骨头”。天津港集团落实国企改革要求,加强顶层设计,边运行、边改革推进组织构架优化,总部部室从原有21个整合缩减为10个,全面实现管控效能提升。天津港股份有限公司运营能力不断提升,装卸物流运营主体作用不断释放。

打贏“攻坚战”。天津港集团聚力市场化改革方向,积极推进资源整合提效,实现3家集装箱码头整合,打造津冀港口体量最大的现代化集装箱码头企业,集装箱码头业务协同效应和盈利能力显著增强。

种好“试验田”。天津港集团创新融资方式,完成40亿元私募公司债以及首期10亿元天津港绿色智慧港口政府专项债发行工作,持续优化集团公司负债结构,降低融资成本,企业效益水平稳步提升。

激发“新动能”。天津港集团坚持把深化三项制度改革作为深化国企改革的关键举措,围绕“用人、用工、薪酬”制定实施各项制度,利润总额较同期呈现较大增幅,改革红利不断显现。

回首过去一年,一份沉甸甸的答卷承载着天津港集团全体干部员工无我的拼搏奋斗。展望新的一年,天津港集团为开展好2020年全年工作的不竭动力,将建设世界一流绿色智慧枢纽港口作为天津港人矢志不渝的初心使命,锚定“双一流”战略目标,实施三大强港举措,推进四大兴企方略,以汗水浇灌收获,以实干笃定前行,向着新时代强港的世界高峰努力攀登,以必成之心推进天津港高质量发展,以“天下港口”的担当助力“天下之津”建设,更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”,为我国建设交通强国、海洋强国、贸易强国积极贡献“天津港力量”!



△无人驾驶电动集卡规模化应用

