

一场干部“赶考”陈述会

新华社杭州1月15日电(记者方问禹、许舜达)嫩绿的茭白丛中，一位农民坐在塑料凳上，手里一沓百元钞票……

“在数钱呢，还没数完!”浙江省景宁畲族自治县大漈乡党委书记刘海华指着手中这张照片解释，台下一片会心的笑声。

2019年，大漈乡交出优秀的“赶考”答卷，尤其是“大漈茭白”谋得好出路：书记、乡长线上代言、线下走访，成功对接盒马鲜生、世纪联华和上海市餐饮协会。全乡茭白总产值4100多万元，增长9.3%。

1月13日、14日，景宁畲族自治县集结89个部门、乡镇(街道)，召开“志不求易、事不避难”创新实干“大赶考”陈述会。

“一把手”上前陈述，团队列于后排。台下县委领导、县委巡回指导组、部分“两代表一委员”、村社干部代表、社会各界代表等130名评委现场评分。会议全程网络视频直播。

年初制定目标，年末“亮晒”成绩。这是景宁干部连续第三年“大赶考”。互看互比互学

两年多前，江苏高邮市界首镇大昌村的路边，经常能看到一位衣着鲜艳的女子，无论刮风下雨，一站就是一整天。她，名叫在香，患有精神疾病。

村里人都知道她“脑子不太好”，但家徒四壁的仇清管不了太多，还是娶了在香。但是，从女儿上幼儿园起，在香的病情加剧，一路跟着女儿上学，在路边等待女儿放学，怎么撵都撵不走。严重的时候，她常常出了门就忘了回家。

从那时候起，仇清的“寻妻记”就没断过。从起初心急火燎，接到村里人电话，他就得丢下手里的活往家赶，报警、调监控，从几公里甚至几十公里外的地方把在香找回来。到后来渐渐麻木，一边要到镇上做工赚钱，一边要照顾女儿起居，他已经没有能力顾及妻子的出走。

几年前，仇清出车祸受了重伤，难以负重做工，这个家庭雪上加霜。界首镇位于京杭大运河沿线，水肥土沃。仇清受伤后常常坐在家门口，看门前螃蟹塘里的蟹农们忙碌碌碌，出去打工的人开着小汽车来来往往。村医一再劝仇清带在香去治疗，可一想到每个月好几千元的医药费，仇清摆摆手说“算了，这病看不好”。

2017年8月的一天，一支医疗队突然登门，先是把在香带到县城的医院做了详细检查，随后制定一套治疗方案。从此，爱心车队定期免费接送两口子去市区领免费药品、复查。村医定期上门复诊，监督在香服药。位于江苏苏中的高邮市人均GDP接近9万元、农村居民人均可支配收入接近2.1万元。但是，这里仍有脱贫攻坚的“死角”。2017年，当地筛查出了三批、近千户最贫困家庭，出台“一户一策”精准帮扶办法，从精神陪伴、精准医疗、家庭教育等方面帮助这些家庭真正除穷根。

“难以治愈，复发率高，致死率高，有精神障碍患者的家庭很特殊。”高邮市卫健委主任黄平介绍，2017年高邮出台了《关于做好严重精神障碍患者帮扶工作的意见》，拿出免费基本用药、精神残疾人生活补贴、护理补贴、保险和医疗救助等一揽子办法，惠及了全市3700多名严重精神障碍患者，也让仇清家每年多了1万多元补贴，治病还不用花钱。

而在全省，为了了“在香们”脱贫解困，江苏将低收入人口专项救治病种数增加至30种，定点医院超过400家。

两年多来，“白大褂”成了在香家的“常客”。村医每周一次，乡镇医师每月一次，市级医师结对。“对社会来说他们只是一滴水，但对于一个家庭来说就是全部。”在香的家庭医生、界首镇大昌村卫生室医生钱维香说。

专家表示，如做到早发现早治疗，超过70%的精神疾病患者可治愈。

春节前，钱维香再一次上门探访，她给在香量了体温、血压，又预约好次日免费接送去市二院拿药的出租车，叮嘱仇清一定记得监督在香按时服药。

检查结束后，看见钱维香拿出手机，在香主动问起“你要给我拍照片哦”，钱维香点点头说“你笑一下呀”，在香倏地笑了起来。在她身后，是一面被女儿涂鴉填满的墙壁，“快乐温暖的家”几个大字下写着“阳春布德泽，万物生光辉”。

(记者蒋芳、邱冰清) 新华社南京1月15日电

的氛围浓了，酸甜苦辣的故事多了，台上干部都有话讲。

“这一年，我们太难了!”渤海镇党委书记陈孟嘉说。2018年度“大赶考”，渤海镇排名全县末位，干部痛下决心，要在2019年“改头换面”。

这一年，通过“每周例会部署、每月专题分析、每季对接梳理”，重点工作专人负责、上墙通报、贴牌督办，进度靠后表态承诺、书面检查，渤海镇五个“赶考”目标全面收官，三项标杆任务圆满创成，县委县政府重点工作、省市县民生实事工程全面落地。

“今年，我们为第一而来，自评100分!”皮肤晒得黝黑的红星街道党工委书记潘利海底气十足，提高音量，自评满分。

此前两年，东坑镇连续夺得“赶考状元”，全镇干部团队走上红毯，接受少先队员献花，不少人流下热泪。致敬之余，其他干部也纷纷拉高目标，“拼”字当头争状元。

这一年，红星街道啃下了“最硬的骨

头”：90多个日夜里，干部硬着头皮、厚着脸皮、磨破嘴皮，完成金村水库项目征迁工作，如今主体工程、大坝、引水洞等施工热火朝天。

2019年度，景宁各级各单位制定“赶考”目标共969个，完成率98.45%；制定标杆156个，创成115个，创成率73.72%。

“赶考”成绩与干部选拔任用、奖金等直接挂钩，保障了这项制度的生命力。目前，景宁各单位、各乡镇(街道)内部纷纷开展“大赶考”，将“赶考”结果作为单位内部干部推优评先和发放奖金的重要依据。

“攻坚克难存在‘本领恐慌’，懂征迁、精项目、擅技能的干部人数较少”；“城乡接合部管理体制不顺，居民的城镇生活需求与管理模式之间的矛盾仍存在”……越是实干，越敢直面短板。

“大赶考”以来，景宁干部状态发生肉眼可见的变化。这期间，不少年轻干部不甘落后、跃跃欲试，要求拔高目标，也有个别干部

坦言跟不上节奏，主动让贤。


毛垟乡、秋炉乡距离县城60公里以上，是景宁典型的山区偏远乡镇。一段时间以来，当地干部发展动力不足。然而通过“大赶考”洗礼，两个小乡镇抱团谋划“大作为”。

2019年，毛垟乡大力推进“红绿融合”产业发展，通过提升红色教育基地、壮大传统绿色产业、探索新型绿色产业，被列入浙江省级旅游风情小镇，还引进多家现代农业企业，村集体经济大幅增收。

“干部的主观能动性，是景宁发展的最大资源。”丽水市委常委、景宁畲族自治县委书记陈重说，景宁发展先天条件缺乏、基础薄弱，只有把干部状态调动起来，加倍努力，才能与浙江全省同步高水平全面建成小康社会。

2019年，中共景宁畲族自治县委员会荣获“全国民族团结进步模范集体”称号，景宁也入选浙江省首批AAAA级景区区域，并在融入长三角一体化方面作出实践探索。

给地球做“CT”的人



地球物理勘探是油气开发的第一步，相当于给地球做CT。物探工人按照严格的测线部署，在相应位置钻井，然后实施地震，采集地震波数据。科研人员通过数据组成的“CT片”，就能够清晰地“看”到地下的地质结构，判断哪里埋藏有石油或者天然气。

2019年10月，东方地球物理勘探有限责任公司塔里木物探处2113队进入新疆塔克拉玛干沙漠腹地，开始中古14-21、塔中2两个区块的三维地震勘探。近2000名物探工人将在1000平方公里的范围内一直工作到2020年4月，这也意味着他们将在塔克拉玛干沙漠腹地连续度过第14个除夕夜。

蕴藏着丰富石油天然气资源的新疆塔克拉玛干沙漠有“死亡之海”之称，气候干燥，年降水量在50毫米以下，冬季地表最低温度超过零下30摄氏度，是世界油气勘探难度最大的地区之一。为避开风季，物探工人每年9、10月份进入沙漠，一直工作到来年4月，夜以继日与黄沙、严寒为伴，用辛勤的汗水，为祖国找油找气。

图1：1月13日，钻井工潘洪星用沙子带出手套里的泥水。

图2：这是1月11日拍摄的塔克拉玛干中心地震采集仪器车停车点(无人机照片)。

图3：1月14日，放线工张进秀在放完一组检波器后直起腰休息。

均为新华社记者丁磊摄

一位火车司机的五张驾驶证

新华社南昌电(记者姚子云、郭杰文)“G5033次，1道出站。”10日上午8时18分，随着一声鸣笛，G5033次列车驶出南昌西站，以300公里时速向赣州疾驰。这是杨斌今年在昌赣高铁上的首趟春运值乘任务，30年火车司机生涯的他拥有5张机车驾驶证，经历了中国春运从蒸汽机车到内燃机车，再到电力机车、动车组列车、高铁的变化，也见证了中国火车从时速40公里到350公里的变迁。

18岁那年，受父亲影响，杨斌踏入蒸汽机车驾驶室，当上了司炉工。看着机车黑得发亮的机身、巨大的炉膛、闪亮的仪表，杨斌坚定了成为火车司机的梦想。经过系统学习和实践，1990年，他有了第一张机车驾驶证——蒸汽机车驾驶证。

成为一名蒸汽机车司机后，杨斌主要值乘从南昌至九江的列车。“蒸汽机车的动力是燃煤，火车开动时，挡风玻璃被震得‘咣当’响，火车头飘散的煤灰经常飘到后面的旅客车厢，尤其是进隧道时，飘散的烟灰罩在车厢里，打得人眼睛都睁不开。”杨斌说，当时南昌到九江135公里的路程，蒸汽机车走走停停，要花上近6个小时。

“那个时候的春运，能上车是幸运的，每

到进站，站台上人群拥挤，车厢里热水无法持续供应，旅客裹着大棉袄坐火车。”杨斌说。在这样的条件下，杨斌驾驶蒸汽机车跑了8年春运，积攒了丰富的驾驶经验，与杨斌的驾驶经验一同提升的，还有火车运行速度。

1998年杨斌考取了内燃机车驾驶证，开上了内燃机车，开始值乘南昌至金华的列车。“少了煤灰做伴，旅客乘车环境更加干净。车厢内座位由原来的木质座椅换成了皮质座椅，车厢里也有了能持续供应热水的茶炉。”杨斌说，从南昌到金华400多公里的路程，当时内燃机车需要8个小时跑完。

在全国铁路电气化改造后，动力更大的电力机车投入使用，列车的速度和运力得到提升。2006年，经过实践考核后，杨斌拿到了电力机车驾驶证，成了南昌机务段的一名电力机车司机。“电力机车的供电有了保障，车厢内安装了空调，改变了过去列车冬冷夏热的情况，旅客在列车上可以享受四季如春的感觉。”杨斌说，电力机车让旅客的乘车环境大大改善，春运回家的心情更加舒畅。

“火车每一次更新换代，都对旅客的乘车体验带来很多提升，尤其是动车组列车的

出现，缩短了列车运行时间，提高了列车运力，让春运少了些紧张忙乱，多了些从容自在。”杨斌说。2007年，他开始值乘由南昌发往上海、杭州、长沙等地的动车组列车，从南昌到长沙500多公里路程，当时只需3个小时就可以到达。

在火车司机中，杨斌年龄偏大，但凭着对这份事业的热爱和钻研，他在2017年成为中国首批复兴号动车驾驶员。作为资深列车驾驶员，他在2019年参与了昌赣高铁列车调试运营，并成为昌赣高铁正式通车的首批驾驶员之一，如今昌赣高铁418公里的路程仅需1小时45分钟即可完成。

随着科技进步，中国自主创新的钢轨、无缝线路和高速道岔等技术，保证了高铁线路的高平顺性，列车运行更加平稳安全。“高铁车厢内沙发式座椅、全自动空调、管家式服务……如今的春运让旅客回家之路多了一些享受。”杨斌说。

国家铁路局数据显示，2020年春运铁路预计发送旅客4.4亿人次。“30年列车驾驶经验，让我见证了中国火车的提速升级，随着列车速度提升的还有我们铁路职工的服务，就是让旅客回家之路更快捷、舒心。”杨斌说。

新华社天津1月15日电(记者李鲲鹏、栗雅婷)一张窄窄的会议桌，一边坐着干部，一边坐着十几位居民代表，旁听席上坐满了社区工作人员。没有话筒，没摆茶杯，更没有烦琐的程序，14日下午，天津市和平区新兴街道的干部们，就这样向群众汇报一年来的工作。

街道办事处副主任武胜国第一个站起来发言，“我给各位汇报一下环境治理和拆违工作……”刚开了个头，他就被对面的大爷大妈打断，“坐吧坐吧，都是自己人!”

“想着是汇报工作，那就得站着说。”看着对面的大爷大妈一直摆着手示意，武胜国笑着说：“行，那我坐下。去年，我们对辖区内违建建筑出重拳，累计治理并销账违法建设存量31处。对居民提出的油烟污染、安全隐患等问题进行了答复，并按照规定节点进行了整改。”

“这一点确实看到了效果了，我反映的‘僵尸车’乱停乱放问题就得到了解决。”武胜国的话音刚落，坐在斜对面的群众代表吕文霞立刻接话。原来，她住的小区街边有辆中巴车长期停靠，白天是存放桌椅的仓库，晚上就偷偷变身烧烤摊，特别是夏季，震天响的音乐外加几盏明晃晃的大灯，使附近的居民饱受其扰。

“经过街道多次大规模的集中整治，我们终于睡上了安生觉。”吕文霞用这句话结束了自己的点评。

干部汇报，群众点评。这种全新的年度总结方式，让百姓与政府部门之间消除了距离感，同时也给汇报的干部带来了不小的“压力”：干得好不好，群众当场说。

新兴街道的朝阳里社区是全国首个社区志愿者组织的发祥地，朝阳里社区退役军人服务站在去年获评全国退役军人工作模范单位。街道办事处副主任、武装部长章家兵对这两项工作做了汇报。话音刚落，坐在他对面的群众代表聂振强就举手点评。

“我是一名退役老兵，去年让我印象最深的，是你们街道一个一个给我们打电话，询问有没有保险补缴的情况，我们很感动。”聂振强说，他的老战友就是在社区的帮助下解决了保险补缴问题。

聂老的点评让章家兵松了口气，但群众代表马家骥又举起了手。“我给你提几点建议吧，第一，我们的入户调查应该增加志愿者一项，挖掘愿意做志愿者的居民的专长；第二，志愿服务要细化，组织退休的医生护士组成急救志愿队；第三，社区的理发等志愿服务能不能搁在屋里，要不刮风下雨咋剃头?!”

章家兵认真地在笔记本上记下居民说的内容，并不断点头，表示一定认真落实群众提出的要求。

街道大工委成员单位新兴派出所副所长姜温冬汇报平安建设工作后，平安志愿者舒兴芬第一个做了点评：“领导，每个月咱派出所不能出一名民警和我们一起巡逻，这样不仅提振我们的士气，也让巡逻更具震慑力!”

台下一阵哄笑，大家的目光一起聚焦姜温冬，他却显得镇定自若。“舒阿姨，我插一句，今天下午我们所长去市里开会就有这个内容，以后每个社区计划有四名民警，其中一名就是跟着咱义务巡逻队巡逻的。您提的这个建议，马上就能落实!”姜温冬说。

“哎哟，真的啊，这可太好了!”场内响起了掌声。新兴街道干部们向群众汇报的会场，也是平时的“红色放映厅”。“去年3月，我们创立了红色放映厅，放映红色电影，目前放映了41期，深受居民喜爱。”新兴街党工委副书记李楠汇报。

卫华里社区居民唐卫国说：“李书记，坐在放映厅看电影是真舒服，但是咱们以后除了播放国产红色影片，能不能也播放些外国的红色影片?”李楠微笑着表示，今年一定落实这个要求。此外，新兴街道的干部们还围绕基层党建、智慧社区建设、老人食堂建设等工作内容向群众汇报。在点评与交流中，有点赞鼓掌，也有红脸出汗。

下午5点多，一场特别而生动的年度总结和汇报会在意犹未尽中落下帷幕。

新兴街党委书记王颖说，“用‘向群众汇报’的方式回顾总结展望工作，我们也是第一次。其实在汇报过程中我也比较忐忑，我们还有很多工作没有做到家、做到位，叔叔阿姨们的点赞让我们更有底气，给出的建议会激发我们更加努力。”

群众利益无小事。记者采访了解到，岁末年初，“向群众汇报”的总结模式正在天津各有关单位全面开展，此举让人民群众成为当地政府工作“年度答卷”的“阅卷人”。

“95后”列车长许在“路上”的新年愿望

本报记者颜之宏

“特地将出差日期安排在大年三十，希望能在站台上见女儿一面。”樊成说，他是辽宁铁岭的一位私营企业主，女儿樊思萱是中国铁路南昌局集团公司福州客运段的一位列车长。谈起自己的独生女，老樊眼眶湿润了，因为即将到来的鼠年春节，将是女儿樊思萱第四个不能回家的春节。

这位让父亲牵肠挂肚的“动姐”小樊，出生于1998年，年纪不大，却已有四年的铁路工作经验。由于工作能力突出，她在两年前成了动车组列车长。

年年春运繁忙，樊思萱自参加工作后就没能回家过年，每年的除夕夜或正月初一不是是从福州出发前往省外的列车上，就是从从省外返回福州的途中。有一年除夕夜开出的列车上突然就开始播放起萨克斯演奏的《回家》，这让离家“越来越远”的小樊和同车组的同事们瞬间“泪奔”。

2017年，樊思萱经历了踏入工作岗位后的第一个春运。跑完从福州到成都的动车后，小樊在与父母视频时哭出了声。职工宿舍没有网也没有电视，一群姑娘捧着手机在除夕夜看春晚、打电话。“那时候第一次感觉到家对于自己来说有多重要。”小樊说。

“让人宽慰的是，我们所服务的大部分旅客让人很暖心。”在一次值乘过程中，一位年龄约莫四五岁的小朋友突然拿着一支由棒棒糖做成的“假花”跑到小樊面前，一句“姐姐辛苦了!”脱口而出，让樊思萱和身边的同事惊喜万分，感动不已。

“希望新的一年里不要只是在站台上遇见家人。”樊思萱默默许下了自己的新年愿望。