

昌赣高铁开通运营

黔张常铁路正式通车

井冈山跨入高铁时代,江西实现市市通动车

湘鄂渝三省市边区告别铁路“空洞区”历史

新华社记者孙楠、余贤红

26日上午,昌赣高铁正式开通运营,井冈山革命老区、赣南等原中央苏区正式跨入高铁时代,融入全国“八纵八横”高速铁路网,江西实现市市通动车。时间的脚步即将迈入2020年,一条振兴发展的快车道正在老区铺就。

高铁为何在这里“拐了个弯”?

铺开昌赣高铁线路运行图,一段小小的折线引人关注:高铁线自北向南从吉安西站引出后,没有径直往南,而是向东延伸90度至兴国县,并由此产生全线最长的两座隧道。

高铁为何对这里格外关照?回望历史,答案不难得知。苏区时期,兴国全县23万人口中参军参战的就有8万多人,为国捐躯的5万多人。正是因为昌赣高铁的开通,曾为革命作出巨大牺牲的“将军县”得以被纳入全国高铁版图。

细节彰显共产党人的庄严承诺——“现在国家发展了,人民生活好了,一定要饮水思源,不要忘了革命先烈,不要忘了中央苏区的老百姓们。”

昌赣高铁自北向南连接南昌、吉安、赣州,直接服务井冈山革命老区、赣南等原中央苏区,从规划建设之日起便深深地打上了红色印记。

这是饮水思源深情致敬。在新投入使用的吉安西站记者看到,取意于井冈山五指峰设计的站房,如同矗立于云海之间,格外醒目大气。再加上广场上种植的杜鹃花树等众多红色元素,让这座车站的气质与众不同。

“红色是老区底色,我们走得再远也不能忘记为什么出发。”参与吉安西站建设的吉安城投控股集团有限公司董事长肖鑫说,如此设计,目的就在于提醒人们时刻缅怀革命先烈,传承好红色基因。

“终于等到了这一天”

犹记当年,京九铁路开通运营之际,肖金里老人专程赶了几十里山路来到井冈山站,只为看一眼盼了几十年的火车。山高路远,交通闭塞,曾是老区发展的真实写照。顺着赣江水道,沿着京九铁路的走向,再建一条高铁,寄托了沿线百姓对美好生活的殷切期望。

今年中国将开通5000公里高铁

记者26日从中国国家铁路集团公司了解到,到年底中国高铁运营里程将达到3.5万公里,今年开通的高铁将超过5000公里,是近四年来开通高铁最多的一年。



▲12月26日,“高姐”在昌赣高铁赣州西站站台合影留念。 新华社记者万象摄

山再高,水再长,也挡不住筑路者的步伐。

被称为“千里赣江第一桥”的赣州赣江特大桥位于章江、贡江两江汇合口约2公里处,水流湍急,河道冲刷严重,汛期水位变化大,建造难度高。昌九城际铁路股份有限公司总工程师张捍东说,为确定桥面与轨道之间选用何种缓冲装置,仅开工之前的相关试验就做了30多万次循环。实际施工时,具体到每个钢箱梁的吊装、每根斜拉索的索力调节,国内知名桥梁专家都会到场研讨。

正是因为有这样攻坚克难、精益求精的精神,这座全长2100多米、主跨300米的双塔式斜拉桥才得以顺利完工,并创造了高速铁路大跨度桥梁铺设无砟轨道等多项国际领先的工程技术。

类似的案例还有很多。从线路反复优化到施工建设,从联调联试到安全评估,一大批铁路干部职工奋战在高铁建设一线,车务段、工务段、机务段、供电段等各个部门密切配合,确保昌赣高铁开通运营万无一失。

昌赣高铁的开通结束了万安县等地不通火车、不通高铁的历史,沿线百姓亲切地称之为“圆梦之路”,许多群众感言:“终于等到了这一天!”

高铁能为老区带来什么?

即将迈入2020年之际,高铁开进赣

南,增添的不仅是一条通道,更是逐梦未来的信心。

过去的5年,是昌赣高铁蹄疾步稳加快建设的5年,也是井冈山革命老区、赣南等原中央苏区振兴发展提速的5年:2017年,井冈山市在全国率先脱贫摘帽;2018年,瑞金市脱贫摘帽;2019年,赣州市会昌、寻乌、安远等6县区脱贫摘帽……

脱贫摘帽之后更需巩固脱贫成果,高铁能为老区发展带来什么呢?

在万安人郭庆全看来,高铁的商机在好山好水中,为此他计划把面积3000多亩的鲜花观光园进一步拓展规模,与乡亲们一起把乡村旅游做活做大;

在兴国县人刘衍明看来,高铁一通,企业发展的前景更亮了。“以前由于交通不便,担心布料出问题更换不方便,只敢买进已经初步加工的半成品裁片,现在这样的担心不再有,制衣厂的成本有望进一步降低。”

从全省来看,一条以高铁为轴吸引人才和企业落户的“电子信息产业带”正在形成,依托南昌、九江、吉安、赣州四地大批量承接沿海电子信息企业转移,通过工业高质量跨越式发展带动区域整体发展。今年1月至10月,全省电子信息产业完成营业收入3503.6亿元,同比增长20%。

高铁飞驰,人货畅行,老区未来机遇无限。 新华社南昌12月26日电

项新世界纪录——首座列车运行时速可达350公里的大跨度高铁斜拉桥。

到年底,中国高铁还有好消息。年底前,张呼高铁将与大张高铁、京张高铁一起同步通车,京津冀地区旅客可实现内蒙古大草原“一日游”。银川至中卫铁路也将把宁夏拉入高铁“朋友圈”。 (记者樊曦、齐中熙) 据新华社北京12月26日电



▲12月26日,长沙开往威丰的C8052次列车停靠在长沙站。新华社记者陈泽国摄

新华社长沙12月26日电(记者阮周、苏晓洲、袁汝婷、韩振)26日晨,伴随着响亮的汽笛声,一列车身蓝白相间的“和谐号”动车从长沙火车站徐徐开出,一路向西,朝着武陵山片区疾驰。

设计建设历时十年,黔张常铁路于12月26日正式通车。这条西起重庆黔江区,途经湖北,东至湖南常德铁路,全长330余公里,运营时速200公里。该线路是我国“八纵八横”高速铁路网重庆至长沙至厦门主通道的重要组成部分。它宛如一条腾飞的蛟龙,穿过武陵大山深处,使湘、鄂、渝三省市边区广袤地带从此告别了铁路“空洞区”历史。

“从2009年到2019年,我们成功解

决了铁路穿越复杂岩溶区这一世界性难题。”黔张常铁路总设计师、中铁第一勘察设计院高级工程师刘廷玺介绍,这条铁路所经岩溶区(即喀斯特地貌)通行长度达142.78公里,“吸引游客的美景,却正是工程风险所在。”

刘廷玺说,设计施工团队发现并处理了100余处大型溶洞、管道流等,成功规避了滑坡、崩塌、危岩落石等不良地质现象,未发生一起岩溶灾害事故,积累了宝贵的技术经验。

黔张常铁路穿越了30余条暗河、10余处高压富水大断裂,全线新建隧道100座,超过线路总长一半,架设桥梁190座,占线路总长27.5%。开通初期,铁路

区的干部,加大对基层干部特别是战斗在脱贫攻坚一线的第一书记、驻村干部、村干部、到村任职高校毕业生等关心关爱力度,做好对“共和国勋章”、国家荣誉称号获得者 and 因公去世干部家属走访慰问、照顾救助和长期帮扶工作,让他们深切感受到党中央的关怀和温暖。加强党内激励关怀帮扶,深入走访慰问生活困难党员、老党员和老干部,做好新中国成立前入党的农村老党员和未享受离退休待遇的城镇老党员生活补贴发放工作。开展“关爱功臣”、“双拥在基层”等活动,深入走访慰问军队离退休干部和复转退、伤残军人、烈军属等。

八、持之以恒正风肃纪,营造风清气正的政治生态。落实全面从严治党主体责任,严格执行中央八项规定精神,严防节日期间“四风”问题反弹回潮。大力整治形式主义、官僚主义,坚决纠正正在落实扶贫政策、帮扶救助、安全生产、生态环境保护、维护社会稳定等方面不担当、不作为、乱作为、假作为等问题,深化治理文山会海、督查考核过多过滥等问题。严防细查

部门将安排开行动车组列车8对。黔江至常德3小时9分可达,长沙至张家界界的运行时间将压缩至2小时40分。

几百公里外,家住张家界山沟沟里的农民伍永清翘首以盼。这些年,他和三十多位同村村民一起参与了铁路建设,修路基挡墙、运土石方,为铺设联通世界的铁轨贡献力量。“这是我们盼了好多年的铁路,大家干起活来可有了劲了!”

国家级贫困县桑植,是红二方面军长征出发地,也是贺龙元帅的故乡,它所处的武陵山片区是我国脱贫攻坚主战场。在黔张常铁路沿线,像桑植这样的革命老区,以及少数民族聚居区,还有许多。

自2014年底动工,3万余名铁路建设者们攻坚克难,让这条承载着贫困地区老百姓夙愿的“天路”,如期通车。

“交通不便不是脱贫最大的拦路虎。如今铁路通了,山货卖出去,游客请进来,我们更有盼头了!”桑植县青龙村原村支书刘文全说。

中午时分,从长沙开来的“和谐号”动车缓缓开进张家界西站,6号车厢乘客林新珍难掩激动,“我是张家界本地导游,与以前的火车比,这趟车从长沙过来时间缩短近两小时,当天就能往返,真是太好了!”

伍永清与乡亲们约好,要去桑植站看动车。“我们还想坐车出去走走。我还要告诉后人们,这么伟大的工程,我也出了力!”

公款旅游、公车私用和违规公款吃喝、发放津补贴、收送礼品礼金、操办婚丧喜庆、接受管理服务对象宴请等易多发问题,及时发现和甄别收送电子红包、私车公养等隐形变异问题,对顶风违纪问题从严查处、绝不姑息。严禁利用公共资源和地方名贵特产等特殊资源“人缘”拉关系,坚决抵制说情打招呼、跑官要官、买官卖官等不正之风。以优良党风政风带动社风民风,倡导理性健康的消费观和人情观,培育形成务实节俭文明过节的良好风尚。

九、认真做好应急值守,保持节日期间各项工作正常运转。严格执行24小时专人值班和领导干部在岗带班、外出报备制度。遇有重要紧急情况,及时请示报告并采取应急处置措施。加强应急演练,提前做好装备、物资、通信等应急保障工作。直接服务群众的单位要安排好节日期间值班执勤并保证服务质量。

各地区各部门要提高政治站位,加强组织领导,认真研究部署节日期间有关工作,确保本通知精神落到实处。

成南副中心 滨江公园城

SOUTHERN SUB CENTER OF CHENGDU A VIBRANT RIVERSIDE PARK CITY

城市建在公园里

城市无处不公园

新津——成都平原古蜀文明宝墩文化发源地,境内五河汇聚、两山相拥,诗圣杜甫曾在这里留下“西川供客眼、唯有此江郊”的佳句。当前,新津正以“超级绿野”城市总体架构,开展公园城市示范建设,加快呈现“城市建在公园里,城市无处不公园”的美丽宜居价值典范。

成都新津欢迎你!

KINJIN PARK CITY