

中国人常讲“朋友多了路好走”，德国人会说“山和山不相遇，人和人要相逢”，阿拉伯人会说“独行快，众行远”……放眼全球，交朋友这件事在任何国家都十分重要

中国人常讲“朋友多了路好走”，德国人会说“山和山不相遇，人和人要相逢”，阿拉伯人会说“独行快，众行远”……放眼全球，交朋友这件事在任何国家都十分重要。

2019年，一个个讲述中国与各国民心相通的故事，如同那一砖一瓦，继续垒砌着共建人类命运共同体的民意基础。

认知中国：“给我的人生打开一扇光明的大门”

国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。深化人文交流互鉴，正是消除隔阂和误解、促进民心相知相通的重要途径。

语言是人文交流与合作的工具，是加深理解与友谊的桥梁。2019年，越来越多的外国朋友走进中文学习的课堂。

11月，多哥洛美大学迎来新学年开学季。21人踏入孔子学院课堂，开始了第一批洛美大学中文系学生的生涯。特卡库·罗兰上学期还是物理系大一学生，听说学校开设中文系后立即选择了转系。“学成毕业后，除了能找到一份不错的翻译工作，我也可以争取机会去中国深造。进入中文系将给我的人生打开一扇光明的大门。”

罗兰脑海中规划的美好梦想，已在许多人的人生中实现。蒙古国首都乌兰巴托一家大型羊绒制品专卖店里，年轻的导购员包勒德用流利的中文与中国顾客交流。“读中学时，我的父母看到当时刚兴起“中文热”，就给我选修了中文。没想到，这一决定后来让我很轻松地找到这份收入不错的工作。”

中文成为年轻人就业的“加分项”，正在越来越多国家成为一种经济现象。

在了解、学习中文的同时，很多外国朋友也通过音乐、戏曲、武术等进一步了解了中国文化。值得注意的一个趋势是，中外文化互动正从“交流”渐渐走向“交融”。9月，“中国文化节”在俄罗斯首都莫斯科举行，给莫斯科市民谢尔盖·扬瓦列夫留下了深刻印象：“中国人用民族乐器演奏俄罗斯著名乐曲，俄罗斯人则表演中国武术，这让人倍感亲切和温暖，这些节目很容易拉近两国人民距离。”

感恩中国：“等铁路建好了，我就带家人去中国看看”

落其实思其树，饮其流怀其源。中国发展得益于国际社会，也为全球发展作出重要贡献，随着“一带一路”建设推进，合作成果出现在世界多地，很多外国朋友怀着感恩之心，认识中国、了解中国。

5月初，巴基斯坦卡拉奇市人民医院，阿里·海德尔刚刚做完一台手术。“手术很成功！多亏了中巴经济走廊建设为我们带来了充足电力。在手术室，大量仪器设备都离不开电！”随着中巴经济走廊建设走向深入，7个能源项目在巴基斯坦建成投产，860万户家庭用电需求得到满足，因电力短缺造成工厂停工、生产停摆的事情越来越少。

中国技术、中国项目的“出海”，还实现了“授人以渔”，提高了不少外国朋友的收入，改善了他们的生活。

老挝小伙罗毅因为中老铁路项目经历了一场人生蜕变：从县城里打零工的盖房小工成长为“一带一路”上专业技能出众的“铁路工匠”。一开始，罗毅在中铁五局中老铁路一标二分部钢结构加工厂担任电焊工，接受能力强、又肯吃苦的他在这之后的日子里不断进步，今年年初被公司授予中老铁路项目“铁路工匠”荣誉称号。罗毅现在月收入约400万基普（约合3300元人民币）。他对自己的工作和生活状态很满意。

随着中国不断将自身发展机遇同世界各国分享，外国朋友越发希望进一步了解中国、拥抱中国。正如罗毅所说：“等铁路建好了，我就带家人去中国看看，以后孩子长大了希望他学好中文。”

拥抱中国：在相似的年龄，与中国结缘

关于友谊，古希腊哲学家亚里士多德说过，“挚友如异体同心”。那些真心拥抱中国的外国朋友，正是中国人民珍贵的挚友。

挚友的意义在于坚守。

德国杜伊斯堡鲁尔河畔，有一座浸润古韵楚风的中国园林——郢趣园。这座园林由杜伊斯堡中国友城湖北武汉赠建，于1988年正式建成并对外开放。75岁的杜伊斯堡-埃森大学退休教师屈特·沃尔特30年前便被郢趣园“圈粉”，“这些建筑物的房顶太美了，还有园中的植物、池水、一种特殊的鱼，就像一个画家在创作一幅美丽的画。”

多年来，沃尔特一直默默地组织志愿者，义务清理和维护这座承载中国人民友好情谊的园林。今年秋末冬初，沃尔特召集一支十几人的志愿者团队，利用周末拆除覆盖在外墙的枯藤，修缮剥落的琉璃瓦……“这是中国送给德国人民的礼物，我们希望你更漂亮，以此表达我们对中国人民的感谢。”

挚友的意义在于传承。

巴西农村社会学家莉安·安德拉德和36岁的女儿彼得拉·科斯塔正筹划拍摄一部有关中国发展的纪录片。为此，9月底她特地从巴西飞往中国。33年前，同样是36岁的安德拉德和母亲薇拉·富尔塔多第一次漂洋过海来到中国，走进田间地头，用镜头和日记记录了当时中国农村正在进行的大胆改革——包产到户。

随着中巴经贸合作不断加深，中巴民间交流也越发多元和深入。“和母亲再次到中国”成为一直萦绕在安德拉德心头的想法。遗憾的是，母亲于2011年去世，安德拉德深感伤心。女儿了解到安德拉德的心思，提议到中国再拍一部纪录片，帮助她完成心愿。

数十年来，中国的发展巨变令外国朋友惊叹，而不变的，是新老朋友们拥抱中国的共同愿望。就像安德拉德一家，数十载，几代人，在相似的年龄，与中国结缘。（执笔记者：郭文迪；参与记者：肖玖阳、阿斯钢、勿日干、于嘉、张骁、刘洋、蒋超、章建华、田颖、张毅荣、陈瑶）

新华社北京12月17日电

世界报道

北大教授入选《自然》2019十大科学人物

新华社伦敦12月17日电（记者张家伟）英国《自然》杂志17日发布2019年全球十大科学人物，中国北京大学的邓宏魁教授凭借在人类干细胞基因编辑领域取得的成果入选。

《自然》新闻特写主編里奇·莫纳斯特斯基说，这个榜单选取了那些在本年度科学界重要事件中扮演关键角色的人物。

邓宏魁是唯一一名登上榜单的中国学者。据《自然》介绍，他和团队对人类干细胞

进行基因编辑，使它们能抵御艾滋病病毒感染，随后移植到一名罹患白血病的艾滋病病毒感染者身上。部分经基因编辑的细胞在患者体内持续存在了近两年且未引起明显副作用，但经基因编辑的细胞数量较少，不足以降低血液中艾滋病病毒的病毒载量。尽管如此，一些同行仍认为，这在使用基因编辑技术治疗人类疾病道路上迈出了重要一步。研究报告此前已发表在美国《新英格兰医学杂志》上。

此外，生态学家桑德拉·迪亚兹与140多名学者合作，详细评估了全球生物多样性，结果显示人类活动导致100万个物种面临灭绝风险。天体物理学家维多利亚·卡斯皮协助建设了天文探测设备“加拿大氢强度图谱实验”，利用这个设备天文学家发现了大量快速射电暴。

在刚果（金），微生物学家让-雅克·穆延贝·塔姆弗姆正领衔抗击埃博拉疫情。神经学家内纳德·塞斯坦及其团队在实验

室中完成一项实验——通过特殊技术，在猪死亡数小时后取出猪脑并将其部分“复活”，在细胞层面恢复某些循环和神经功能。物理学家约翰·马丁尼斯及其团队成功让量子计算机执行了计算任务，并且完成的速度比现有最好的传统计算机都快。

入选这份榜单的还包括古生物学家约翰尼斯·海尔·塞拉西、物理学家里卡多·加尔旺等人。

2019世界面孔

普京：地缘博弈牌局“老手”



▲俄罗斯总统普京。新华社发

2019年10月22日，俄罗斯索契，俄罗斯总统普京会晤土耳其总统埃尔多安，就叙利亚局势达成谅解备忘录，次日主持召开首届俄罗斯与非洲国家峰会，为俄非发展合作规划目标。两大外交行动，完成对中东、非洲两大地缘政治版块布局，续写俄外交成果。

在中东，趁美国部分撤军之际，加大对叙利亚、土耳其等方面沟通，转旋叙利亚局势，在俄美博弈中持续发力；深化与沙特合作，联手欧佩克共同减产，与主张低油价的美国政

府唱对台戏，提升能源话语权。

在非洲，瞄准地缘政治新热点，密切与非洲大陆国家的政治、经济往来。

在亚洲，继续深化对华关系；4月会晤朝鲜最高领导人金正恩，加强俄罗斯在半岛问题中作用；坚持南千岛群岛（日本称“北方四岛”）主权的同时，推进与日本经贸合作。

在欧洲，俄出口土耳其S-400防空导弹系统引发北约内部分歧；欧洲认为俄在中东、非洲、亚洲影响不降反升，无法孤立，转为期盼乌克兰尽快了结与俄罗斯的争端。

《经济学人》描述，经济长期不振，西方多年围堵之际，普京却在一年中打出一把地缘政治“同花顺”。他“牌路”清晰，值得西方学习。

一是眼光敏锐，善于抓住全球地缘政治格局的薄弱环节和西方内部分歧；

二是决策果断，需要展示实力时不犹豫，强化与他国关系时务实稳健，毫不讳言军事外交行动服务于国家利益；

三是讲究策略，与西方博弈中强处示强，尽可能扩大影响，弱处周旋，避免给对手可乘之机。

（记者徐超）新华社北京12月18日电

马克龙：“欧洲自主”进行时



▲法国总统马克龙。新华社发

《欧洲政治周报》12月评出最新欧洲权力人物榜，法国总统马克龙列首位。英国“脱欧”难以逆转，德国经济低迷超预期，欧洲政治、经济权力平衡格局就此打破，为马克龙攀登权力高峰提供契机。

过去一年，马克龙外交政策明显呈现硬朗作风，毫不避讳施展影响力，努力将法国展示为欧洲捍卫多边主义的旗手。

一方面，努力摆脱“美国优先”阴影。马克龙在多个重要国际场合展示法国乃至欧洲影响力，维护多边主义立场，不惜公开

“叫板”美国总统特朗普：坚持对美国企业为主的全球科技巨头征收数字税，遭遇美方贸易反制也坚决不退缩；8月主办七国集团（G7）峰会期间邀请伊朗外长会面，努力为挽救伊核问题全面协议创造条件；11月主办第二届巴黎和平论坛，警告国际体系正面临前所未有的危机；12月促成“诺曼底模式”四国峰会重启，寻求化解乌克兰危机。

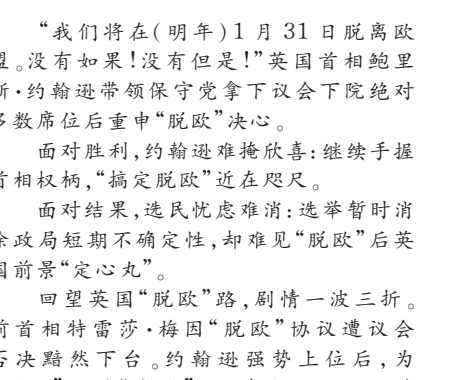
另一方面，努力重塑欧洲秩序。各成员国协商新任欧盟委员会主席人选时，马克龙没有遵循“领衔候选人制”惯例，最先支持处于备选名单上的冯德莱恩，同时推动中意人选出任欧洲理事会主席及欧洲央行行长，虽得罪欧洲议会，却成为新一届欧盟权力机构“造王者”。11月，法国不顾欧盟多数国家意见，反对启动阿尔巴尼亚、北马其顿的入盟谈判，主张提高欧盟扩大“门槛”。

《纽约时报》评价，马克龙的表现凸显其对欧洲“去美国化”、重拾自主权的未来愿景，也不免带来法美元首“兄弟情”不再、法国成为美方打压欧洲头号目标的局面。

只是，重现欧洲辉煌的梦想正遭遇西方影响力衰落的现实。从8月G7峰会后警告西方霸权正在终结，到12月北约峰会前抛出“脑死亡”论，马克龙难逃对“欧洲自主”的焦虑情绪。

（记者王雪梅）新华社北京12月18日电

约翰逊：“脱欧”博弈赢家



▲英国首相约翰逊。新华社发

“我们将在（明年）1月31日脱离欧盟。没有如果！没有但是！”英国首相鲍里斯·约翰逊带领保守党拿下议会下院绝对多数席位后重申“脱欧”决心。

面对胜利，约翰逊难掩欣喜：继续掌握首相权柄，“搞定脱欧”近在咫尺。

面对结果，选民忧虑难消：选举暂时消除政局短期不确定性，却难见“脱欧”后英国前景“定心丸”。

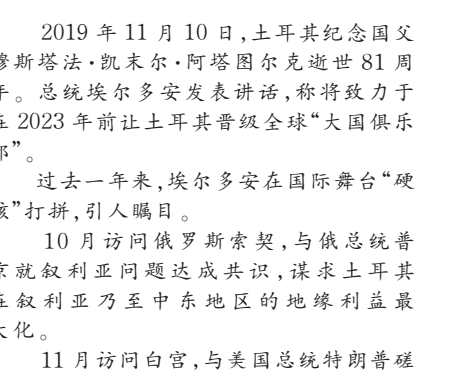
回望英国“脱欧”路，剧情一波三折。前首相特雷莎·梅因“脱欧”协议遭议会否決黯然下台。约翰逊强势上位后，为“脱欧”不惜“豪赌”。从请求女王伊丽莎白二世批准议会休会震惊英伦三岛，到面对议会通过阻止无协议“脱欧”法案时“宁死阴沟，不延脱欧”的强硬表态，再到一次次发起提前选举动议遭否决后的卷土重来……他上台后多次引发“府院交锋”，围绕“脱欧”展开的政治博弈令人印象深刻。

为选举，约翰逊刷足“存在感”。他成为视频博客“新晋达人”，不仅大秀泡茶技能，更借鉴电影桥段，出现在选民家门口拉票。

经历3年政治混乱期，人心思定成为

脱欧。
宁死阴沟，不延

埃尔多安：目标“大国俱乐部”



▲土耳其总统埃尔多安。新华社发

“屠杀”。

铁腕施政。土耳其3月地方选举中，执政党失去最大城市伊斯坦布尔，经济牌被指失效。面对汇率暴跌、投资消费放缓等经济挑战，埃尔多安坚决撤换因实行独立货币政策而受到西方媒体吹捧的央行行长。

挑战面前，土耳其如何在“大国博弈”中周旋、能否实现地缘政治目标、扩大全球影响，将继续考验埃尔多安执政力。

（记者徐超）新华社北京12月18日电

「大国俱乐部」。
2023年前晋级

火车鸣笛声吹响东非内陆繁荣号角

中企承建的内马铁路一期货运通车

新华社内罗毕12月17日电（记者储信艳、杨臻、王腾）17日，肯尼亚首都内罗毕南站，阳光明媚而热烈，肯尼亚总统乌胡鲁·肯雅塔挥动着国旗，乐队的演奏声激昂欢快。

上午11时22分，一声嘹亮的火车鸣笛声响起，首列内罗毕—马拉巴标轨铁路（内马铁路）货运列车驶出内罗毕南站，标志着中企承建的内马铁路一期货运正式通车，“一带一路”深入非洲腹地的标杆工程又取得重大进展。

肯雅塔在通车仪式上致辞说，感谢中方对肯尼亚经济和社会发展的有力支持和帮助，期待深化双方友好互利合作，共同维护多边主义，实现互利共赢。

“发展铁路基础设施，不仅为了满足肯尼亚的交通和物流需要，同时创造了连接中部和东部非洲的机遇。”肯雅塔说，“投资建设蒙内和内马铁路，从短期、中期和长期来看，都是物有所值。”

内马铁路一期全长约120公里，现代标轨铁路连通了肯尼亚内陆地区奈瓦沙、首都内罗毕和东非最大港口蒙巴萨。

奈瓦沙位于东非大裂谷的平原地带，是肯尼亚著名旅游胜地，拥有丰富的旅游资源和农业资源，是肯尼亚的鲜花出口基地，也是



▲12月17日，一列火车停靠在肯尼亚奈瓦沙内陆集装箱港。 新华社记者王腾摄

肯尼亚主要茶生产基地。

下午1点左右，红白相间的火车驶入奈瓦沙内陆集装箱港（以下简称“奈瓦沙ICD”），在人群期待的眼神中，卸下23个标准箱的货物，再次迎来一片欢呼。今后，来自蒙巴萨港的货物可以直接运送到这里进行装卸和清关。

中国路桥工程有限责任公司副总经理、内马铁路项目总经理安爱军说，奈瓦沙ICD将清关场所从印度洋的蒙巴萨转移到肯尼亚

内陆，满足了肯尼亚至乌干达、卢旺达等内陆国家货物转运需要，大大改善了肯尼亚货物运输条件。

在卸货现场，肯尼亚铁路局基础设施发展部总经理托比亚斯·奥蒂诺兴奋地说：“今天感觉太好了！内马一期铁路和奈瓦沙ICD开通，将为当地居民提供更多就业岗位和经商机会。”

14岁的乔·莱尤亚来自奈瓦沙ICD

附近的纳蒙查村，当天一早赶来看热闹。莱尤亚的愿望很简单：“我从来没有走出过奈瓦沙，现在有了新铁路，希望将来能坐着火车去蒙巴萨看大海。”

中国商人何钦文在奈瓦沙湖畔经营了一个占地320亩的生态果园。最近正是草莓丰收的季节，生态果园每天要运送上百盒草莓到内罗毕，但是运输是一个大问题。

“从奈瓦沙到内罗毕的公路，有的路段很颠簸，草莓很娇气，容易损坏。而且，这条公路很窄，车辆要经过大裂谷边沿最陡峭的10公里坡段，时速只有30公里，慢而且不安全。”他说。

何钦文对内马铁路货运非常看好，铁路运输安全又平稳，他计划“将来种植的水果大量上市后通过铁路运输到肯尼亚全国各地，并出口到其他东非国家和中东国家”。

肯尼亚内罗毕大学国际经济学者盖里雄·伊基亚拉一直关注东非铁路网建设。他认为，内马铁路货运连通了东非第一大港蒙巴萨与乌干达、南苏丹、卢旺达等内陆国家，大大降低了运输成本，有助于提升蒙内和内马铁路沿线地区的竞争力，并吸引国内外投资。