

韩正在海南调研时强调

坚决贯彻新发展理念 加快建设美好新海南

新华社海口11月11日电(记者赵超)11月9日至11日,中共中央政治局常委、国务院副总理韩正在海南调研。韩正强调,海南要按照习近平总书记的重要指示和要求,坚决贯彻新发展理念,创新思路、凝聚力量、突出特色、发挥优势,在推动经济高质量发展方面走在全国前列,加快建设美好新海南。

韩正前往琼中黎族苗族自治县百花岭雨林文化旅游区,考察生态旅游发展情况,详细了解景区规划、开发利用、物种保护等工作。韩正指出,海南是我国唯一的热带省份,具有得天独厚的自然资源,要处理好旅游开发与生态环境保护的关系,保护好原始自然风貌,严控景区建设用地规模,科学测算游客最大承载力,做好珍稀濒危野生动植物保护工作,坚决防止发生森林火灾,积极推进旅游扶贫,让当地群众有更大获得感。

韩正来到五指山国家级自然保护区,考察热带雨林保护和热带雨林国家公园建设情况,了解热带雨林生态系统、生物多样性、水源涵养功能等情况,查看珍稀物种和环境监测数据,在公益林管护区看望慰问护林员,询问工作和生活情况。韩正表示,海南要在生态文明体制改革上先行一步,以热带雨林的整体保护、系统修复和综合治理为重点,走出一条人与自然和谐发展的路子,筑牢绿色生态屏障,为全国生态文明建设探索经验、作出表率。

在五指山椰仙有机茶生态观光园,韩正了解高山雨林有机茶种植等特色产业培育、病虫害物理防治、种植产业和旅游产业融合发展等情况,与正在茶园工作的当地农民和贫困户交流。韩正指出,要充分发挥海南地理条件和生态系统的独特优势,挖掘生态保护蕴含的经济价值,大力发展绿色生态产业,推动农民增收致富。

韩正还走进三亚崖州湾科技城,通过展板和视频短片,听取三亚市总体规划和崖州湾科技城建设等情况汇报,与入驻院校、科研机构和企业负责人互动交流。韩正强调,海南要打造科技创新共享平台,聚焦深海科技产业和南繁科技产业,强化市场导向,充分发挥市场主体在科研成果转化中的主导作用。发挥海洋科研“国家队”作用,推动海洋科技全面发展,为加快建设海洋强国作出更大贡献。

(上接1版)习近平和夫人彭丽媛步出专机舱门,希腊外长登迪亚斯等政府高级官员在舷梯旁热情迎接。礼兵分列红地毯两侧,行注目礼。

习近平代表中国政府和中国人民向希腊政府和希腊人民致以诚挚问候和良好祝愿。习近平指出,希腊拥有悠久历史和灿烂文化,为人类文明进步作出了杰出贡献。中希文化交相辉映,友好交往源远流长。作为文明古国,中希双方均支持文明交流对话,推动不同文明和谐共生。近年来,中希关系保持高水平发展,两国高层交往密切,政治互信不断深化,以比雷埃夫斯港项目为标志的中希共建“一带一路”合作成果丰硕,在重大国际和地区问题上保持密切沟通和协调,为世界和平稳定和发展繁荣作出了贡献。

习近平指出,当前,中希都处在各自发展的关键阶段,深化双边关系、扩大务实合作,符合两国和两国人民根本利益。我期待着同帕夫洛普洛斯总统、米佐塔基斯总理等希腊领导人就新形势下中希关系发展深入交换意见,共同规划两国合作未来发展蓝图,一道推动中希全面战略伙伴关系开启新的篇章。

丁薛祥、杨洁篪、王毅、何立峰等陪同人员同机抵达。中国驻希腊大使章启月也到机场迎接。在结束对希腊的国事访问后,习近平还将赴巴西出席金砖国家领导人第十一次会晤。

湖北张自忠将军纪念馆挂牌“海峡两岸交流基地”

新华社武汉11月11日电(记者邹学冕、喻璠)“共铸先烈、共谋复兴——襄阳宜城抗战纪念活动”暨海峡两岸交流基地授牌仪式日前在湖北襄阳宜城市举行。台湾荆楚文化探访团、张自忠将军家属及两岸抗战研究人员等出席,回顾民族历史、增强共同记忆、凝聚民族情感。

湖北省委常委、襄阳市委书记李乐成在授牌仪式上表示,明年是宜枣会战80周年,国务院办此次批准张自忠将军纪念馆(纪念园)为海峡两岸交流基地,具有特殊的历史和现实意义。

十里长山庄严肃穆。在张自忠将军纪念碑前,嘉宾们敬献花篮、默哀鞠躬,追忆张自忠将军的英勇事迹。

1940年5月,张自忠率部在湖北宜城与日军决战,壮烈殉国。1990年张自忠殉国50周年时,襄阳市发起提议,修建张自忠纪念馆。2015年抗战胜利70周年之际,当地修建张自忠纪念馆,并对纪念馆提档升级。

“我们都是张自忠的后人为荣。”张自忠曾孙张雷说,第一次来宜城是1986年,此后每年5月16日张自忠殉难日,他和家人都会前来祭奠,也参与见证了张自忠纪念馆从无到有、从小到大。

近年来,50余个台湾民众参访团及众多两岸游客来到了张自忠将军纪念馆(纪念园)参观凭吊,总数超过380万人次。这里已逐渐成为凝聚两岸民众亲情,增进两岸民众国家认同、民族认同、文化认同的重要纽带。

“历史是一面镜子,它可以照亮未来,它会给我们许多宝贵的启示。我们要以此次授牌为新的起点,进一步深化两岸经济文化交流合作,促进两岸融合发展,实现两岸同胞心灵契合。”李乐成说。

要 闻

海南：投资宝地开放再“提速”

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章
总书记关切开放事

新华社海口11月11日电(记者柳昌林、吴茂辉、严钰景)封闭、落后曾经是海南的代名词。如今,伴随着改革开放力度不断加大,海南已成为中国最开放地区之一。

在第二届中国国际进口博览会开幕式上,习近平主席宣布,“加快推进海南自由贸易港建设,打造开放新高地”。

从“逐步探索、稳步推进”,到“加快探索建设”,再到“加快推进”,一年多来,习近平多次对海南自由贸易港建设提出明确要求。字里行间见深意,总书记的关切,体现了中央对海南发展寄予的厚望,彰显了新时代中国扩大开放的决心。

站在新起点上,海南正在把开放的故事讲得越来越精彩。

天堑变通途,走向世界中央

经过近3个月的接洽与筹备工作,再过十几天,由韩国釜山航空公司运营的釜山—海口航线即将开通,从韩国到海南的“空中之路”将更加通畅。

从协助釜山公司申请航线时刻,到参加世界航线发展大会并与釜山公司签订合作协议,再到眼下正在进行的开航前准备工作,海口美兰机场市场部航空业务中心的林杉没少花费功夫。

“去年以来,越来越多的国际航空公司、

包机公司想开通到海南的航线,我们还得根据情况进行筛选接洽。”林杉说。

空海并进通五洲。随着自贸区、自贸港建设的推进,海南逐步构建联通世界的交通网络。据统计,截至今年10月底航班换季后,海南全省共执飞境外航线96条,海口、三亚两大机场旅客年吞吐量双双超过2000万人次。

面向浩瀚的南太平洋,“海南号”扬帆启航,不断缩短与世界的距离。洋浦加快打造国际陆海贸易新通道枢纽港,“海南—东盟”航线万吨巨轮劈波斩浪;三亚加快国际邮轮母港建设,开展邮轮沿海游试点,开发面向太平洋、印度洋的跨国邮轮旅游航线;简化游艇出入境手续,推进琼港澳游艇自由行……

开放大门越开越大,服务水平也要越来越好。去年5月起,海南实施59国人员入境免签政策,进一步方便境外人员自由进出。近日,受邀到海口参加中德海洋科学与技术研讨会的德国人彼得·苏德贝克颇为受益。

“我女儿曾在广州上学,以前每次来中国,申请签证都很复杂,没想到现在来海南这么方便。”彼得·苏德贝克说,这一次他不需要进行公务签证,只需要把护照扫描给负责接待他的旅行社,再花100元由旅行社代办酒店入住等手续即可。

投资热土,融入全球经济

在海口市复兴城国际离岸创新大厦二楼办公室里,狂健(海南)科技有限公司负责人、俄罗斯人基里尔正飞快地敲打着键盘,在线上指导他的客户如何快速减肥。

基里尔是俄罗斯一家知名在线减肥比赛公司的股东之一。去年,他到海南成立狂健科技公司并引进减肥公司的商业模式。

“这里注册企业很方便,便于我们开拓市场。”基里尔说,海南有很多俄罗斯人,他们都是他的潜在客户,而且中国人也越来越追求健康生活,因此他十分看好公司在海南的发展前景。

伴随着国际投资“单一窗口”建设、简化外资企业设立程序等举措出台,围绕海南重点发展的旅游业、现代服务业和高新技术产业,越来越多的国际投资者将目光投向海南。目前,已有28家世界500强企业与国际四大会计师事务所入驻海南,其中包括德国欧绿保集团、中远海运(香港)、新加坡淡马锡集团、普洛斯集团等在行业中具有“头羊效应”的外资企业。

数据显示,今年前三季度,海南实际利用外资、新设外资企业分别增长139.4%、146.9%,实际利用外资增速位居全国第一。

在外资企业抢滩布局的同时,海南开放型经济的另一个重要指标外贸也在快速增长。2018年,全省外贸进出口总值同比增长20.8%,今年前三季度同比增长27.7%,远超全国增速。今年以来,洋浦港至东盟航线累计发货同比增长超过三倍。

不仅如此,外贸产品也愈发丰富。如海南热带特色农产品红心火龙果、无核荔枝、无籽蜜柚、雪茄烟叶等实现出口欧美市场零的突破;工业产品液化天然气对日出口打破日本从未从中国进口该产品的历史。

但需要正视的是,海南省经济发展基础较为薄弱,产业结构相对单一,经济开放度和外向度偏低,营商环境仍有较大改善空间,人才匮乏问题依然严峻……挑战困难不小,发展任务艰巨。海南省必须对标中央要求,补齐各项短板,加快开放步伐,打造对外开放新高地,朝着中国特色自由贸易港的目标扎实推进。

自贸春风,惠及寻常百姓

再过些日子,海南儋州的符女士将走入婚姻殿堂。前几天,利用到岛外出差的机会,她在三亚免税店花了近3万元买了一块手表,作为送给心爱人的结婚礼物。去年底,海南进一步放宽离岛免税购物政策,岛内居民离岛购物也可享受30000元免税额度,不限次的政策。

目前,越来越多涉及旅游、医疗、教育等领域的利民开放政策和项目在海南落地,惠及岛内外寻常百姓。

去年4月,77岁的温州人蔡先生在海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区内的博鳌超级医院成功植入美国进口的人工角膜后,治愈了失明,成为国内首例接受人工角膜移植的患者。回到家里,他激动地拉住孙子的手说:“终于看见你的样子,看得清清楚楚!”

与人体角膜存在排斥反应风险不同,人工角膜是很多失明患者重见光明的希望所在。博鳌超级医院首开引进人工角膜先例后,又有40多名患者在这里就诊。乐城先行区实施的特许药品、特许器械及医疗技术等政策,让许多患者不出国门就能享受国际最先进的设备和技术治疗。

教育方面,位于海口江东新区的哈罗公学项目正抓紧建设,明年9月将开学招生。此外,海南试点设立国际高中和国际幼儿园;试点境外工科大学、职业院校在海南独立办学,探索境外高水平企业在海南独资办学……海南加快引进国外优质教育资源。

“请到海南来,这里永远是春天。”在自贸区(港)建设的春风里,中国的南大门越开越大,这座火热之岛正成为企业发展的投资宝地、人民生活的幸福家园。



▲11月11日,三只新生秦岭大熊猫在陕西省林业科学院秦岭大熊猫繁育研究中心亮相。当日,2019年7、8月份新生的三只秦岭大熊猫幼崽在陕西省林业科学院秦岭大熊猫繁育研究中心亮相自己的“百日宴”,它们体重已经分别达到5200克、5120克和4898克,生长发育良好。它们的征名结果也于当日“官宣”。大熊猫楼生的宝宝名字为“秦酷儿”,大熊猫珠珠的龙凤胎宝宝名字分别为“佳佳”“圆圆”。

民航局回应桂林航空违规事件

要求各航空公司坚守安全底线

新华社北京11月11日电(记者齐中熙)中国民航局综合司副司长顾晓红11日回应了桂林航空违规事件,要求各航空公司坚守安全底线。

他在民航局例行发布会上表示,经过几十年来的探索和实践,目前中国民航安全工作已进入规章管理阶段,建立了比较完备的规章体系,对航空器在运行期间机长的权力和职责都作出了明确规定,对于什么人能进入驾驶舱也都有明确的规定要求限制。

“毋庸置疑,桂林航空女乘客进入飞机驾驶舱事件的涉事机长规章和安全意识淡薄,枉顾安全职责,违规允许不具备资格的无关人员在航空器运行过程中进入到驾驶舱这样的安全生产重地,甚至坐到飞机操作位置上拍照留念,这种行为直接违反了相关规章制度,对飞行安全造成了潜在危险,也造成了恶劣的社会影响,是典型的故意违章行为,民航局将实事求是地根据事件调查结果,依法依规对所在航空公司以及涉事人员作出相应

处理。”顾晓红表示。顾晓红称,民航局一直高度重视包括飞行员在内的专业人员资质能力建设和作风建设,始终坚持安全第一,引导并要求航空公司建立健全安全管理体系,着力强化三基建设,狠抓行业作风,坚守安全底线。

日前,桂林航空对网传有非机组成员进入驾驶舱拍照一事作出回应,并给予涉事机长终身停飞、相关机组成员停飞12个月等相关责任人员处罚。

吉林：建容错纠错机制为干部担当“撑腰”

新华社长春11月11日电(记者周立权)吉林省近日出台干部容错纠错新机制,为广大干部创新创业“松绑”减压,为干部担当“撑腰”,进而为全面振兴发展凝聚力量。

吉林省委组织部干部监督一处相关负责人向记者介绍,吉林省日前制定《关于建立容错纠错机制激励干部担当作为的办法》《关于

加强受处理处分干部教育关怀和管理使用的办法》,通过建立容错纠错机制、健全教育关怀制度、完善任职管理措施等,让广大干部创新创业免除后顾之忧。

吉林省明确规定,对由于缺乏经验、先行先试、政策不明等因素,导致相关单位和干部工作出现一定失误或偏差、造成一定

损失或影响以及未达到预期效果或效益的,给予容错免责或从轻减轻处理。除允许干部个人提出容错申诉意见外,要求启动追责问责调查程序时同步考虑容错调查,分析容错情形时可以邀请服务对象、利害关系人、专家代表等参加研判,容错认定结果在一定范围内公开,并督促做好纠错改

错工作。

据了解,对容错免责的干部,吉林省坚持不留“污点”,在党风廉政建设考核、年度考核、绩效考评、评优评优、选拔任用、职级职称晋升等7个方面不受影响。对容错从轻减轻处理的干部,在影响期满后同等对待、合理安排使用。

六部门约谈网约车顺风车平台公司

新华社北京11月11日电(记者魏玉坤)记者11日从交通运输部获悉,交通运输部、中央网信办等六部门当日联合约谈滴滴出行、首汽约车、神州优车、曹操出行、美团出行、高德、嘀嗒出行、哈啰出行等8家网约车顺风车平台公司。

据了解,今年以来,网约车、顺风车等市场发展出现许多新情况新问题,涉及行业安全、稳定等多个方面,引发社会各界和媒体广泛关注。

交通运输部运输服务司副司长蔡国结表示,此次是提醒式约谈,旨在听取平台公司意见建议,共同为交通运输新业态规范健康发展营造良好环境,并对各企业的安全生产、维护稳定等工作再提醒再督导,保障人民群众生命财产安全和合法权益,更好地满足人民群众出行需求。

约谈指出,各主要网约车、顺风车平台对照2018年联合安全检查反馈的问题清单和整改清单,细化整改措施,落实整改举措,已取得了阶段性成效,但仍需持续推进。各平台公司应继续强化企业安全生产主体责任落实,结合发展新形势,把安全整改的成效制度化、标准化,进一步完善企业制度和安全生产的长效机制。

约谈提出,要为交通运输新业态发展共同营造良好的政策环境。要进一步加快网约车合规化步伐。各网约车平台公司要主动配合地方管理部门,依法依规开展经营,确保乘客安全和合法权益。

约谈指出,要科学界定聚合平台各方责任。一些聚合平台近期出现接入不合规的网约车平台公司、车辆和司机,以“聚合”的名义从事非法网约车经营等新问题。聚合平台要加强对接入的网约车平台公司经营资质的审核把关工作,并督促网约车平台对车辆和司机从业资质严格把关,共同承担起安全保障责任和解决乘客投诉的兜底责任。

此外,要坚决落实企业维稳主体责任,切实维护行业稳定。各平台公司要立即排查自身存在的“以租代购”、侵害驾驶员权益等问题隐患,严格整改,落实企业维护稳定主体责任,做好线下车辆和人员的管理工作,并保障驾驶员的合法权益。