

惠台利民更进一步

评《关于进一步促进两岸经济文化交流合作的若干措施》出台

4日举行的2019年两岸企业家紫金山峰会开幕式上,中共中央政治局常委、全国政协主席汪洋宣布了一个重磅消息:当天,《关于进一步促进两岸经济文化交流合作的若干措施》公布并施行。新出台的“26条措施”与去年发布施行并引起强烈反响的“31条措施”既一脉相承,又更新更实,是祖国大陆坚持在对台工作中贯彻以人民为中心的发展思想,对台湾同胞一视同仁,像为大陆百姓服务那样造福台湾同胞的充分体现。

“亲望亲好,中国人要帮中国人。”今年1月2日,习近平总书记在《告台湾同胞书》发表40周年纪念会上发表重要讲话指出,我们对台湾同胞一视同仁,将继续率先同台湾同胞分享大陆发展机遇,为台湾同胞台湾企业提供同等待遇,让大家有更多获得感。为深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,国务院台办、国家发展改革委等22个部门共同研究出台了26条具体措施,在“31条措施”基础上延伸、扩展、细化,体现了祖国大陆努力为台胞办实事、做好事、解难事的诚意、善意与言行一致。

“只要能办到的都要尽力去做”,“26条措施”覆盖面很广。从科技创新、循环经济、融资担保到贸易救济、进出口便利、标准制订,从领事保护、交通出行、通信资费到购房资格、职称评审、分类招考、文化体育,台企台胞将在众多领域进一步享受到同等

待遇。这些新措施“含金量”高、“含情量”深,将进一步帮助台资企业降低成本、抢抓机遇,实现更好发展,为台胞在大陆学习工作生活创造更好环境,提供更优条件。

回应台企台胞关切,“26条措施”很实。例如,围绕台企广泛关注的应对中美贸易摩擦等问题,明确台企可依法向主管部门申请采取贸易救济措施,并与大陆企业一样受这些贸易救济措施保护,维护自身合法权益不受损害。又如,将在职责范围内在海外遭遇突发事件的台胞积极提供帮助,同时受理海外台胞申办旅行证件等服务。

紧扣经济社会发展热点,“26条措施”很新。支持台企同等参与重大技术装备研发创新和“四类中心”建设,将助推台企加快科研创新,更好融入大陆高质量发展。针对全球瞩目的第五代移动通信产业,支持台企参与大陆5G技术研发、标准制定、产品测试和网络建设,共享产业先机。在为台胞提供同等待遇方面,围绕网约车、共享单车等交通运输新业态,为台胞在大陆旅行、通勤等提供更多出行选择和便利。

协助台湾青年追梦圆梦,“26条措施”很给力。从海峡两岸青年就业创业基地和示范点可申报国家级科技企业孵化器,到在大陆工作的台胞可申报中国文化艺术政府奖动漫奖,

从在大陆高校任教、就读的台湾师生可持台湾居民居住证同等申请公派留学资格,到欢迎台湾运动员来大陆参加职业联赛和报考体育院校,诸多措施构筑起台湾年轻人施展才华的更好更大舞台。

从“31条”到“26条”,祖国大陆在惠台利民上持续开大门、迈大步,这些措施已经并将不断落地落实,必将给更多台胞台企带来更加实实在在的利益和福祉。反观民进党当局为谋取政治利益,不断阻挠限制两岸交流合作,甚至恫吓、处罚参与两岸交流的台湾普通民众。到底谁一以贯之为台湾同胞利益福祉着想,真正把台湾同胞当亲生家人,又是谁无所不用其极坏台湾人民的好事、拆台湾青年的舞台,答案不言自明。

刚刚闭幕的中共十九届四中全会明确提出,要完善促进两岸交流合作、深化两岸融合发展、保障台湾同胞福祉的制度安排和政策措施。“31条”“26条”只是相关制度安排和政策措施的一部分,人们有理由相信,在中华民族昂首迈向伟大复兴的进程中,祖国大陆为广大台胞台企谋福利不会止步,两岸关系走近走实、两岸同胞走亲走好的趋势不会止步,两岸同胞携手共创富足美好生活、共圆民族复兴梦想的前进步伐不会止步! (记者查文晔、陆华东)新华社南京11月4日电

中国—东盟命运共同体

第22次中国—东盟(10+1)领导人会议3日在泰国曼谷举行,双方就加强“一带一路”倡议与东盟互联互通规划对接等方面合作达成共识,为战略伙伴关系提质升级、携手建设更为紧密的中国—东盟命运共同体注入新动力。

一年前在新加坡,中国与东盟隆重纪念双方建立战略伙伴关系15周年,并通过《中国—东盟战略伙伴关系2030年愿景》。一年来,中国与东盟就落实这一文件展开了全面合作,中国—东盟关系再上新台阶。

中方坚定不移走和平发展道路,奉行互利共赢的开放战略,愿将共建“一带一路”倡议同东盟整体及各国发展战略对接,在中国和东盟各国的共同努力下,“一带一路”在东盟继续落地生根、开花结果。

3日的会议发表《中国—东盟关于“一带一路”倡议同(东盟互联互通总体规划2025)对接合作的联合声明》,为地区经济发展繁荣夯基垒台,为双方共同推进“一带一路”合作注入新动力。马来西亚理工大学政治学教授阿兹米·哈桑认为,“一带一路”倡议有助于东盟实现

互联互通规划愿景,进而推动一体化建设,实现共赢。

中国和东盟建立对话关系以来,给双方和地区都带来福祉。中国始终支持东盟在东亚合作中的中心地位。中国同东盟始终相互尊重、平等相待,通过对话协商妥善解决争议,维护地区和平稳定。

双方坚定走共同发展道路,促进经贸合作在高水平上持续跃升;不断推动文明互鉴,夯实民意基础,促进民心相通。

中国连续10年成为东盟第一大贸易伙伴、东盟上升为中国第二大贸易伙伴、中国—东盟自贸区升级《议定书》对所有协定成员全面生效、双方共同推动区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)谈判早日完成……中国和东盟国家共同维护多边主义和自由贸易,携手共同抵御风险,实现共同发展。

正如泰国总理巴育在接受新华社专访时所说,东盟与中国战略伙伴关系的发展历程证明,东盟与中国的合作关系是东盟与对话伙伴国之间最富有成果的关系,同时也是维护地区和平、稳定、繁荣与持续发展的重要支柱之一。

东亚的发展繁荣离不开南海的和平稳定。中国和东盟国家坚持南海问题“双轨思路”,全面有效落实《南海各方行为宣言》,南海形势总体向好,“南海行为准则”磋商正不断加速。事实一再证明,中国和东盟国家完全有能力将南海建设成为和平、友谊和合作之海,维护好本地区和平稳定和长治久安。

本次中国—东盟领导人会议释放出积极信号,人们期待,中国和东盟坚守战略伙伴关系定位,携手建设更为紧密的中国—东盟命运共同体,进一步推动更高水平的东亚区域合作。

(记者林昊、淡然)新华社曼谷11月4日电

驾驶舱哪能随便进,处罚就该“零容忍”

每日一评

MEIRI YIPING

本报评论员刘晶瑶

日前有网友举报称,一位“网红”曾在微博晒出乘飞机时拍摄于飞机驾驶舱的照片,引发舆论热议。涉事的桂林航空公司对此回应称,该事件发生于今年1月4日,目前已对当事机长处以终身停飞的处罚,并对涉事其他机组成员处以无限期停飞处罚。

没有规矩不成方圆。国内外航空公司对于哪些人员能够获准进入驾驶舱,都有明确且严格的规定。我国《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》第121.545条,明确规定只有机组成员、局方监察员等6类人员才允许进入驾驶舱。但从网络流传的照片来看,拍照的女乘客显然不在允许进入飞机驾驶舱的范围之内。

航空安全高度敏感,万米高空性命攸关,让“网红”进驾驶舱拍照,严重违反了航空运行规章和空防安全规定,也严重威

胁了全体乘客的生命安全。遗憾的是,无关人员进入飞机驾驶舱的事件并非首次发生。此前,东海航空一名机长让妻子先后三次进入驾驶舱,最终被处以停飞半年、取消教员资质、罚款等严厉处罚。

在世界航空史上,违规允许乘客进入飞机驾驶舱,曾酿成惨重事故。1994年,俄罗斯AF593号航班机长让15岁的儿子进驾驶舱体验飞行,后者不小心意外取消自动驾驶,导致飞机失速坠地,机上75人全部遇难。血的教训告诉我们:唯有严惩违规行为,明确安全红线,才能确保飞行安全。

专业,是安全的保障。在国庆档电影《中国机长》的原型事件中,川航英雄机组正是凭借专业规范和职业素养,让乘客脱离了危险。两相对照,无论出于何等原因,让“网红”进驾驶舱拍照的机长和机组人员,其专业性和责任心都要打一个问号。

桂林航空对违规机长处以终身禁飞的处罚,给国内保障航空安全“零容忍”开了一个好头。提高航空工作人员的规范化程度和安全意识,刻不容缓。这也给各航空公司提个醒,抓举以此事为契机,认真排查漏洞,开展警示教育,坚决杜绝类似事件再次发生。

减负做“减法”,更要做“加法”

本报评论员张典标

当前,各地都在推进中小学生减负工作,时不时能见到一些新举措出台。从严控课堂时长、校内考试次数,到整治校外培训,再到减少家庭作业总量和作业时间,减负“武器库”里东西越来越多。看上去每一项举措都有助于减负,但实际情况是学生的负担有增无减,家长们得花更多时间辅导孩子作业,课外培训会“喧宾夺主”。

减负政策的初衷,是要在保证教学质量的前提下,减少学生的学业负担。问题在于,很多地方只在课堂时长、作业时长方面做“减法”,没有在课堂效率、教学质量方面做“加法”。其结果是,学生们无法在课堂上充分掌握学习内容,不得不在家庭辅导、课外培训方面耗费更多时间。很多家长对减负政策不“买账”,原因正在于此。

减负,必须先弄清楚什么是“负”。减负要减少的是不必要的重复作业练习,如果只减少课堂时间,减负很可能变成“减学质量”。学生无法对上课内容融会贯通、举一反三,将不得不

通过“题海战术”达到熟能生巧,减负自然会变成“增负”。

减负的功夫,要多花在提高课堂效率上。家庭辅导和课外培训只是学校课堂学习的补充,但在不少学校,真正能通过课堂教学和少量作业就能让学生掌握教学内容的老师并不多。据新华社报道,甚至有个别老师故意“课上不讲课外讲”,这也就难怪家庭辅导和课外培训会“喧宾夺主”。事实上,减负对老师的教学方法提出了更高的要求。笔者上初中时,曾遇到一位很懂教学方法的生物老师。每次上课,他总能在短短几分钟内把一节课的内容用大白话讲清楚。在问了几个测试题、确保学生们掌握之后,他就会任由学生们自主安排剩下的时间。每次考试,我们班生物课成绩也是年级最好的。

必须明确,减负是给学生减,不是给学校和老师减。如果学生们放学后还在补课,学校和老师都该反思:要是能在教学效率上多做些“加法”,可能学生们就可以在学业负担上真正做“减法”了。

新华融媒选粹

■根扎在中国的阿拉伯商人

习近平的故事



穆罕默德与妻儿

把根扎在中国

在中国义乌,有一位名叫穆罕默德的阿拉伯商人,他把原汁原味的阿拉伯饮食文化带到了这里。

究竟是什么吸引他把根扎在这里?习主席为什么会提到他的故事?中国对外开放的大门越来越大,对像他这样的外国商人又有怎样的影响?

▶▶扫描右侧二维码,观看新华社视频。



■“进博会”微视频《汇·惠》



一滴水,汇入大海方能奔向远方。一棵草,吸收阳光方能生机勃发。一段旋律,众声合唱必将迸发和美共鸣。一扇大门,正以更开放的姿态敞开于五湖四海。国际贸易史上的创举续写新篇章,集世界,惠及世界。中国再释坚定开放合作的鲜明信号,搭起更大舞台,邀世界共赴“进博会”约。

▶▶扫描右侧二维码,观看新华社创意微视频《汇·惠》。



■如何在魔都“打卡”



到了“进博会”,来自四海八方的宾客齐聚上海。我们的记者与几位上海的城市向导一起带大家游览上海的知名建筑,展示与这些建筑合影的小众拍摄角度,有了我们的拍照指南,你将从此告别游客照,拍出晒到朋友圈也会被疯狂点赞的照片哦!

▶▶扫描右侧二维码,观看新华社视频。



新华社民族品牌工程

服务民族企业 助力中国品牌



新华

社

民族

品

牌

工

程

