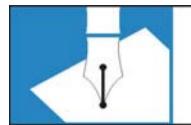


力戒整改“走过场”，防奇葩证明“复燃”



每日一评
MEIRI YIPING

本报评论员周楠

据《半月谈》报道，前几年一度大幅减少的奇葩证明，在部分地方出现回潮迹象。“孩子拿奖学金要社区开无偷盗记录证明、学生假期志愿者服务需要社区开证明。”一些社区干部抱怨，有些没必要盖的章一个也没少。

此前，由于中央三令五申，媒体持续曝光，在简政放权的大背景下，各种奇葩证明确实明显减少，人们不用再证明“我妈是我妈”。如今奇葩证明有死灰复燃之势，说明其土壤仍在。

单靠媒体监督、地方一阵风式治理，奇葩证明恐怕难以禁绝。原因之一在于，一些地方条块分割的行政管理格局，导致部门之间各自为政，筑起了信息壁垒。信息共享机制欠缺，让群众办事进多门、跑多次，自然少不了各种盖章和证明。

党的十八大以来，中推进简政放权，多地也积极响应，不断简化行政审批事项。奇葩证明在一些地方死灰复燃，说明简政放权、为基层减负做得仍不够，也说明部门之间信息壁垒尚未完全打破，基层治理体系现代化程度仍有待提升。

不过，我们不能将“复燃”的原因简单归结为此。奇葩证明是怎么产生的？归根究底，源于部分单位不落实中央精神，不树立为民导向，而是盯着部门利益。

他们为推卸责任，对可以自行核查证实的，推脱给下级部门证明，推脱给办事人“自证”，对权力一点都不愿往下放，对

义务一点都不愿意多承担；还有部分工作人员，奉行“少做少错”理念，以“压推施”为套路，该自己核实的向下压，该自己服务的向外推，该自己承担的向后拖。对于办事群众来说，胳膊拧不过大腿，最终只能找到基层部门；对于基层部门来说，面对上级施压，最终只能自己承担。

正是这种不落实中央精神、不重视群众利益的官僚主义作风，为奇葩证明提供了生存土壤。当前，部分单位、个人还在观望，认为整治行动只是“一阵风”，总想试探部分恢复被简政放权改革的权力。对于这种错误心态，必须露头就打。

防止奇葩证明死灰复燃，避免改革走“回头路”，需要打通证明的环节，利用大数据破除部门信息壁垒，构建信息共享机制。同时，也要破除公职人员心中的“权力壁垒”，力戒整改“走过场”、搞形式主义，切实转变观念和作风，真正树立为民服务的意识，驰而不息推进简政放权。

■新华时评

求填表求合影：基层扶贫中的形式主义须警惕



近年来，党中央扎实推进“八项规定”，狠刹“四风”，形式主义、官僚主义在一定程度上得以遏制。但在某些领域，如基层扶贫工作中形式主义、官僚主义又有了新的表现。

扶贫工作中绝大多数干部都能扎实工作，扶贫成就有目共睹，但也存在一些问题。记者在西部某省调研时发现，一些基层

干部群众被扶贫领域的“痕迹管理”不时困扰，甚至影响了正常生产生活。有的基层干部每周去一次“结对子”的贫困户家里填表，与帮扶对象合影存照，以证明扶贫工作在“扎实推进”。贫困户对此有看法，有的甚至看到对口干部来了，马上关门闭户。

明年是全面建成小康社会之年，扶贫成为全国上下的大事，这既是民生工程，也是政治任务，来不得半点马虎。但一些干部戴着形式主义、官僚主义的帽子搞扶贫，则必然会损害扶贫工作形象，助长了图虚名、务虚功，损害了干群关系。

形式主义、官僚主义，浪费了基层资源，增加了干部负担，消磨了工作积极性，削弱了群众认同感，损害了队伍形象，必须坚决反对。为此，领导干部要带头整改，要深入一线，扎实调查研究，掌握科学的管理考核方式，祛除“书面留痕迹”“纸上作业”的怪癖。

今年是“基层减负年”，中办印发的《关于解决形式主义突出问题为基层减负的通知》，提出了切实为基层减负的一系列务实管用举措，鲜明树立了为基层松绑减负、激励广大干部担当作为的实干导向。这个通知干货满满，指导性非常强，各级干部必须将之入脑入心、见诸行动。

“形式主义是一种幼稚的、低级的、不动脑子的东西”。整治形式主义、官僚主义既要解决老问题，也要察觉新问题；既要解决显性问题，也要解决隐性问题；既要解决表层次问题，也要解决深层次问题。

想让形式主义、官僚主义不再“翻身”，唯有持之以恒抓下去！（记者刘阳）新华社北京10月23日电

电动自行车怎么“动”，考验城市精细化管理

本报评论员涂洪长

近些年，经济实惠且方便快捷电动自行车，成为广受欢迎的代步选项。一些城市的电动自行车呈井喷式增长，各种交通乱象也随之而来。一方面是量大、面广的出行需求，一方面是与日俱增的管理压力，小小的一辆电动自行车，成为考验城市管理智慧的一道必答题。

比如福州市目前仅四城区注册登记的电动自行车数量就多达210万辆，接近每人都有一辆的水平。机动车与电动自行车之间的路权矛盾愈演愈烈，道路安全与交通秩序面临严峻压力。基于这种状况，福州市日前出台加强电动自行车规范管理的举措，被网友误读为“福州2024年起禁止电动车通行”，一度引发不少争议。

直截了当禁止电动自行车上路，看似釜底抽薪，在合法性和复杂现实面前却难免碰壁。既然源头的生产端没问题，上路又有牌照约束，电动自行车就是可以上路的交通工具。此外，城市道路拥堵、行驶违章等非电动自行车一家之过，相比同样数量庞大的机动车，电动自行车反倒有绿色环保的优势。“一刀切”地禁行电动自行车，不仅缺乏法理依据，甚至还有歧视之嫌。这也是为何一些城市一提“禁摩限电”就会引发舆论反弹的原因。

电动自行车急剧增长，既是百姓基于经济理性的选择，也

与一个城市的公共交通保障不足、管理欠账有关。福州市在此次城市管理改革中专门提到，要通过加快地铁线路建设、强化公交地铁接驳、提高地铁运输能力等一系列举措，着力解决城市交通“最后一公里”等问题，减少市民对电动自行车的出行依赖。这才是立足长远的治本之策。

长期以来，一些城市对电动自行车准入、违章等方面管理失之于宽、失之于软，因此，加强政策过渡期的路面执法和处罚力度，运用现代技术手段强化对电动自行车违规的动态管理等，也有助于改变当前一些骑行人不文明、不规范的出行习惯和法不责众、“我弱我有理”的心态。

电动自行车带来的烦恼，是城市发展过程中出现的问题，要用发展的眼光去看待。既不能任其野蛮生长陷于不可收拾，也要避免带着管理“洁癖”一禁了之。公共政策通常都是在直面问题、分析问题、解决问题的过程中一步步完善的，这个过程需要时间成本，也要考虑把社会摩擦系数降到最低。

从推行垃圾分类到激活“夜间经济”，再到管好电动自行车，城市管理面临的新问题日趋复杂，改革涉及的利益渐趋多元，打破惯性依赖的难度大。要想实现“城市让生活更美好”，我们的政策制定和执行也要与时俱进，要以更多精细化的管理功夫满足人们对美好生活的现实需要。

新华融媒选粹

■ 60万米高空看江苏



从旱涝皆灾的苦水之地，到水绿花黄人安宁的梦想里水乡，如今“锅底洼”告别水患，兴化垛田带来人与自然和谐的启示，更蕴藏着农业“接二连三”融合发展的秘密。

这里有中国人的虚怀若谷与海纳百川，这里有中国不断与时俱进、繁荣发展的密码。

海陆相邻，跨江滨海，水网如织，湖荡如珠，江河湖海齐聚之地，天下恐怕更无它处，这里是江苏。

▶▶扫描右侧二维码，查看新华社图文报道。



■赛场上两大“天团”再次互动



22日晚的军运会女排决赛中，中国女排1:3不敌巴西队，获得亚军。失利固然遗憾，但用尽全力的中国女排仍在军运会赛场上受到了英雄般的待遇。最暖心的，莫过于女排姑娘们与观众席的“兵哥哥”应援团的互动，这个互动也引发了全场的欢呼和掌声。

▶▶扫描右侧二维码，观看新华社视频报道。



■袁隆平：退休？不存在的



袁隆平向记者回忆，今年3月他到医院做检查时，医生为了测试他是否有老年痴呆的迹象，出了一道算术题，问他95+13等于多少，袁隆平一下就答出来了。医生连忙说，“没有痴呆没有痴呆”。袁隆平开心地总结：“我们搞科研的，最怕痴呆。既然我还没有痴呆，就要继续工作。退休对我来讲是不存在的。”

▶▶扫描右侧二维码，观看新华社图文报道。



新华民族品牌工程

服务民族企业 助力中国品牌

新华民族品牌工程

服务民族企业 助力中国品牌