

# 江西：VR产业正红，新经济发展“不虚”

新华社南昌10月17日电(记者刘菁、余贤红、陈毓珊)在新一轮科技革命和产业变革的大背景下，VR(虚拟现实)技术加快成熟，拓展了产品形态和产业模式。江西依托千亿元电子信息产业，向高质量跨越式发展目标进发。

2019世界VR产业大会将于10月19日在江西南昌大幕重启。自去年首届世界VR产业大会在南昌召开以来，江西加速构建VR产业生态圈，在教室、在医院、在车间、在景区……点点VR星光汇聚，照亮虚拟现实产业走向“真实”的新经济未来。

**“虚拟现实”已在身边**

南昌大学第二附属医院与江西联通推出的“5G+VR技术直播”，为偏远地区医生提供远程“手把手”指导；驾校引入虚拟现实模拟训练，令驾驶培训效率大幅提升；中国铁路南昌集团有限公司新配备VR模拟驾驶台，让高铁司机犹如身临其境体验危险环境下的应急操作……

短短一年时间，VR解锁的各种应用场景正在变成现实，为VR产业内容创业打开无限商机。

入驻南昌仅1年时间的联想新视界智能科

“有了这些钱，俺的40亩包地款就有着落了。”59岁的耿仁流拿着5万元的金融扶贫贷款乐得不拢嘴。

耿仁流是河南省太康县逊母口镇的建档立卡贫困户。这笔钱是耿仁流刚刚从逊母口镇“党群关系平台”拿到的金融扶贫贴息贷款。

河南省太康县逊母口镇辖39个行政村，其中贫困行政村10个，贫困户1781户，贫困人口8321人。为了清除脱贫路上的绊脚石，及时为贫困户提供市场信息、技术、资金等，逊母口镇党委创建“党群关系平台”，并出台“党建+金融扶贫”等多个助民举措。

通过“党群关系平台”，逊母口镇先后举行大型义诊活动16场次，参与贫困群众15000余人；举办了技能培训30余场次，参与贫困群众8000余人，600余人通过培训成功上岗工作，年人均增收30000余元；组织种养殖培训10场次，参与群众600余人，120户贫困户成为种养殖大户；累计向40余人，发放金融扶贫贴息贷款200余万元。

(范伟)



▲在江西省鹰潭市余江区平定乡沙溪村海清电子扶贫车间，村民在加工一批数据线产品(10月12日摄)。据了解，鹰潭已建成运营“产业下沉”结业扶贫车间88个，吸纳就业2000余人。

新华社记者万象摄

# 这个“大海一样的湖”恐不到20年就干枯

新华社呼和浩特10月15日电(记者于长洪、丁铭、哈里娜)萎缩！萎缩！萎缩！近十年来，内蒙古自治区第二大湖泊——达里诺尔湖面积急剧缩减、注入水量成倍减少，周边湿地草原严重退化，治理修复迫在眉睫！

**恐不到20年就干枯**

在内蒙古赤峰市克什克腾旗西北部，一望无垠的贡格尔草原怀抱着一个巨大的高原碱性内陆湖，这就是达里诺尔湖。

地质学家的研究表明，很久以前，达里诺尔湖区域曾经有一个巨大的火山喷发口，距今1万年前，随着火山喷发导致的地壳升降变迁，此地诞生了一座巨大的湖盆，这座火山堰塞湖便是达里诺尔。

“达里诺尔”是蒙语，意为“大海一样的湖”。据地质学家研究，这座巨型湖泊曾经是一座面积在2000平方公里以上，最大深度接近100米，蓄水上千亿立方米的大湖。

然而，曾经“大海一样的湖”已今非昔比。记者站在南岸的曼陀山上，整个湖区尽收眼底，当年水面触及的地方如今留下了一道道或深或浅的水印，水位退缩的地方长满了杂草。湖北岸曾经是达里诺尔“湖心岛”的砬子山，孤独地屹立在一片草原上。

据克什克腾旗水利局副局长于世友介绍，达里诺尔湖在1万年前创造了生命史上最辉煌的一刻后便逐渐萎缩，到本世纪初萎缩了10

亿有限公司，把散落各地的红色资源整合进一副VR眼镜。“目前这个产品已经卖了上千套，单此一项销售明年就能过亿元。”公司总经理赵旭兴奋地说。类似的企业在南昌VR产业基地有好几家。

VR撬动的变革在工业领域也在转为生产力。在江联重工集团股份有限公司生产车间，运用VR技术的焊接机器人正在替换人工，为锅炉壁板打抓钉。“一名熟练焊工每天能打4000到5000个抓钉，而相同时间内机器可以打2.5万个，成本仅为人工的八分之一，质量却比人工高。”公司负责人杨文说。

由点及面，由生活至生产，江西VR产业发展步伐不断加快。江西省工信厅副厅长辛清华介绍，2018世界VR产业大会期间达成了项目和合作协议157个，总投资额631.5亿元，目前这些项目的注册率和进产率近九成，开工率和投产率近八成。

**创新思维创造产业**

从2016年宣布打造城市级VR产业基地，到2017年率先发布虚拟现实产业联盟团体标准，再到成功举办2018世界VR产业大会，经济基础并不占优势的江西，逐渐形成新



# “夜经济不是熬夜经济”

## 上海在核心城区提倡“4小时夜生活主体时间制”

新华社上海10月17日电(记者李荣)夜间经济已成为城市发展的新增长点。近日，作为上海核心城区的徐汇区发布消息，提倡“4小时夜生活主体时间制”，提出夜间经济不是熬夜经济，应把城市夜生活提升为一种文化与审美相融合的“慢生活”方式。

上海市徐汇区商务委副主任姜舟说，夜间经济不是熬夜经济。夜间经济可以考虑在有条件的区域适当延长营业时间，但是从经营者、消费者、环境的舒适度和可持续性来看，上海徐汇提倡“4小时夜生活主体时间制”，夜间经济和城市夜生活的主体时间是

# 这个“大海一样的湖”恐不到20年就干枯

## 面积急剧缩减、注入水量成倍减少：内蒙古第二大湖治理修复迫在眉睫

新华社呼和浩特10月15日电(记者于长洪、丁铭、哈里娜)萎缩！萎缩！萎缩！近十年来，内蒙古自治区第二大湖泊——达里诺尔湖面积急剧缩减、注入水量成倍减少，周边湿地草原严重退化，治理修复迫在眉睫！

**不到20年就干枯**

在内蒙古赤峰市克什克腾旗西北部，一望无垠的贡格尔草原怀抱着一个巨大的高原碱性内陆湖，这就是达里诺尔湖。

地质学家的研究表明，很久以前，达里诺尔湖区域曾经有一个巨大的火山喷发口，距今1万年前，随着火山喷发导致的地壳升降变迁，此地诞生了一座巨大的湖盆，这座火山堰塞湖便是达里诺尔。

“达里诺尔”是蒙语，意为“大海一样的湖”。据地质学家研究，这座巨型湖泊曾经是一座面积在2000平方公里以上，最大深度接近100米，蓄水上千亿立方米的大湖。

然而，曾经“大海一样的湖”已今非昔比。记者站在南岸的曼陀山上，整个湖区尽收眼底，当年水面触及的地方如今留下了一道道或深或浅的水印，水位退缩的地方长满了杂草。湖北岸曾经是达里诺尔“湖心岛”的砬子山，孤独地屹立在一片草原上。

据克什克腾旗水利局副局长于世友介绍，达里诺尔湖在1万年前创造了生命史上最辉煌的一刻后便逐渐萎缩，到本世纪初萎缩了10

经济产业集聚效应，靠的是创新思维。

创新，体现在发展路径的精准选择——VR产业发展的切入口是应用，“爆款应用”是引领产业发展的风向标。《江西省虚拟现实应用推广工作方案》明确提出，全力打造VR应用示范高地。今年以来，南昌从70多个VR应用项目中筛选出第一批11个具备行业先进示范和复制推广潜力的项目，总投资超过5000万元。

创新，体现在谋篇布局的与时俱进——强大的创新链是VR产业发展的基础。一年来，南昌着力建设VR创新中心、体验中心、展示中心、云中心“四大中心”，打造教育平台、标准平台、资本平台、交易平台“四大平台”，初步构建起VR产业发展的“四梁八柱”。今年6月，落地南昌的虚拟现实标准检测与评测中心，在业内率先荣获检验检测机构资质认定证书，这将进一步促进VR企业集聚南昌。

创新，体现在对人才引进和培养的不遗余力——成立南昌VR基地院士工作站；省内多所高校开设VR专业、设立VR产业技术研究中心；企业打造VR开发者社区……江西始终把聚才引智作为VR产业发展的基础，



# “夜经济不是熬夜经济”

## 上海在核心城区提倡“4小时夜生活主体时间制”

新华社上海10月17日电(记者李荣)夜间经济已成为城市发展的新增长点。近日，作为上海核心城区的徐汇区发布消息，提倡“4小时夜生活主体时间制”，提出夜间经济不是熬夜经济，应把城市夜生活提升为一种文化与审美相融合的“慢生活”方式。

上海市徐汇区商务委副主任姜舟说，夜间经济不是熬夜经济。夜间经济可以考虑在有条件的区域适当延长营业时间，但是从经营者、消费者、环境的舒适度和可持续性来看，上海徐汇提倡“4小时夜生活主体时间制”，夜间经济和城市夜生活的主体时间是

# 这个“大海一样的湖”恐不到20年就干枯

## 面积急剧缩减、注入水量成倍减少：内蒙古第二大湖治理修复迫在眉睫

新华社呼和浩特10月15日电(记者于长洪、丁铭、哈里娜)萎缩！萎缩！萎缩！近十年来，内蒙古自治区第二大湖泊——达里诺尔湖面积急剧缩减、注入水量成倍减少，周边湿地草原严重退化，治理修复迫在眉睫！

**不到20年就干枯**

在内蒙古赤峰市克什克腾旗西北部，一望无垠的贡格尔草原怀抱着一个巨大的高原碱性内陆湖，这就是达里诺尔湖。

地质学家的研究表明，很久以前，达里诺尔湖区域曾经有一个巨大的火山喷发口，距今1万年前，随着火山喷发导致的地壳升降变迁，此地诞生了一座巨大的湖盆，这座火山堰塞湖便是达里诺尔。

“达里诺尔”是蒙语，意为“大海一样的湖”。据地质学家研究，这座巨型湖泊曾经是一座面积在2000平方公里以上，最大深度接近100米，蓄水上千亿立方米的大湖。

然而，曾经“大海一样的湖”已今非昔比。记者站在南岸的曼陀山上，整个湖区尽收眼底，当年水面触及的地方如今留下了一道道或深或浅的水印，水位退缩的地方长满了杂草。湖北岸曾经是达里诺尔“湖心岛”的砬子山，孤独地屹立在一片草原上。

据克什克腾旗水利局副局长于世友介绍，达里诺尔湖在1万年前创造了生命史上最辉煌的一刻后便逐渐萎缩，到本世纪初萎缩了10

为新经济提供源源不断的智力支撑。

**VR发展未来可期**

虚拟主持人将亮相大会开幕式；VR国际电竞赛、VR产业创新大赛、未来影像艺术周暨南昌国际VR电影展……即将召开的2019世界VR产业大会特色鲜明，诠释了江西VR产业的活力。

“5G商用步伐的加快，将进一步推动VR技术突破和应用普及，带来更多可能性。”(南昌)北京理工大学虚拟现实标准检测与评测中心主任胡翔说。

面向未来，南昌提出了打造“世界级VR中心”和千亿级VR产业规模的目标蓝图：以2019年至2020年为基础构建期，建立产业合作平台和公共服务平台，加速吸引企业入驻和人才汇集；以2021年至2023年为产业集群集聚期，强化产业先发优势，形成产业集群；以2024年至2025年为创新引领期，推动VR与人工智能、5G、物联网等新技术融合发展，同时打造智能化智慧化城市。

“大手笔招大引强，大力度推广应用，大投入搭建平台，全方位推动虚拟现实产业发展。”南昌市副市长杨文斌说。

河北青龙：

中药材种植助农民增收

◀10月16日，工人在一家企业育苗基地管理北苍术幼苗。河北省青龙满族自治县采用“公司+基地+农户”的方式，发展中药材种植11万亩，年产值3亿元，带动全县7000余户贫困户实现增收。

新华社记者 杨世尧摄

# “夜经济不是熬夜经济”

## 上海在核心城区提倡“4小时夜生活主体时间制”

新华社上海10月17日电(记者李荣)夜间经济已成为城市发展的新增长点。近日，作为上海核心城区的徐汇区发布消息，提倡“4小时夜生活主体时间制”，提出夜间经济不是熬夜经济，应把城市夜生活提升为一种文化与审美相融合的“慢生活”方式。

上海市徐汇区商务委副主任姜舟说，夜间经济不是熬夜经济。夜间经济可以考虑在有条件的区域适当延长营业时间，但是从经营者、消费者、环境的舒适度和可持续性来看，上海徐汇提倡“4小时夜生活主体时间制”，夜间经济和城市夜生活的主体时间是

# 这个“大海一样的湖”恐不到20年就干枯

## 面积急剧缩减、注入水量成倍减少：内蒙古第二大湖治理修复迫在眉睫

新华社呼和浩特10月15日电(记者于长洪、丁铭、哈里娜)萎缩！萎缩！萎缩！近十年来，内蒙古自治区第二大湖泊——达里诺尔湖面积急剧缩减、注入水量成倍减少，周边湿地草原严重退化，治理修复迫在眉睫！

**不到20年就干枯**

在内蒙古赤峰市克什克腾旗西北部，一望无垠的贡格尔草原怀抱着一个巨大的高原碱性内陆湖，这就是达里诺尔湖。

地质学家的研究表明，很久以前，达里诺尔湖区域曾经有一个巨大的火山喷发口，距今1万年前，随着火山喷发导致的地壳升降变迁，此地诞生了一座巨大的湖盆，这座火山堰塞湖便是达里诺尔。

“达里诺尔”是蒙语，意为“大海一样的湖”。据地质学家研究，这座巨型湖泊曾经是一座面积在2000平方公里以上，最大深度接近100米，蓄水上千亿立方米的大湖。

然而，曾经“大海一样的湖”已今非昔比。记者站在南岸的曼陀山上，整个湖区尽收眼底，当年水面触及的地方如今留下了一道道或深或浅的水印，水位退缩的地方长满了杂草。湖北岸曾经是达里诺尔“湖心岛”的砬子山，孤独地屹立在一片草原上。

据克什克腾旗水利局副局长于世友介绍，达里诺尔湖在1万年前创造了生命史上最辉煌的一刻后便逐渐萎缩，到本世纪初萎缩了10

新华视点  
中国新闻观察

新华社合肥10月17日电(记者董雪、王贤、汪海月)长江水系14省市有近12万艘内河货运船舶，数十万船员常年在江上生产生活，船上会产生大量生活垃圾、油污水、残油、化学品洗舱水等污染物。

近日，“新华视点”记者来到长江沿线多省走访码头、登上船只，发现有的船舶将垃圾扔到江里，将油污水等直接排入长江。

**记者探访：有船舶将垃圾扔到江里，污水排入长江**

记者登上一艘吨位约7000吨的船，船上有4名船员。船上的垃圾接收记录簿显示，该船上一次接收垃圾是在8天以前，但奇怪的是，船上几乎没有什么垃圾。

记者打开船上的三色垃圾桶，只见半人高的垃圾桶里分别是稻谷、工具和衣物，仅厨房小垃圾桶里有几块西瓜皮。

“剩菜剩饭有时扔到江里。”面对记者的询问，船老板如此回答。

记者近日沿长江走访码头和锚地时发现，船舶垃圾去向不明的情况较为普遍。记者登上11艘船，有5艘均如此——有的没有垃圾桶，有的用垃圾桶储物，有的多日未收集垃圾，垃圾桶却空空如也。这些船舶航行线路不固定，经常在长江中下游多个省份之间流动作业。

某地长江环保协会屡次沿江调研船舶污染物问题，协会一位工作人员表示，“船舶垃圾扔进长江的情况比较普遍，除了船上的生活垃圾，有时还有货运产生的物料垃圾。”

记者发现，一些船舶还把船上的污水直接排入长江。

记者在两艘船舶上发现了通向江面的神秘软管，表面黑色油污明显。记者进入舱底，用手电筒照明，发现软管的另一头埋在舱板下的油污水中，看不到深度，旁边是一个小型抽水泵。

这两艘船的负责人承认抽取油污水排入长江。“搞航运两年多了，油污水都是自己抽到江里去，不然积多了咋弄？”多位业内人士表示，长江船舶污染物的收集、处理尚处于起步阶段。交通运输部长江航务管理局数据显示，截至2019年上半年，长江干线共有船舶污染物接收企业185家，污染物接收船舶仅226艘；长江干线常年航行的船舶有10万艘左右，相当于平均每艘接收船舶要服务400多艘船。

据了解，今年以来，仅长江重庆段就查处378起船舶水污染违法行为，其中包括在长江停泊期间排放生活污水、餐饮污水等案件。

**污染背后：接收设施建设滞后，管理措施不完善**

为什么这些船舶要把垃圾扔到江里，把污水直排入江？业内人士称，这一方面是因为污染物接收设施建设滞后，另一方面是因为相关管理措施不完善。

《水污染防治法》规定，“港口、码头、装卸站和船舶修造厂所在地市、县级人民政府应当统筹规划建设船舶污染物、废弃物的接收、转运及处理处置设施。”但由于缺少具体的建设标准，港口船舶污染物接收设施建设严重滞后。

多位港口企业负责人反映，长江中上游配备有整套接收设备的港口很少；大部分港区没有接入市政管网，船舶污染物接收、转运、处置体系运行不畅，城管、环保、港航等部门各管各的，没有形成管理合力。

同时，对船舶污染物的收集，还存在一些管理上的漏洞。

江苏海事局副局长王士明介绍，目前船舶污染物的收集多采用市场运作，由经过港口行政管理部门备案的单位提供有偿服务。但是，一部分船舶不愿接受规范管理，将污染物随意排放或丢弃在非指定接收点；同时，有的备案单位违规操作，收费高或者收费后不收垃圾等行时有发生。

一位船老板称，很多船员遭遇过被人强行收钱但不收垃圾的情况。“船刚停靠码头，一个人就跑过来要钱了。他拿着单子却只背个小包，用什么收垃圾？”

一些船员说，“说白了，就是100元买个垃圾记录簿上的章。”他们告诉记者，“在长江中下游一些地方，只要靠上码头，收垃圾的小船就来了。有垃圾也好，没垃圾也好，都要收100元钱，跑不掉的。”“好说话的80元、50元也行，不好说话的要100元，有一次直接要300元！”

船上的垃圾记录簿也印证了这一问题，有的船舶因停靠在3个不同的码头，在短短6天时间里交了3次垃圾费。

**业界呼吁：统一管理，疏堵结合**

一些业界人士和相关专家建议，防止长江船舶污染，应加强统筹，疏堵结合，完善相关政策，增强对污染行为的打击和治理力度。

近年来，一些沿江地方政府正在加快港口污染物接收转运设施建设，在宜昌、荆州、安庆、芜湖、重庆、南京等地，陆续有生活污水接收船和转运码头投入使用。

为规范船舶污染物接收处置，荆州、马鞍山、芜湖等沿江城市主动先行探索，采取政府买单模式，统一招标，由中标企业免费接收部分污染物。但记者在这些城市走访发现，多数船员表示，并不了解相关免费政策。

“船舶是流动的，只有长江各地‘一盘棋’统一管理，才能把船舶污染物管起来。”安徽省长江环保协会会长胡师斌等人建议，应强化地方政府主体责任，相关省市按一定比例出资设立长江船舶污染防治基金，形成共抓船舶污染防治的合力。

一些船舶污染物接收单位的负责人呼吁，进一步完善政府购买服务方案，设定群众知晓度、群众投诉、定期检查和抽查等考核指标，根据中标企业的实际考核情况支付费用。

武汉新港委主任张林认为，应通过技术手段，实现对船舶垃圾、污染水的监控，提高就地处理和循环利用能力。

(参与采访：韩文哲)