

# 历史文化名镇拥抱海南自贸港新机遇

本报记者陈瑶、娄琛、夏晓

国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃在前不久召开的博鳌亚洲论坛2023年年会开幕式致辞中,以位于中国历史文化名镇——海南文昌市铺前镇的木栏头灯塔为喻说,“这座灯塔指引船只驶向安全的港湾,也启迪着全球政策制定者直面时代挑战、破浪前行”,她敦促各国循着“团结、合作”之光,引领全球经济突破困境、勇毅前行。

格奥尔基耶娃女士口中的木栏头灯塔耸立于海南岛的东北角,塔高88米,被誉为“亚洲第一灯塔”。这座白色圆柱形灯塔不仅是船只进出琼州海峡的重要航标,也见证着古镇铺前的岁月变迁、沧海桑田。

眺海相望的海口美兰国际机场二期扩建完成,与“一带一路”沿线国家互联互通如虎添翼;连接海口与文昌的海文大桥建成通车,铺前镇进入与省会“同城化”时代;环岛旅游公路连山接海,古镇风景名胜大步“走出深闺”;往来的国际船舶日渐增多,呈现出“门泊东吴万里船”的壮阔盛景。

## 抢抓自贸港机遇乘势而上

铺前镇位于海南省东北部的文昌市,三面环海,辖区面积134.7平方公里,人口近5万,是海南四大古镇之一。

早在明代,这里就已成为商船云集的繁华商埠,也是海南岛货物与人员出洋的海陆要冲。琼北曾经流传这样一句话:“东走西走,不如铺前和海口。”昔日铺前的经济地位由此可见一斑。

时空斗转星移,中央经略南海。2018年4月13日,中央决定支持海南全岛建设自由贸易试验区,逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设,并着力将其打造成为中国全面深化改革开放试验区、国家生态文明试验区、国际旅游消费中心、国家重大战略服务保障区。

乘着海南自贸港建设的东风,古镇铺前正逢其时乘势而上。铺前镇党委书记邢益致说:“自贸港建设5年来,铺前镇紧紧把握发展机遇,进入了提速发展的快车道。”

5年来,当地高速公路、旅游公路、跨海大桥、天然气管网等基础设施全面升级。2019年开通的海文大桥将铺前到海口的车程从1个小时缩短至20分钟左右,成为海南自贸港建设的新地标。

“未来我们既可依托文昌国际航天城发展的优势,又可承接海口省城经济外溢的红利。‘航天城+省城’的双城效应,为铺前镇的未来铺陈了一条前景可期的康庄大道,老百姓的日子越来越有盼头。”邢益致说。

海南省委书记冯飞表示,5年来,海南自由贸易港建设实现从“顺利开局”到“蓬勃展开”到“进展明显”再到“蓬勃兴起”,进入到成型起势阶段,经济社会发展呈现总体平稳、质量趋好、优势累积的良好局面;旅游业、现代服务业、高新技术产业、热带特色高效农业四大主导产业



▲连接文昌市铺前镇和海口市演丰镇的海文大桥。

新华社记者郭程摄

和种业、深海、航空三个未来产业加快发展。

按照部署,铺前镇充分利用自身优势,加速发展现代渔业、旅游业、高效农业等产业,不断推动全镇产业转型升级。

铺前海岸线长达49.5公里,有5个天然海湾,旅游资源十分丰富,木兰湾、骑楼老街、海底村庄遗址、百年老宅、环岛旅游公路等自然风光和人文景观交相辉映,引人入胜。

镇长韩壮畴说,当地正积极利用环岛旅游公路、文昌国际航天城、国际旅游岛等众多利好,建设打卡点、集散地、民宿等基础设施,打造“滨海旅游小镇”。

## 中心渔港建设如火如荼

从海文大桥俯瞰,一侧是热闹非凡的铺前港,捕鱼回港的渔民、鱼市摊主、来自全国各地的商贩和当地居民熙来攘往;另一侧则是海南自贸港大型项目之一——铺前中心渔港,施工现场如火如荼。

47岁的杨建玲是铺渔船渔民,在铺前港经营一个海产品档口。“船上生、船上长”是杨建玲儿时生活的记忆。“祖辈世世代代以捕鱼为生,我们离不开大海。”她说。10年前,杨建玲逐渐从捕鱼转向收鱼,两个儿子延续家族传统出海捕鱼。

“以前卖鱼最远到海口。现在物流发达了、交通便利了、保鲜技术也提高了,鱼能卖到浙江、福建一带,行情好的时候大家要‘抢货’。”她说。

杨建玲或许还不知道几公里外在建的中心渔港对她和当地人即将产生怎样的影响,但她已经切身感受到自贸港建设带来的好处。“我们都是海南

自贸港建设的受益者。这两年游客越来越多,鱼卖出好价格,我们收入也更高了。”她说。

在中心渔港施工现场,起重机、挖掘机等大型工程机械机声轰鸣,运输车穿梭不停,300多名工人正在紧张有序地忙碌着。新渔港的整体面积217.3公顷,预计投资约100亿元,建成后可以停靠800艘船舶,主体工程预计今年年底完工。

海南文昌发展控股集团有限公司中心渔港代管项目负责人吴坤鸿说,项目建设采取了绿色、循环的施工办法,施工过程中的海水进入纳泥区后经过沉淀池、防污帘将杂质过滤干净,再排入海中,尽可能避免对生态环境造成影响。

铺前镇常务副镇长陈文旺说,渔港将集渔船停泊、渔货装卸、物资补给、水产品加工、渔贸交易、渔业研发、休闲渔业等功能于一体,形成集现代化渔港、渔获交易市场、数据产业园区和特色小镇为一体的综合经济区。

海南全岛2025年实现封关运作后,国际上的商品、船只、货物等可以自由进出海南。“未来,铺前中心渔港也会承接来自新加坡、越南、印度尼西亚等东南亚国家的渔获,着力打造亚洲高端渔获仓储、加工、研发基地,真正把贸易自由化、便利化的政策红利落到实处。”陈文旺说。

## “绿色经济”助力乡村振兴

自贸港建设带动铺前镇传统的渔业、农业等生产方式从粗放型向集约型转变,

板栗红薯等特色农产品种植基地迅速发展,乡村旅游、休闲康养等绿色生态产业逐步兴起。

在“绿浪”涌动的红薯种植园附近,记者偶遇不少专程从海口驱车前来购买板栗红薯的游客。颜色鲜亮的红薯香甜粉糯,接近板栗的口感,风味独特,同时,又与其他产地的红薯错开收获季节,因而不愁销路。

海南文昌木兰湾生态农业科技有限公司经理吴忠说,自贸港建设5年来,对农业的利好政策不断推出,基础设施大幅改善,便捷的物流和运输条件带动红薯成为农民增收的大产业。“村民不再需要到大城市打工,在家门口就能找到收入不错的工作。”

该公司今年红薯种植面积达到1200亩,产量预计可达420万斤,产值1500万元。旺季每天用工达100人,每人每天收入160元左右。红薯地里,采收机来回穿梭,工人们将采收后的果实分拣成特级果、中小果等十几个种类,经过称重、包装等流程后,销往全国各处。

“目前我们的红薯已经进入香港市场,我很期待自贸港建设给海南农业带来更多机遇,通过外贸等渠道让高品质的农产品走向世界。”他说。得益于当地政府的支持,吴忠计划继续扩大红薯产业,带动更多农民搭上乡村振兴的“快车”。

在铺前村落里,随着乡村振兴不断推进,村居环境越来越整洁,而不同时期修建的房屋保存着独特的渔村记忆:有被当地人称为“浮脚楼”的简易棚屋,这曾经是常

年漂泊海上的渔民歇脚之处,现多用来存放杂物;有低矮的框架平房,这曾是渔民上岸定居后的早期住所;更多的是近年来修建的三四层砖石房,宽敞明亮,有的还有独立的小院。

沿街走过,只见不少渔民坐在家门口制作、整理钓鱼线,娴熟地将长长的钓鱼线打上一个个结,挂上鱼钩,生活忙碌而充实。铺前镇党委委员韩春艳说,这三代渔民房记录了时代的变迁,是当地人美好生活的注脚,也让“乡愁”有了寄托。

## 历史文化遗存保护力度加大

行走铺前,古镇的多处历史文化遗存在保护中得到传承。

具有百余年历史的胜利老街是当地地标之一,176座南洋风格的骑楼建筑坐落于老街两侧。据统计,清代和民国时,每年从铺前闻南洋的海南人多达10万,去往越南、泰国等国家。据镇政府统计,铺前籍华侨华人约有4.7万人。老街的骑楼建筑就是“下南洋”的人返乡修建的。

近年来,当地政府已投入资金800多万元,对老街进行规划设计、修复、整治和改造。

77岁的林道芳仍然居住在曾祖父建造的百年老宅之中。精致的木雕门、彩绘的地板砖、屋檐下的精美壁画,寄托着主人期盼叶落归根的情怀。林道芳说,房屋建造耗时3年,有的石料和木料是直接从越南用船运过来的。老屋面朝大海,在绿水青山中无声诉说着历史。“希望家乡发展能进一步推动老屋得到更好的保护。”他说。

78岁的钟业椿曾经居住在其中一间老屋,后来儿子去海口等地工作,他将房屋出租给亲戚售卖鱼胶等海产品。“近些年镇上发展很快,老百姓受益很大。希望封关后镇上能有更多的游客,店铺的生意越来越好。”他说。

离胜利老街不远的溪北书院则是海南岛保存最完整的大规模清代建筑群之一,是全国重点文物保护单位,始建于1893年。书院旁边的文北中学里,有近800名学生就读。文北中学副校长沈文略说,自己1991年初中毕业时,书院二楼还是学校图书馆,大家经常来此借书。

沈文略说,这几年书院保护力度很大,前期已投入约2000万元进行修复,后期还将打造传统文化教育基地,同时配合全域旅游发展,吸引更多游客。“这是爷爷奶奶那辈人修的房子,我们这一辈有责任把他们保护好、利用好,传承下去。”

“自贸港建设不仅带动了经济增长,各层面文物保护意识也明显增强,举措实实在在。未来我们将进一步加强对历史文化遗存的保护和利用,努力实现经济社会全面发展。”陈文旺说。

# 山东长岛:深海有人家,海岛迎“三变”

本报记者张武岳

长岛人林绍鹏经营的民宿“Dream 1902”有点特殊:它由百余年前的老房子改建而成,保留原来特色的同时,还结合了现代设计元素,与海岛秀丽的景色相映成趣。

“这个民宿小院日租金2000元左右,虽然价格高,但不愁客源。”他说,良好的生态环境正在给海岛发展带来更多可能性。

长岛地处胶辽半岛之间,包括151个岛屿,纵列于渤海海峡,曾是山东省唯一的海岛县,岛民常年与大海相伴。记者走访发现,当地推进全域生态保护,践行“两山理论”的实践不仅重塑了生态环境和海岛产业,还改变了民众的生活习惯和思想理念。

## 环境之变

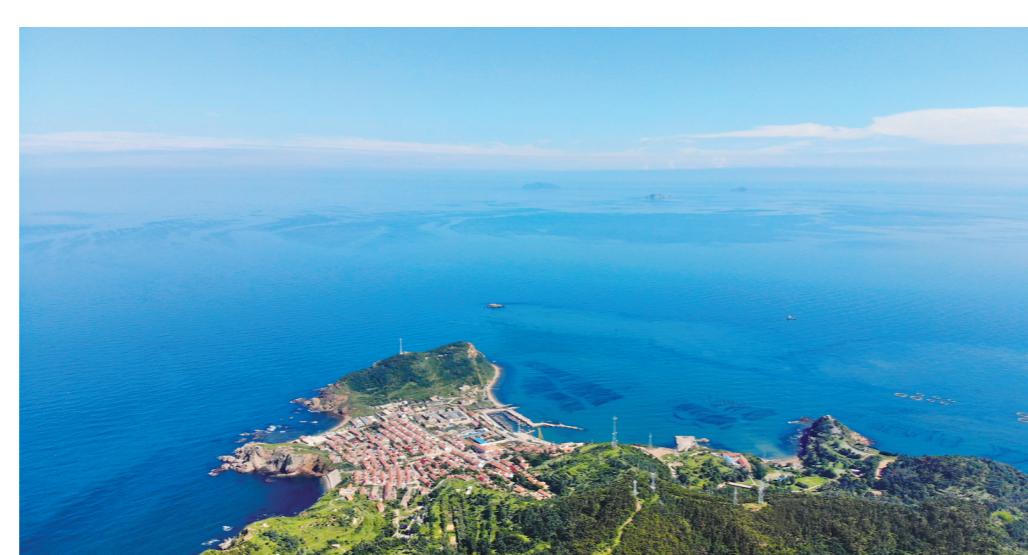
乘船经过长岛的车由岛,海鸥密密麻麻地在空中盘旋,很多还追着轮船飞翔。得益于附近海域良好的生态环境,成千上万只海鸥在车由岛安家、觅食、嬉戏、繁衍,车由岛因此得名“万鸟岛”。

通过多年持续的治理,长岛区域内东方白鹳、黄嘴白鹭、苍鹰等迁徙鸟类数量也有所增长。据统计,长岛境内发现的鸟类已占全国鸟类种类的24.2%。除了鸟类,大叶藻等藻类也在海岸生长,白江豚等珍稀海洋生物频频出现,斑海豹数量明显增多。

曾几何时,这里长期被海参育苗厂和近岸养殖设施占据,海水被污染,岛民苦不堪言。“当时养殖废水直排大海,近海脏得没法看。”南长山街道孙家村村民肖树全,手指着大海方向说。

长岛给人的惊喜不限于此。赵王村东南海岸的一处山体上,遍布着紫荆、胡枝子、紫穗槐等植被,随着海风翻起层层“波浪”。

“三年前,山上光秃秃的,一下雨就往下冲泥水,落碎石头。”长岛公用事业服务中心园林



▲山东省长岛综合试验区砣矶岛(2020年8月9日摄)。

新华社记者王凯摄

科科长张文平拿着几张老照片给记者介绍。近年来,当地累计投入资金7100万元,对17处受损山体采用高次团粒喷播技术进行治理修复,对北五岛、西三岛裸露山体进行生态修复,共栽植各类苗木80多万株,修复裸露山体面积约30万平方米,补植造林300亩,种草50亩,实现海岛裸露山体“应治尽治”。

长岛还将分布在4处岛屿的80台陆域风力发电设施拆除,原本的风机所在地,被碧桃、樱花、松柏等植被覆盖。如今岛上植被覆盖率超过六成,与美丽的海滨景色相得益彰。

## 产业之变

从南长山岛出发,乘船数小时,可抵达渤海深处的南隍城岛海域,多座钢质庞然大物矗立在海中。

这是现代化海洋牧场平台“经海”系列网箱。

“平台配备了自主研发的自动投饵机、水下自动洗网机器人、各类智能传感器、养殖大数据管理系统等智能化设备。”经海渔业渔服事业部经理卢晓对记者说,依托自动投饵、水下检测、成鱼回收、云数据处理等多项技术,这里的养殖效率成倍提升,人工成本大幅下降。

20世纪80年代以来,当地开展以栉孔扇贝养殖为主的渔业养殖,短时间内实现从温饱到小康的跨越。但经过多年的发展,长岛近海海域养殖密度过大,近海污染及养殖产品大面积死亡现象时有发生。现代化海洋牧场平台的出现,解了“燃眉之急”。

从滩涂到海洋,从浅蓝到深蓝,养殖换了底色,渔民换了“战场”。南隍城岛南隍城村党支部书记李盛平说,海洋牧场不仅节约成本、提高产品品质,还能保障养殖活动不会对海底生态造成过多影响。

海洋牧场网箱及平台建成后,运营方还与

周边中小型养殖户签订合同。养殖户按照公司要求,养殖到一定规格后,公司负责收购,并投入海洋牧场网箱中继续养殖,“接力养殖”方式实现了养殖户和海洋牧场的“双赢”。

曾经以养殖海参和扇贝为主业的孙家村也迎来“新生”。在中科院烟台海岸带研究所技术支持下,孙家村“固藻集鱼”,先后向海洋投放礁石10余万空方,布设海藻10万株。附近近海区域资源渐渐恢复,螃蟹、八蛸、辣螺、帽螺等重现,这也成为吸引游客的金字招牌。

孙家村党支部书记孙成伟感慨,生态恢复后,孙家村的发展一步紧跟一步,相继成立海上养殖合作社,修建赶海园,建设渔船风情园,村里各项事业如火如荼。

走进砣矶岛的“鱼舍”民宿,雅致的装修风格和完善的配套设施,令人倍感温馨。“鱼舍”民宿店主郭红梅和丈夫都是山西太原人。2017年,他们登岛游玩,立刻喜欢上这里,放弃了太原稳定的工作,在砣矶岛的村里建起了特色民宿。

“为提升海岛软硬环境,砣矶镇近几年累计投资2亿余元改造自来水和污水管网、整治环境卫生、推行电代煤、改造电网,栽种各类树木近10万棵。”砣矶镇党委书记姜新鹏介绍,独具特色的海岛风貌和生态环境,使砣矶岛得到更多游客的青睐。

## 理念之变

长岛南长山街道王沟村渔家风情园中,一排垃圾投放设施整齐地排列在路边,厨余垃圾、可回收垃圾、有害垃圾等分类投放口清晰明了。只需扫描投放二维码,点一下对应按键,就可打开相应的投放口分类投放。

“投放垃圾后,还可以获得积分,用来换香皂、洗衣液等日常用品。”当地居民王玉花

说,“扫码扔垃圾”已成为岛民的新风尚。

受海岛环境限制和长久以来形成的生活习惯影响,长岛一度面临“垃圾围岛”困局:生活垃圾量大、难处理。一些垃圾堆放在海边垃圾场,不仅气味难闻,影响居民生活,还给登岛游客留下不好的印象。

2019年以来,长岛构建起符合海岛实际的垃圾分类处理模式,实现全域覆盖、全程闭环、全民参与,破解了“垃圾围岛”的困局。

在长岛生态文明综合试验区工委副书记、管委会专职副主任李明涛看来,垃圾分类这一“关键小事”可以推动岛民树立更加明确的环保观念,养成更好的生活习惯。

生态环保绿色理念体现于日常生活的各个方面。在岛外车辆“禁进”、岛内车辆“控牌”的背景下,长岛先后投资6700余万元,淘汰所有燃油公交车,全部由新能源客车替代,目前新能源客车总量达到109辆,总客位4420个;购置电动共享汽车80辆,为游客进岛游览提供便捷服务。

“我们已实现新能源公交车、旅游包车、共享汽车绿色低碳出行全覆盖,每年可减少二氧化碳排放2800余吨,进一步优化了海岛生态环境和空气质量,绿色出行理念也已深入人心。”长岛交通与住房建设管理局副局长张伟介绍。

除此之外,长岛还实现了烟花爆竹全域100%禁放、集中供暖清洁能源全域100%替代、污水处理全域100%覆盖等,全面推进生态惠民、生态利民、生态为民。今年2月,长岛海洋生态文明研究院揭牌成立。李明涛介绍,这是长岛践行绿色发展理念,探索双碳路径、打造国际零碳岛的一次新尝试,各方将共同探索海岛双碳战略及实现路径,推动海洋碳汇产业向更高层次发展,也将助力长岛对“两山理论”转化路径的探索提升到一个新的层次。