

坐着火车去老挝

写在中老铁路国际旅客列车开行首日

新华全媒头条

新华社昆明4月13日电(记者王长山、樊曦、丁怡全、章建华)13日,北京时间8时8分,D887次列车从中国昆明南站驶出,向南而行;一小时后,北京时间9时8分,D888次列车从老挝万象站出发,向北飞驰。

一北一南的双向奔赴,标志着中老铁路国际旅客列车正式开行,昆明至万象间实现乘火车当日通达。

一北一南的相互守望,勾勒出一条“钢铁丝路”。这是暖心之旅、开放之桥、友谊之路,是实现“一带一路”沿线国家交通基础设施互联互通,促进中国与东盟国家间的贸易、投资、服务、金融等多方面合作跨越山河的纽带,承载着中老两国人民的梦想,穿山越谷,创造辉煌。

暖心之旅

13日一早,昆明南站17号站台,D887次列车缓缓驶出。早晨的阳光下,“复兴号”的绿色涂装格外闪亮。“这是我第9次去老挝,也是第一次从昆明乘火车去老挝琅勃拉邦。”32岁的旅客刘金说,从昆明坐大巴车到琅勃拉邦20多个小时,山高路险,乘火车仅需约9个小时,平稳舒适。

车厢内,D887次列车列车长赵莹静十分忙碌,不时用中文、英语和老挝语为旅客解答问题,提供服务。“我们要做中老友谊的桥梁。”作为首发中老铁路国际旅客列车列车长,赵莹静和同伴为能值乘这趟列车感到自豪和欣喜。

这条路是架出来、挖出来的。中老铁路地处云南西部和老挝北部山区,沿途地质复杂,建设难度大。在中老两国共同努力下,这条铁路2021年12月开通运营。两国铁路部门统筹疫情防控和运输组织,管好用好中老铁路,在昆明至磨憨、万象至磨丁间分段开行旅客列车,组织开行跨境货物列车。截至今年4月12日,中国段累计发送旅客1188万人次,老挝段累计发送旅客220万人次,共发送跨境货物363万吨,中老铁路成为一条与山川同美,不断造福沿线人民的“钢铁丝路”。

“为满足两国民众乘坐中老铁路跨境出行和旅游的愿望,在两国政府相关部门的支持下,中老铁路部门根据双方协议积极磋商,共同组织开行国际旅客列车,持续打造服务中老人民的发展路、幸福路、友谊路。”中国铁路昆明局集团有限公司副总经理陈沛说。

老挝巴特寮通讯社社长坎培·披拉帕赞扬中老铁路国际旅客列车是“一带一路”倡议框架下两国合作的非凡成就。他说:“这条铁路让老挝实现了成为‘陆联国’的梦想。”

列车每座座椅下方设有中国和老挝标准电源插座,旅客信息显示、广播和服务标识均采用中、老、英三种语言。“中老铁路是时速160公里普速铁路的标杆工程,乘坐非常舒适。”中国铁路昆明局集团有限公司董事长王耕捷说,车内文化风情浓郁,眼中有花,窗外有绿,一站一景,乘坐列车呈现“人在车中坐、车在画中行”的景象。

开放之桥

“一直想去老挝做市场调研,中老铁路开行国际旅客列车,我第一时间就买了票。”在D887次列车8号车厢内,云南添德隆实业有限公司负责人曹华告诉记者,有如此便捷的出行方式,他希望把汽车装饰和改装业务拓展到老挝。

11时30分许,D887次列车驶离西双版纳站不久,曹华在列车乘务员的帮助下,不到5



▲4月13日,“复兴号”(上)、“澜沧号”动车组列车停靠在中老铁路磨憨站。
新华社记者胡超摄



▲4月13日,在老挝磨丁站,工作人员欢迎乘坐D887次国际旅客列车的旅客。
新华社记者邢广利摄



▲4月13日,乘坐首发列车的旅客在车上合影留念。
新华社记者胡超摄

分钟时间,通过微信小程序完成了健康、行李物品申报等通关手续。“在车上把这些手续办完,能有效缩短通关时间。”曹华对这次老挝之旅充满期待。

目前,中老铁路国际旅客列车采取“两地两检”通关模式。旅客一次出境、入境通关时间各需1.5小时左右。

为让乘坐中老铁路国际旅客列车的旅客快速通关,磨憨出入境边防检查站加快“智慧口岸”建设,实现数据共享。“分类查验旅客列车及货运列车,细化岗位流程及时增派人员,开足验证通道,发挥旅客预录预检等功能,实现联检单位协同化、数据化查验模式,实现通关效率最大化。”磨憨出入境边防检查站副站长钟贵说。

“铁轨的‘硬联通’促进中老两国人民的‘心联通’。”云南省社科院东南亚研究所所长马勇说,国际旅客列车的开行,对于方便沿线民众出行、推动两国旅游等产业发展、促进两国经贸往来和共建“一带一路”高质量发展具有重要意义。

2021年9月,代蕊被中国铁路昆明局集团有限公司派驻到老挝段,负责培训老挝列车乘务员。老挝姑娘佟丽儿作为中老铁路老挝段首批列车乘务员,在代蕊的指导下,业务技能快速提升,走上工作岗位。中老铁路通车后,代蕊与佟丽儿一同值乘中老铁路老挝段“澜沧号”动车组列车。

“我的妹妹在西双版纳上学,以前先乘火车到磨丁,再换乘汽车,今后就可以坐火车直接到中国。”佟丽儿说,中老铁路国际旅客列车

开行让中老两国人民的交流更加便利。

在中老铁路上,像代蕊和佟丽儿一样的师徒还有很多。中国铁路昆明局集团有限公司先后派驻540多名员工到老挝段工作,700多名老挝员工受训合格后参与到中老铁路运营工作中,他们成为老挝第一代铁路技术人员。

云南省旅游规划研究院院长蒙睿说,中老铁路国际旅客列车开通是中国与周边国家深化合作的又一新篇章,将极大促进中国与周边国家的民间交往和人文交流。

友谊之路

经过10小时30分的旅程,跨越1035公里的路程,万象当地时间17时38分,D887次列车平稳地停靠在终点站——中老铁路万象站。站台上,老挝人民载歌载舞,欢迎乘坐中老铁路国际旅客列车入境老挝的首批旅客。

今年66岁的陈瑞芬就是首批旅客之一。“几个星期前就听说中老铁路要开行国际旅客列车,我就找旅行社报了名。”能够乘首趟中老铁路国际旅客列车前往老挝,陈瑞芬觉得很开心,除了万象,她还会到万荣和琅勃拉邦。

中国昆明、玉溪、普洱、西双版纳;老挝琅勃拉邦、万荣、万象……中老铁路串起一颗颗明珠,沿线风情独特,旅游资源丰富,是黄金旅游通道。

“中老铁路国际旅客列车开通后,中国

与老挝间新增一条快捷、舒适的旅游通道。中国赴老挝旅游的人数将明显增长,通过中老铁路入境中国的外国游客也会增加。”蒙睿说,这样的大通道可以让中老实现互利互惠,两国应加强合作,携手打造“中老铁路”文旅品牌,开发满足各国游客需求的旅游产品。

中老铁路国际旅客列车开行受到老挝人民热议,兴奋之情溢于字里行间。网友留言表示“欢迎中国游客来老挝,祝旅途愉快”“我希望跨境列车能帮助老挝人民,尤其是学生节约前往中国学习的时间”……

“中国游客的到来会给许多旅游业从业者带来实惠。”万象街头夜市食肆摊贩诺伊·沙万说,她专门去学了些中文,准备好了中文菜单。

中老铁路开通运营以来,促进区域互联互通和互利共赢,给中国、老挝以及邻近的东盟国家企业和民众带来了机遇。蒙睿说,以中老铁路为轴,可以发展出两个“旅游圈”,即澜沧旅游圈和孟中印缅尼旅游圈,撬动更大的市场。

截至今年1月,老挝在云南累计设立企业15家,云南在老挝设立企业289家……“云南是中国与老挝接壤的唯一省份,双方在经贸投资等多领域开展友好交流与务实合作。”云南省人民政府外事办公室相关负责人说,中老铁路架起黄金线路,变老挝“陆锁国”为“陆联国”,有效通达中南半岛腹地,并进一步辐射缅甸、泰国等国,是共建“一带一路”的重大成果。

新华社巴西利亚4月12日电(记者卞卓丹、陈威华、罗婧婧)在对中

国进行国事访问之际,巴西总统卢拉日前在接受新华社独家书面采访时表示,巴中关系对于两国和世界具有重要意义。他强调巴西“与中国有许多共同观点”,期待与中国领导人进行“富有成效”的对话。

卢拉在回顾与中国超过20年的交往时说:“当我第一次访问北京时,几乎没有人会想到巴中关系今天具有如此重要的意义。”

2003年,卢拉首次就任巴西总统。此后,中巴贸易额稳步增长。“中国成为巴西的主要贸易伙伴;而在经济领域之外,两国政治关系也不断深化。”卢拉说。

据巴方统计,截至2022年,中巴贸易额连续5年突破1000亿美元,中国连续14年成为巴西最大贸易伙伴。

谈及中巴经贸关系,卢拉如数家珍。他说:“我们对中国的出口额大于我们对美国和欧盟出口的总和。中国目前是巴西农业的主要发动机,我希望中国成为巴西再工业化的强大引擎。”

卢拉表示期待中巴合作,推动巴西经济可持续发展。他说,两国在生物燃料和绿色氢能方面的合作潜力巨大,“要在科技创新方面加倍努力,把前沿科学知识转化为实际应用”。

卢拉表示,巴西政府正在推动旨在改善国家基础设施的投资计划,其中包括港口、机场、高速公路、铁路和能源等领域。“同中国在这些领域的合作投资有很大的发展空间。”

卢拉对中国式现代化给予高度评价。“中国式现代化的成功表明,发展没有单一的药方,每个国家都必须根据其历史挑战和自身实力走自己的道路。”

卢拉指出,巴西目前正致力于打造一条“巴西现代化之路”,将促进经济增长、减少贫困和社会不平等、保障自然资源的可持续性结合起来。“我们希望在正义、环境可持续性以及对民主和人权的尊重下实现增长。”

作为巴西劳工党领袖,卢拉高度重视解决贫困问题。他说,中国的脱贫经验弥足珍贵,对所有发展中国家都具有启发意义。“中国在过去40年有数亿人脱贫,这非同寻常,对所有发展中国家都是一种鼓舞。”

他说,“中国是一个令人印象深刻的发展榜样,包括巴西在内的全球贸易伙伴都从中国的发展中受益良多。”

卢拉指出,巴西和中国可以在捍卫和平、加强多边主义、消除饥饿与贫困、应对气候变化等领域加强合作。“如今,促进发展、加强多边主义和捍卫和平,比以往任何时候都更加重要。同样重要的是,巴西和中国要继续在这些问题上发表意见。”

卢拉认为,在全球治理领域,联合国2030年可持续发展议程全面阐明了将可持续发展的理想转化为所有人的共同繁荣,是相关领域的良好行动指南。他建议巴中两国在国际劳工组织、联合国教科文组织和粮农组织等国际组织和多边机构中进行更多协调。

卢拉还强调金砖国家对建立更加民主和包容的国际秩序的作用。他说,“保持该机制的特性是一致性至关重要,这意味着支持多边主义,促进发展中国家在国际体系中发挥更重要的作用。”

卢拉认为,巴中加强合作对于人类应对气候变化也具有重要意义。“气候变化是一个具体威胁,特别是会影响到脆弱人群,并可能阻碍我们消除贫困和饥饿的努力。”卢拉说,“巴西和中国可以推进向低碳经济的转型。巴西拥有清洁能源矩阵,可以扩展并与中国投资相结合。”

卢拉还期待中国在推进拉美和加勒比区域一体化上发挥作用。“没有公路、铁路、输电线路、电信以及空中和海上的连接,就不可能实现区域一体化。”卢拉说,“中国可以在帮助整合该地区的基础设施方面发挥积极作用。”

「中国是一个令人印象深刻的发展榜样」

访巴西总统卢拉

秦刚出席第四次阿富汗邻国外长会

新华社乌兹别克斯坦撒马尔罕4月13日电(记者李奥)当地时间4月13日,国务委员兼外长秦刚在撒马尔罕出席第四次阿富汗邻国外长会。乌兹别克斯坦代外长赛义多夫主持会议,俄罗斯外长拉夫罗夫、伊朗外长阿卜杜拉希扬、塔吉克斯坦外长穆赫里丁、土库曼斯坦第一副外长哈吉耶夫、巴基斯坦外交国务部长希娜出席。

秦刚说,当前阿富汗局势稳中有忧、变乱交织,处于内外政策调整转型的关键时期,亟需国际社会特别是邻国给予更多关注和投入。各方要彰显睦邻友好、守望相助的邻里精神,推进落实历次外长会成果,就支持阿富汗重建发展、促进本地区安全稳定发出共同声音。

秦刚强调,一家有事,四邻难安。阿富汗问

题延宕多年,既源于“旧病未治”,也有“新疾之困”。作为邻国,我们要发挥引领作用,帮助阿富汗克服困难和挑战,实现稳定发展。

一是严打驱阿恐怖势力,从源头上铲除滋生恐怖主义的土壤,坚决防范阿富汗再次沦为恐怖主义庇护所、滋生地、扩散源。同时,深化地区反恐、禁毒、难民等合作,加强边境管控,共同助阿提升反恐能力,有效阻遏恐怖分子跨境流窜、坐大作乱。

二是敦促美方履行责任。美国是阿富汗问题的始作俑者,至今没有反思给阿富汗人民带来的严重伤害。美方应立即解除对阿富汗单边制裁,归还阿富汗海外资金。

三是呼吁阿塔包容建政。在尊重阿富汗独立、主权和民族自尊基础上,引导阿塔顺应时代潮流,借鉴其他穆斯林国家的成熟做法,在政

权构建、具体施政中体现更多包容性和进步性。

四是开展涉阿务实合作。加快落实《屯溪倡议》,支持阿富汗发挥“亚洲之心”的区位优势,融入地区互联互通和经济一体化进程,提高自主和可持续发展能力。

秦刚表示,中方将继续为阿重建提供力所能及的支持,愿同各邻国一道,坚持亲诚惠容和与邻为善、以邻为伴,深化同周边国家友好互信和利益融合,携手推动阿富汗问题妥善解决,致力于本地区普遍安全和共同发展。

各方就阿富汗问题开展深入讨论,一致认为本次邻国外长会正当其时,地区国家命运与共,应加强协调合作,共同落实《屯溪倡议》,促进地区互联互通。各方表示

应同阿临时政府保持沟通,引导推动其切实履行内外承诺,包容建政、温和施政,保障女性权益,恢复经济、改善民生,呼吁阿塔重视和回应邻国重大关切,切实打击恐怖主义和毒品贩运。反对域外势力破坏阿富汗和地区安全稳定,反对对阿富汗当前局势负有主要责任的国家逃避责任、关闭与阿方对话的大门。

会议发表了《第四次阿富汗邻国外长会撒马尔罕宣言》。

会议后,秦刚同各方共同出席阿富汗邻国+阿富汗外长对话。

同日,秦刚在撒马尔罕主持阿富汗问题四国外长第二次非正式会议,并分别会见俄罗斯外长拉夫罗夫、阿富汗临时政府代理外长穆塔基。