

新时代 新征程 新伟业
全国两会精神看落实

全力加速跑 奋力开新局

从成渝地区双城经济圈看中国经济生机活力

山东：政企同心助推民营经济健康高质量发展

习近平总书记在看望参加全国政协十四届一次会议的民建、工商联界委员并参加联组会时强调，要引导民营企业和民营企业企业家正确理解党中央方针政策，增强信心、轻装上阵、大胆发展，实现民营经济健康发展、高质量发展。

贯彻落实习近平总书记的殷殷嘱托，山东各地各部门积极行动起来，提升服务水平，营造良好发展环境；民营企业坚定发展信心，加强高质量研发生产，政企同心助力民营经济“枝繁叶茂”。

增强发展信心

3月22日，走进金晶(集团)有限公司500米长的玻璃生产车间，热浪扑面而来，机器有条不紊工作。透过机器上的观察窗，记者看到一片片玻璃漂浮在机器内红彤彤的液体上。

全国两会结束后，全国人大代表、金晶(集团)有限公司董事长王刚立即着手推动公司加快抢占“绿色赛道”。“总书记强调民营企业要自觉走高质量发展路子，这正是我们公司努力的方向。这条生产线已改造升级成先进的导电膜玻璃生产线，可生产绿色建筑发电玻璃基板。接下来，公司将加快推进行业内战略合作，争取早日实现太阳能光伏玻璃订单满负荷生产。”王刚说。

作为一名深耕中国市场的侨商，全国政协委员、德迈国际产业集团有限公司董事长施乾平对企业未来发展信心满满。他说：“总书记的讲话给民营企业和民营企业企业家撑腰打气，给大家吃下一颗定心丸，为民营企业高质量发展指明了方向。”

从北京返回济南，施乾平第一时间调度工业打印机的研发和生产进展。他表示，企业要加快更加环保的水性打印机的研发和生产，努力掌握前沿技术，在产品和服务质量上精益求精，不断拓展海外市场。施乾平说。

新培育10个左右民营经济高质量发展先进县、发布民营企业“挂帅出征”百强榜、防范化解拖欠账款问题、营造办事情“靠制度不靠关系”的社会氛围……山东采取多种措施提振民营企业市场预期和信心，支持民营企业高质量发展。

优化政策优服务

山东多地正加快改革步伐，主动靠前一步，优化涉企服务，打造市场化法治化营商环境。

3月23日，在淄博市博山区行政审批服务局会议室里，中平溪悦(山东)贸易有限公司与相关部门正在召开第二次项目服务会。前期，区发改局、自然资源局、生态环境分局等部门已从土地性质、生态红线、政策优惠等方面，提前为投资方进行了政策辅导。

“这次主要是银行针对具体项目介绍贷款，税务局介绍能享受哪些税收优惠，如何准备申报材料，电力部门介绍如何电力扩容，让投资方知道什么时候、哪个环节能拿到补贴得到什么样的支持，让投资更精准更安心。”博山区行政审批服务局党组成员、政务服务中心主任贾琰说。

中平溪悦(山东)贸易有限公司项目负责人姜洪震说：“相关部门主动为我们组织了两次策划辅导，帮我们把投资意向细化成规划图。项目从原来的特色农业+休闲餐饮，变为特色种植+休闲观光+保健康养，更符合博山实际和企业期待。企业不仅少跑腿，还少走弯路。”

从“一表填报、一网通办、一日办结、零费用”的企业开办，到“一证准营、全省通用”的“一业一证”改革，山东正努力提升服务水平，构建亲清政商关系。同时，将有针对性地调整现行减税降费、退税缓税等措施，促进扩大有效投资、拉动终端消费，破除市场准入隐性壁垒，为民营企业健康高质量发展提供支持。

听所盼问所需

为民营企业发展牵线搭桥、举行政企恳谈会，打破阻碍民营企业发展的“玻璃门”，山东正通过多种方式，加强与民营企业的沟通联络，保护合法权益，收集民营企业发展中遇到的难题。

“手续都办好了吗？还有哪些方面需要帮助的？”不久前，沂源县相关部门的工作人员来到位于县化工产业园区的山东和天下新材料有限公司，询问项目投资进展情况。

和天下公司董事长王加福介绍，公司准备新上PVC发泡调节剂项目，对于如何办理手续一筹莫展。关键时刻沂源县相关部门为13平方公里的化工产业园做好了环评、文物勘探评估、水资源评估等十几个评估项目。“入驻企业只需办理后期手续即可，节约至少半年时间。企业早投产一天，就能节约至少15万元。”他说。

3月6日至9日，山东省政协、省工信厅、省工商联围绕“优化营商环境，促进民营经济健康发展”到多地调研；山东开展万家民营企业发展环境问卷调查，从政策、服务、要素、市场、法治和人文环境等六个方面，逐项对标民营经济较为发达的南方省份，吸收借鉴好的经验做法；对民企面临的融资、人才、能耗、物流等问题，正探索针对性解决措施，让民营企业轻装上阵、大胆发展。

(记者邵琨、张力元)新华社济南4月3日电



▲2022年12月12日，一列复兴号列车行驶在成渝高铁上。

新华全媒头条

位于中国西南腹地，地处“一带一路”与长江经济带联结点的成渝地区，承东启西，连接南北，在国家区域协调发展战略大局中扮演着重要角色。

习近平总书记在党的二十大报告中指出，“促进区域协调发展”“推动成渝地区双城经济圈建设”。在党的二十大精神指引下，重庆市将成渝地区双城经济圈建设作为市委“一号工程”和全市工作总抓手总牵引，四川省将其作为全面建设社会主义现代化四川的总牵引，两地正携手推动成渝地区双城经济圈建设全面提速。

如今行走在川渝各地，热火朝天的项目建设现场、满负荷运转的企业车间、川流不息的西部陆海新通道班列、便捷便捷的“双城生活”……一个个鲜活场景，正是中国经济强大韧性和生机活力的有力证明。

与时间赛跑，重大项目建设持续提速

春日暖阳下，重庆二塘码头，成渝中线高铁井口嘉陵江特大桥建设现场，钻孔、清孔、钢筋笼下放、混凝土灌注，巨大的桩基慢慢深入地下……

作为成渝地区双城经济圈建设的标志性工程之一，成渝中线高铁建成后，重庆、成都“双城”将实现50分钟通达。

“我们正在与时间赛跑。”中铁大桥局成渝中线重庆枢纽施工1标项目总工程师李沫说，项目部正快速推进大桥建设工作，确保今年汛期前完成大桥主墩出水关键控制目标。

与时间赛跑，正是川渝两省市推进成渝地区双城经济圈建设的真实写照。

推动成渝地区双城经济圈建设领导小组办公室日前发布，成渝地区双城经济圈2023年将实施重大项目248个，涵盖现代基础设施、现代产业、科技创新、文化旅游、生态屏障、对外开放、公共服务七大重点领域。

时不我待，只争朝夕。从2021年的67个到2022年的160个，再到2023年的248个……成渝地区双城经济圈重大项目建设呈现持续提速态势。

重大项目是成渝地区双城经济圈建设的重要抓手，如今川渝各地随处可见热火朝天的项目建设现场。以交通基础设施为例，一个个重大项目正“连点成线、连线成网”——

陆路，除成渝中线高铁开工建设外，郑渝高铁已通车运营，渝西高铁、成达万高铁重庆段、渝昆高铁川渝段等项目正在加快建设；川渝省际建成及在建高速公路达20条；

水路，涪江双江航电枢纽、嘉陵江利泽航运枢纽等项目加快建设，以长江、嘉陵江、乌江“一干两支”国家高等级航道为骨架的航道体系基本建成；

航空，2022年成都、重庆机场旅客吞吐量、起降架次均位居全国前列，重庆江北机场改扩建、四川乐山机场等项目加快建设，四川达州机场正式通航，成渝世界级机场群正加快形成……

其他领域的重大项目建设也全面提速。新基建领域，川渝已建和在建数据中心机架总量超36万个，工业互联网标识解析国家顶级节点相关项目落户成都，成渝纳入国家“东数西算”工程算力枢纽节点布局……

能源领域，川渝1000千伏特高压交流工程、川南—渝西输气管道等项目加快推进，川渝基本实现天然气管道“一张网”，四川水电每年送重庆电量约200亿千瓦时，枯水期重庆火电送四川电量约5亿至8亿千瓦时……

“对于地处西部内陆腹地的成渝地区而言，持续提速的重大项目建设，有利于加快补齐基础设施短板，促进生产要素的自由流动和高效聚集，进而激发西部地区发展潜能。”重庆工商大学副校长、长江上

代基础设施、现代产业、科技创新、文化旅游、生态屏障、对外开放、公共服务七大重点领域。

时不我待，只争朝夕。从2021年的67个到2022年的160个，再到2023年的248个……成渝地区双城经济圈重大项目建设呈现持续提速态势。

重大项目是成渝地区双城经济圈建设的重要抓手，如今川渝各地随处可见热火朝天的项目建设现场。以交通基础设施为例，一个个重大项目正“连点成线、连线成网”——

陆路，除成渝中线高铁开工建设外，郑渝高铁已通车运营，渝西高铁、成达万高铁重庆段、渝昆高铁川渝段等项目正在加快建设；川渝省际建成及在建高速公路达20条；

水路，涪江双江航电枢纽、嘉陵江利泽航运枢纽等项目加快建设，以长江、嘉陵江、乌江“一干两支”国家高等级航道为骨架的航道体系基本建成；

航空，2022年成都、重庆机场旅客吞吐量、起降架次均位居全国前列，重庆江北机场改扩建、四川乐山机场等项目加快建设，四川达州机场正式通航，成渝世界级机场群正加快形成……

其他领域的重大项目建设也全面提速。新基建领域，川渝已建和在建数据中心机架总量超36万个，工业互联网标识解析国家顶级节点相关项目落户成都，成渝纳入国家“东数西算”工程算力枢纽节点布局……

能源领域，川渝1000千伏特高压交流工程、川南—渝西输气管道等项目加快推进，川渝基本实现天然气管道“一张网”，四川水电每年送重庆电量约200亿千瓦时，枯水期重庆火电送四川电量约5亿至8亿千瓦时……

“对于地处西部内陆腹地的成渝地区而言，持续提速的重大项目建设，有利于加快补齐基础设施短板，促进生产要素的自由流动和高效聚集，进而激发西部地区发展潜能。”重庆工商大学副校长、长江上

新华社记者刘坤摄

游经济研究中心副主任李敬说。

协同补链强链，现代化产业体系加快形成

走进一汽大众汽车有限公司成都分公司车间，映入眼帘的是一条条满负荷运转的生产线，每小时130台新车下线，源源不断销往全国各地。

“我们是成渝地区双城经济圈建设的受益者，公司95家核心供应商中，12家来自重庆，川渝汽车产业深度合作，有效降低了风险和成本。”公司生产制造部部长李志强说。

川渝携手补链强链，现代化产业体系正加快形成。

传统优势产业正实现融合发展。川渝联合成立汽车、电子产业工作专班，共建产业链供需信息对接平台、联合对外招商、共建产业合作园区，携手推动汽车产业向新能源、智能网联、电子产业向芯、屏、器、核、网全产业链体系转型升级。

以汽车产业为例，2022年川渝共报送汽车供应链“白名单”企业约500家，全年川渝两地共生产汽车318万辆，同比逆势增长17%，展现出产业链合作的强大韧性。

战略性新兴产业已加快崛起。川渝合力打造成渝氢走廊、电走廊、智行走廊，加快推动氢能及燃料电池应用示范，重庆、宜宾被列入国家首批新能源汽车换电模式应用试点，川渝间已建成11条省际高速公路电走廊。

构建现代化产业体系，科技创新是重要支撑。川渝正合作共建西部科学城，瞄准基础研究和区域创新突出短板，联合对重大技术难点展开科研攻关。

在西部(成都)科学城，四川天府新区集成电路设计创新公共平台日前正式投入试运行，可为集成电路企业提供失效分析、可靠性试验、测试服务、工艺设计等公共服务。

“平台提供了完整的集成电路设计公

共服务链，解决了长期以来制约川渝集成电路企业发展的难题。”天府新区集成电路设计创新公共平台企业经营发展中心负责人张鹏飞说，以前对芯片进行失效分析的实验室远在长三角地区，要检查集成电路失效的原因，企业必须派人两头跑，一次失效分析往往至少耗费1个月的时间，如今时间被缩短至两天以内。

在200多公里外的西部(重庆)科学城，由西南大学联合国内外高校、科研机构建立的种质创制大科学中心近日正式运行，将培育50个物种的新品种，为高产优质和高附加值新品种的选育和产业化推广应用奠定基础，推动相关产业转型升级。

如今，科创元素正加速向西部科学城聚集，重大科技创新平台、项目正呈全面开花之势。国家川藏铁路技术创新中心(成都)项目、北京大学重庆大数据研究院等一批平台、项目陆续落户或投入运营。

携手开拓创新，改革开放新高地加速崛起

重庆团结村中心站，一列列满载货物的西部陆海新通道班列拉响汽笛，缓缓驶出站台，开往东盟等区域的国家和地区。

今年一季度，西部陆海新通道再次跑出“加速度”。西部陆海新通道物流和运营组织中心数据显示，今年一季度重庆经西部陆海新通道运输3.6万标箱，同比增长39%，货值55.55亿元，同比增长25%。截至今年3月底，西部陆海新通道物流网络已覆盖119个国家和地区的393个港口。

西部陆海新通道建设逆势提速，是成渝地区对外开放步伐不断加快的例证之一。

如今在成渝地区，内陆开放高地正加速崛起——向东，可沿长江黄金水道出海；向西，中欧班列(成渝)号可直达欧洲；向南，西部陆海新通道通达东南亚等区域；向北，从成渝地区出发的国际班列可直达莫斯科……

瞄准改革开放新高地的目标，川渝在不断对外开放的同时，携手将改革创新向纵深推进。

改革，向经济社会各领域加快拓展。川渝已建立跨行政区域外商投资企业投诉处理协作机制，建立跨省设立的联合河长办、构建跨区域“同一标准办一件事”的市场服务系统、构建知识产权跨区域快速协同保护机制……

改革，有利于增进民生福祉。截至目前，“川渝通办”事项已达311项，涵盖交通通信、户口迁移、税务、就业社保等重点民生领域。

四川金镓安科技有限公司法人代表曹卫东前不久遇到一件急事：企业需要尽快办理川渝跨省办业务，如不能及时开发票，很可能失去订单。“很方便！我打通了成都市温江区税务咨询热线，税务部门通过‘川渝通办’将业务顺利办理，解决了我的燃眉之急。”曹卫东说。

“加快建设的成渝地区双城经济圈，对内正激活发展新潜能，有利于破解区域发展不平衡、不充分问题，对外正成为向西、向南开放的重要窗口，依托‘一带一路’拓展开放新空间，彰显出我国经济韧性强、潜力大、活力足。”李敬说。

(记者赵宇飞、李力可)
新华社重庆4月3日电

吉林：大力推进项目建设为高质量发展蓄力

强信心·开新局

总投资1083亿元，72个旅游项目集中开工；总投资440亿元，汽车产业集群“上台阶”工程重点项目建设正酣；总投资339亿元，中国石化吉林石化公司转型升级项目持续推进……2023年以来，一批重大项目在吉林拔地而起，有力拉动经济发展。

抓优势、抢进度

汽车制造是吉林省的支柱产业，围绕长春市汽车产业集群获评国家先进制造业集群的机遇，吉林省全力推动汽车产业集群“上台阶”。红旗尊享定制中心、一汽新能源电池驱动基地、一汽株洲中车合资电驱系统、比亚迪动力电池、奥迪一汽新能源……这些项目的现场，一派繁忙施工景象。2023年，吉林将累计实施汽车产业集群“上台阶”工程项目167个，全部投产后预计年产值超1200亿元。

冰雪产业也是吉林的优势。不久前，省内多地旅游项目陆续开工，聚焦赏冰戏雪、避暑休闲两大品牌，投资亿元以上的项目有52个。

吉林市桥北大湖实业有限公司总经理曾岩表示，雪道、酒店等新项目建设将有力提高接待能力，北大湖滑雪度假区将向接待人次突破百万这一目标发起努力。项目建成后，度假区雪道面积将达到270公顷、雪道长度增至75公里，拥有12条缆车。

随着气温回暖，吉林省进入工程建设“快进模式”。截至3月底，长春至太平川高速公路项目、东北亚国际博览中心等一批重点项目已经陆续复工。

抓服务为项目建设加速

开通审批绿色通道、加强土地电力等要素保障、实施清单式调度机制……吉林省着力优化服务流程，助力项目早开工、早建设、早见效。

吉林对5000万元以上在建项目实行清单化管理，明确建设时间表。“政府服务好，我们开工早，政府部门召开6

次专项协调会，现场勘察10余次，集中力量解决困难。”负责长春地铁7号线八工区清核的中铁二十五局项目经理王靖清说。

中车松原新能源产业基地项目，是吉林省西部地区转型发展的重点项目，仅用15天时间就办结了相关审批。“工程建设项目审批‘一窗受理’、材料线上流转，效率大大提高。”松原市政务服务服务和数字化建设管理局副局长闵锐说。

目前吉林设立94个项目中心，全天候调度建设进度，全链条协调解决困难。为推动项目尽快竣工投产，发改、工信等部门还开展对接服务，逐个企业了解诉求，梳理形成清单，推动问题解决。

为高质量发展蓄能

项目建设是推动经济增长的重要引擎。近年来，吉林省全面实施“一主六双”高质量发展战略，构建以省会长春为主导作用的“一主”，持续做大“长春经济圈”，同时结合区域特点打造工业和医药健康产业“两个走廊”，沿边区域“两个开发开

放经济带”等“六双”，全力扩大有效投资。2022年，吉林省政府直接推动36个重点项目。3月14日，吉林省招商引资产洽谈会在北京举行，24个亿元以上重点项目成果签约，合同引资额达505亿元……

吉林省发改委投资处相关负责人表示，奥迪一汽新能源汽车、吉化120万吨乙烯转型升级项目、“陆上风光三峡”等全面开工建设，中车松原新能源产业基地实现当年建设当年投产，沈白高铁、长春都市圈环线高速公路加快建设，这些标志性、引领性重大项目将为老工业基地振兴注入强劲动力。

“吉林市围绕化工、碳纤维、新能源等重点领域，谋划了一批体量规模大、带动作用强的项目，还建立动态更新、滚动实施的重大项目储备库，今年谋划储备的亿元以上项目超过200个。”吉林市发改委副主任陈礼说。

吉林省发改委相关负责人表示，将进一步加强项目谋划，逐步形成“储备一批、建设一批、竣工一批”的循环，为高质量发展积蓄动力。

(马晓春、王劲松)
新华社长春4月3日电