

跨境公路班车“加速跑” 全球商品配送忙

重庆公路物流基地见闻

强信心·开新局

新华社重庆3月26日电(记者王金涛、吴燕霞、赵佳乐)一辆满载二手小型轿车的西部陆海新通道跨境公路班车近日从重庆公路物流基地的南彭公路保税物流中心(B型)驶出,将从云南磨憨口岸出境,4天后就可抵达老挝万象。

“上周末的两天内,我们公司就发出了56辆开往老挝、缅甸等国的跨境公路班车。”重庆顺君意进出口贸易有限公司总经理丁顺利说,此前商品出口到东盟国家,靠江海联运要耗时1个月左右。如今,货物通过跨境公路班车运输最快3天就能到达,物流时效大幅度提升。

这个公路物流基地位于重庆市巴南区,自2010年启动建设以来,已经形成了保税物流中心、西部陆海新通道跨境公路班车、东盟商品集

采城等开放平台,现已发展成为西部陆海新通道建设的重要承载地,成渝地区双城经济圈公路物流枢纽和东盟贸易服务总部基地。

据重庆公路物流基地负责人杨敏介绍,跨境公路班车作为西部陆海新通道三种主要组织运营方式之一,是由重庆公运东盟国际物流有限公司负责运营打造。越来越多的中国商品通过跨境公路班车走向世界,也有越来越多来自全球的商品借此进入中国。目前,跨境公路班车已开通面向东盟、中亚、南亚共11条运输线路,形成了联动欧洲、中亚、覆盖东盟的跨境公路运输网络。

据统计,截至今年2月,西部陆海新通道跨境公路班车已累计发车超1.2万车次、商品总货值约78亿元。今年跨境公路班车更是“加速跑”,实现了“开门红”。1至2月共计发车903车次,商品总货值约6.83亿元,分别同比增长502%、625%。

“下一步,西部陆海新通道跨境公路班车将着重在丰富运输线路、布局物流节点、拓展冷链物流、推进跨区域平台建设,探索商贸一体化持续发力,促进资源共享和互联互通。”重庆公运东盟国际物流有限公司总经理曾意说。

3月21日,记者在位于重庆公路物流基地的京东全球购西南仓看到,来自世界各地的商品汇集于此,供线上消费者挑选。

“开年以来平均每天订单量可达7000单,尤其是母婴用品、保健品、美妆等商品销量较好。”京东全球购西南仓仓库经理王靖介绍,目前西南仓入驻约320个商家,拥有3300多种商品。

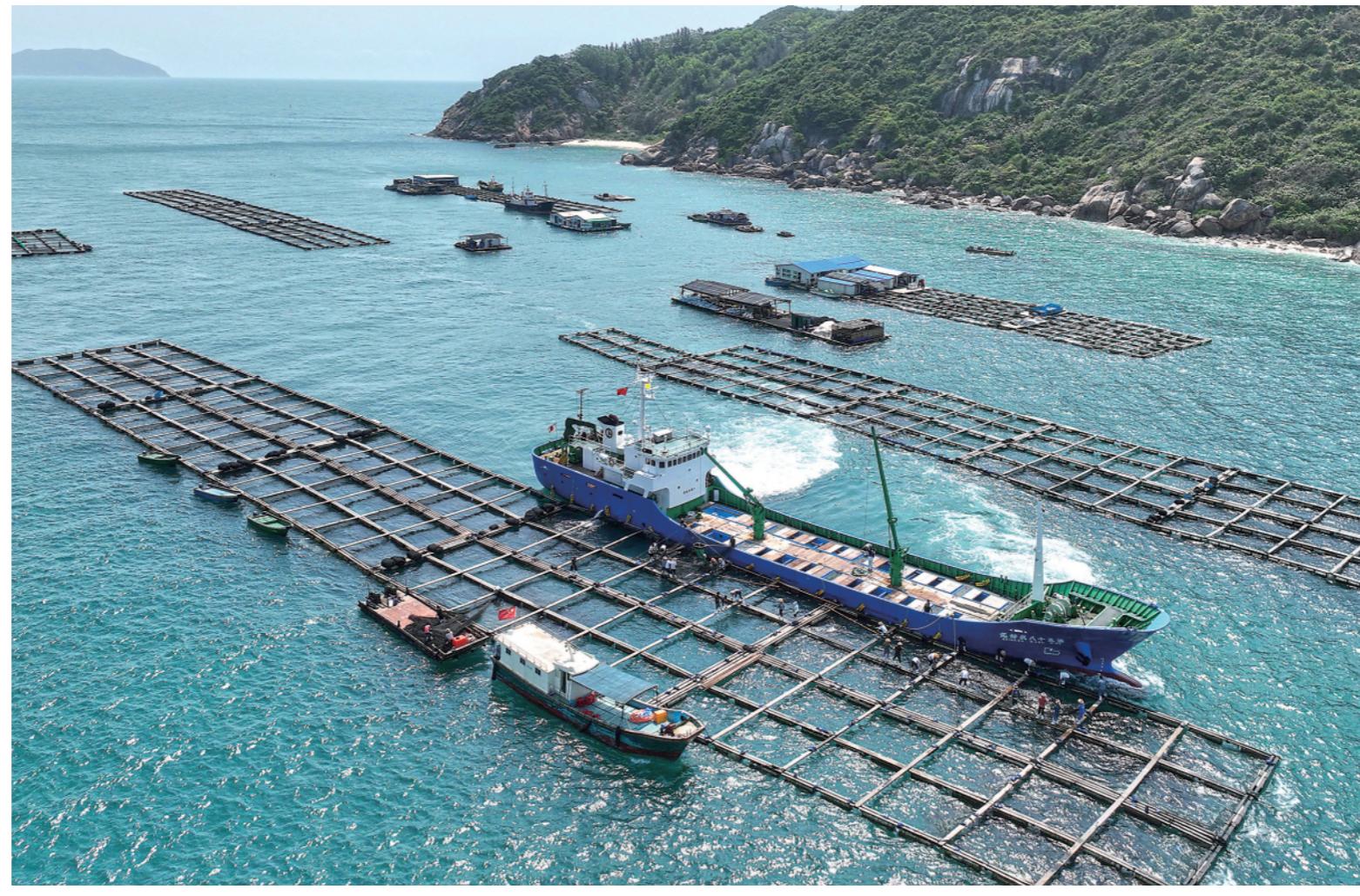
不仅商品种类多,运送效率高也是京东全球购西南仓的优势之一。仓库中,一条条自动化履带纵横交错,各式各样的货

物有条不紊地落入分拨口后被分拣装车,工作人员紧锣密鼓地查看订单、挑选货物、包装商品。

“仓库根据上个月的销售情况,制作订单,提前采购。用户下单后,立即进入智慧化分拣流程,大大提高了运送效率。”王靖说,目前西南仓的业务基本可以辐射整个西南地区,重庆中心城区的订单更是能实现“早下单、当天收货”。

目前,重庆公路物流基地已经成为重庆市重点打造的四大货运枢纽之一,基地相继招商引资引入京东、华南城、顺丰、申通等70余家商物流龙头企业,引入二次招商企业超5000家,全面形成综合物流、专业市场、电子商务产业、国际贸易四大产业集群,物流基地累计实现市场交易额超4334亿元。

(参与采写:蒋扬怡)



鱼苗出海

▲3月24日,日本籍渔船“第五十八真好丸”驶离海南万宁大洲岛水域,将16万尾章鱼苗运往日本。据悉,该渔船是2023年装运海南出口章鱼苗的首艘船舶。

新华社记者张丽芸摄

我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”启航

据新华社北京3月26日电(记者戴小河)记者26日从中国海油获悉,我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”在广东珠海福陆码头启航前往海南文昌海域。这标志着我国深远海风电关键技术取得重大进展,海上油气开发迈入进军“绿电时代”的关键一步。

中国海油新能源分公司工程建设中心总经理康思伟介绍,“海油观澜号”装机容量7.25兆瓦,由浮式基础和风机组组成,整体高度超200米,吃水总重达11000吨。

中国海油执行副总裁兼新能源部总经理杨云说,“海油观澜号”是我国第一个工作海域距离海岸线100公里以上、水深超过100米的浮式风电平台,它的建成投用将使我国海上风电的自主开发能力从不到50米提升至100米级水深以上水平,为我国风电开发从浅海走向深远海奠定坚实基础。

“海油观澜号”将安装于距海南文昌136公里的海上油田海域,通过9根总重超过2400吨的锚链牢牢拽住这个“海上摩天轮”。

投产后,风机年发电量将达2200万千瓦时,所发电力通过1条5公里长的动态海缆接入海上油田群电网,用于油气生产,每年可节约燃料近1000万立方米天然气,减少二氧化碳排放2.2万吨。

康思伟说,“海油观澜号”是目前世界上最深最远,同时也是全球首个给海上油田供电、海域环境最恶劣的半潜式深远海风电平台,在单位兆瓦投资、单位兆瓦用钢量、单台浮式风机容量等多个指标上,处于国际先进水平。

凭借货源组织和产业支撑的竞争优势,义乌不仅是“世界超市”,也是全国网商集聚中心、全球网货营销中心、跨境电商高地。

晶荣玩具商铺负责人陆庆荣告诉记者,接到的订单已经排到五六月份,预计今年销售额比去年增长30%。

中国小商品城集团监测显示,2月2日义乌市场开市后,景气度回升很明显。尤其是3月以来,义乌国际商贸城日均客流量达20万人次,恢复到2019年的水平。而在义乌市场的背后,带动着全国20多个产业集群、210万家中小微企业,关联3200多万名工人就业。

理体系。

云州区唐家堡村村民安春霞牢记总书记嘱托,近几年将黄花种植面积扩大到了1100亩,创立了自己的黄花品牌,将产业链从种植扩展到了加工和销售。

大同市黄花产业发展服务中心主任安一平说:“总书记的指示给了我们巨大鼓舞。”当地干部群众在26.5万亩黄花种植的基础上,培育出170多家生产经营主体,开发出五大系列100余种黄花产品,将黄花全产业链产值从18亿元提升到40亿元。三产联动下,小黄花这朵“振兴之花”越开越艳。

北有黄花,南有年馍。

习近平总书记在山西考察时明确提出,山西要发展“特”“优”农业。沿着总书记指引的方向,三晋大地上的“土特产”逐渐成长为乡村振兴的大产业。

去年春节前,习近平总书记来到山西南部的霍州市师庄乡冯南垣村。在村民师红兵家中,总书记捏了一个枣花面团,并为面团点上红枣。欢声笑语中,一个个年馍制作出来,格外喜庆。

总书记亲手做的这个小年馍引发了霍州干部群众更多的思考:只要市场青睐,年馍这个只在春节期间制作的节日佳品未尝不能走红一年四季。

曾向总书记汇报村里情况的师庄乡党委书记朱瑞华介绍,过去一年,冯南垣村瞅准市场需求,利用村内闲置的房屋,建设了一家标准化年馍加工企业。拥有蒸年馍“祖

传手艺”的师红兵一家也不甘落后。师红兵的二儿子师亚龙在筹办自己的年馍工厂,计划回村大干一场。

年馍成了霍州人“富口袋”的一大产业。去年霍州年馍产值过亿元,全市108家年馍工坊解决了大量农村妇女就业问题。随着市场需求量增大,做馍馍的妇女收入较往年翻了一番。

从一朵花到一个馍,从一群羊到一条街,习近平总书记考察过的大同云州区唐家堡村、坊城新村,忻州岢岚县宋家沟新村,临汾霍州市冯南垣村、汾西县段村,凭借着一个个特色产业,在富民强村的乡村振兴道路上越走越踏实,越走越宽阔。

一种情怀:“用不懈奋斗创造幸福生活”

宽敞整洁的院落,结实耐用的房屋,在暴雨过后重建的新房里,师红兵已经过了两个春节。今年春节,他又贴了一副“表达心情”的对联:重建家园党引路,再兴伟业民安康。

2021年10月,山西突发强降雨,师红兵家4间窑洞全部倒塌。在当地政府帮助下,他很快搬进了原址重建的新房。去年春节前,习近平总书记来到冯南垣村实地察看了解灾后恢复重建情况。总书记指出,要“带领人民群众用勤劳双手重建美好家园,用不懈奋斗创造幸福生活”。

师红兵掰着手指头说,这一年村里增加

了许多现代生活设施。新修的沥青路平平展展,街巷路灯排队站立,污水管网进了农户,传统旱厕成了水冲厕所,空气能解决了村民们冬季取暖问题,“村里住着越来越舒服”。

推进农业农村现代化,不仅要让农业成为有奔头的产业,让农民成为有吸引力的职业,还要让农村成为宜居宜业和美乡村。按照习近平总书记的要求,山西干部群众撸起袖子加油干,用不懈奋斗把一个又一个美好愿景变成现实。

位于吕梁山深处的岢岚县宋家沟新村是一个易地扶贫移民村。在村头的三棵树广场上,习近平总书记曾对村民们说,党中央就是要带领大家一心一意脱贫致富,让人民生活芝麻开花节节高,请乡亲们同党中央一起,撸起袖子加油干!

刘林桃家就在广场旁边。谈起这几年自家生活的变化,她感慨万千。“从石坯房搬到新家后,喝上了自来水,用上了抽水马桶,冬天还有暖气,那变化要搁以前都不敢想。”刘林桃说,没想到这两年家里的现代化设施越来越多,又添置了冰箱、手机等新家伙。

“撸起袖子加油干!”这句话深深地烙在了宋家沟人的心里。这几年,宋家沟实施了美丽乡村建设工程,优化村子整体规划,对公共设施进行提升,如今已实现雨污分离、线路入地、5G网络全覆盖。一年比一年美的宋家沟,成了岢岚县首个3A级旅游景区,连接广场的那条一度破烂不堪的旧街道,成了流水潺潺、游人如织的致富路。

村子的变化,引起了“80后”村民王宏斌

据新华社上海3月26日电(记者贾远琨)3月25日,华东师范大学传来喜讯,日前,国际标准化组织中央秘书处在日内瓦正式发布了华东师范大学包起帆教授领衔制定的集装箱国际标准《ISO/TS 7352:2023集装箱NFC/二维码箱封》,这是我国在物流和交通运输领域国际标准制定中的一个突破,以数字化助推集装箱物流标准化升级。

集装箱是全球物流运输的“细胞”,为保证运输安全和明确责任认定,每一个集装箱上都需要有一个箱封,作为运输交接凭证,如果箱封被打开或破损,可作为依据判断物流运输中哪个环节出现安全或管理问题。

包起帆团队的发明就是将这个箱封从机械化变成数字化。机械箱封存在两个问题:一是容易被非法打开或偷换,致使物流过程中走私、偷渡、货物失窃等问题频发;二是由于没有自动识别功能,每次安装箱封后都必须手工录入相关信息,不仅效率低,还容易出现错误。

为实现集装箱箱封的“实时化、可视化、可追踪、大数据融合”,包起帆团队发明了基于北斗/低轨卫星的天空地一体化集装箱监控终端,以及集装箱NFC/二维码箱封等系列产品,相关成果获得了上海市科技进步一等奖和中国航海科技进步一等奖。

这些发明解决了行业痛点问题。包起帆说:“集装箱NFC/二维码箱封就是集装箱的‘电子锁’,可以通过它实时监测集装箱的运输轨迹和安全动态,从而掌控物流动向、实现全程监控。”

让这一发明成为国际标准实属不易。包起帆介绍,在国际标准制定的7个阶段中,最艰难的是提案阶段,一个新项目的立项要有三分之二的国家投赞成票,有5个国家同意加入标准研发团队。

他回忆说:“2017年12月,我们正式向国际标准化组织提交新项目提案,两度遭遇否决,加上新冠疫情影响,我们通过数十次网络会议和数百封电子邮件不断与各国代表反复沟通,在不断交融中,各国专家对我们的方案从认识、否定,到再认识、逐渐理解,最终达成共识。”

转机出现在2021年6月,包起帆团队第三次提交的新项目提案终于获得投票通过,美国、英国、法国、俄罗斯、日本、澳大利亚、丹麦等均投了赞成票。

交通运输部水运科学研究院副院长李清认为,国际标准编制漫长而艰巨,包起帆团队付出了大量的时间和心血,也为国际集装箱运输市场贡献了中国智慧。

目前,集装箱NFC/二维码箱封已在我国检验检疫、内贸集装箱运输、危险品运输、石油化工、能源运输、食品及日化品运输、物流快递等方面开展应用。

包起帆介绍,已有生产厂家批量生产NFC箱封和二维码箱封,近600万个新型箱封销往美国、加拿大等地,且订单量逐年增加。

的注意。几番思考后,他决定回村和父母一起办农家乐。不料王宏斌,这几年,先后有5个在外打工的“后生”返回宋家沟创业。

人民对幸福生活的追求永无止境。在去年底召开的中央农村工作会议上,习近平总书记指出,要瞄准“农村基本具备现代生活条件”的目标,“组织实施好乡村建设行动”,“提高乡村基础设施完备度、公共服务便利度、人居环境舒适度,让农民就地过上现代文明生活”。

在新闻里听到这些话,大同市云州区坊城新村村民白高山感触更深。想起习近平总书记2020年5月来家里时,自家小孙子还在怀里抱着。如今孙子已经三岁了,白高山之前还操心着去哪儿上学,没想到年前村里的幼儿园盖好了,小孙子的入园问题解决了。

“去年村里解决了‘一老一小’问题,新建的养老服务中心和幼儿园陆续投入使用。”白高山说,幼儿园里孩子们的父母多是在村里产业园工作。解决了孩子的入园问题,这些年年轻人回村工作心里更踏实。

春暖花开,绿染吕梁。段村民黎文明合计着给家里的洗澡间安上电热水器,这样家里人洗澡就更方便了。想着家里的生活又要发生改变,习近平总书记在村文化广场上讲的一番话又回荡在黎文明脑海——

“中国共产党执政的唯一选择就是为人民群众做好事,为人民群众幸福生活拼搏、奉献、服务。”新华社太原3月26日电

中国制定集装箱国际标准发布
给集装箱装上『电子锁』