

国务院总理何立峰 26日晚在钓鱼台国宾馆会见国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃。

引擎·信心·机遇

全球财经大咖共话中国经济发展前景

中国发展高层论坛 2023

新华社北京3月26日电(记者潘洁、成欣、周圆)如何看待当前中国经济发展态势和全年5%左右的增长目标?面对所谓“脱钩断链”对全球经济的搅动,中国经济如何破浪前行?迈向高质量发展的中国,将给世界带来哪些机遇与合作?

在中国发展高层论坛2023年年会上,重磅中外政要、知名专家学者、世界500强和行业龙头企业负责人、国际机构掌门人等海内外嘉宾齐聚北京,共话中国经济发展前景。

世界经济的重要引擎:5%左右的增速目标“有把握”

政府工作报告将今年中国经济预期增长目标定为5%左右。中央财经委员会办公室分管日常工作的副主任韩文秀说,从目前发展势头看,实现这一目标是有把握的。

“随着中国疫情防控进入新阶段,经济社会恢复常态化运行,经济按下了‘快进键’,呈现加快恢复特征。”韩文秀说,中国经济回升正如当前春暖花开、生机盎然,全年将呈现增长加快、物价稳定、就业充分、国际收支基本平衡的良好态势。

渣打集团行政总裁温拓思说,中国经济的回暖快于市场预期,各项政策对经济的拉动作用明显。中国经济在短时间内有如此表现,增强了国际投资者的投资信心。“我们会继续在中国市场大规模投资,支持中国制度型开放,并从中寻找更多机遇。”

在中国国际经济交流中心副理事长朱民看来,在世界经济不确定性加剧的背景下,中国5%左右的增速目标是稳健、可持续的,房地产市场企稳、居民消费复苏、高科技制造业投资带来的韧性等都将助力中国实现这一目标。

毕马威中国首席经济学家康勇认为,5%左右的预期目标明显高于大多数主要经济体的预计增速。今年中国消费有望加快恢复,科技创新和绿色转型推动制造业投资,在全球经济面临多重挑战的背景下,中国提速、海外降速,中国经济有望再次成为世界经济的重要引擎。

“中国经济的强劲反弹意味着其将在2023年贡献全球经济增长的约三分之一,这将为世界经济带来可喜的拉动作用。”国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃说,除了直接促进全球经济增长外,中国GDP增速每提高1个百分点,就会使其他亚洲经济体的平均GDP增速提高0.3个百分点,这种提振令人欣喜。

国家发展改革委主任郑栅洁:

与中国同行就是与机遇同行 投资中国就是投资未来

新华社北京3月26日电(记者潘洁)国家发展改革委主任郑栅洁26日在中国发展高层论坛2023年年会上表示,中国经济的巨大潜力和稳健健康发展,将为国内外投资者提供广阔的合作空间和宝贵的发展机遇。与中国同行就是与机遇同行,投资中国就是投资未来。

关于中国宏观经济怎么看,郑栅洁认为重在“看”“势”,看中国经济过往的态势、当前的形势和今后的趋势。从新时代10年态势看,中国经济总量迈上新台阶,经济结构实现新优化,经济动能取得新优势,经济活力得到新释放;从当前形势看,今年以来,中国经济运行持续回升,增长动力不断增强,发展走势稳中有进,整体向好;从今后趋势看,中国发展迈上全面建设社会主义现代化国家新征程,经济韧性强、潜力大、活力足,长期向好的基本面没有变。

“相信只要全面落实中共中央、国务院决策部署,把各方面潜力和活力充分发挥



这是三月二十六日拍摄的中国发展高层论坛二〇二三年年会开幕式现场。新华社记者李鑫摄

全球产业链供应链的可靠提供者:中国应对外部挑战有信心

“作为40多年改革开放的结果,中国已经深深嵌入全球价值链,成为全球制造业中心和‘世界工厂’。跨国公司已经离不开中国,更难以通过实施‘去中国化’,甩开中国再去单独构建一条新的全球价值链。”商务部原副部长、WTO前副总干事易小准说。

易小准的观点,得到了不少与会中外嘉宾的认同。

“2001年中国加入WTO后,对全球价值链的贡献度逐步提升。过去几十年来,中国在全球价值链中发挥着非常关键的作用。”美国智库彼得森国际经济研究所高级研究员尼古拉斯·拉迪说,尽管“脱钩断链”的论调甚嚣尘上,但并不能成为现实。中国对美出口量仍然巨大,其中很多是中间品和半成品。

美中贸易全国委员会会长克雷格·艾伦带来一组数据:美国公司在中国制造的产品中有77%在华销售,只有7%出口回美国;2022年美国和中国货物贸易总额创历史新高;美对华出口支撑了美国近百万个就业岗位……“尽管存在挑战,美国公司和中国公司仍表示出极大的韧性。”艾伦说。

在重庆市原市长黄奇帆看来,中国超

大规模单一市场带来的“规模经济”成本的摊薄效应,超大规模市场的“引力场”效应和抵御外部风险能力的“大海效应”,是应对各种“脱钩断链”挑战的重要基础。

“从产地销、销地产这两个角度看,一些人鼓吹‘脱钩断链’是不会成功的。”黄奇帆说,要进一步扩大开放、加快补链扩链强链,培育并形成一批既能组织上中下游产业链水平分工、又能实现垂直整合的制造业龙头企业和中国自己的生态主导型“链主”企业,谋划和布局一批符合未来产业变革方向的整机产品,依托大市场潜在优势,把握产业链布局主动权。

跨国投资的乐土和高地:中国新发展为世界提供新机遇

今年年会是自2020年新冠疫情后中国发展高层论坛首次恢复线下举办,吸引了众多国际政商大咖奔赴中国。在论坛各分会场,会场座无虚席,在论坛举办地钓鱼台国宾馆,随处可以感受到新老朋友见面重逢的喜悦和各方对共享中国机遇的期待。

“来北京参会前,我刚刚去了广州,了解大湾区实施高质量发展的情况。”安利全球首席执行官潘睦邻说,3月21日,安利宣布将投入6亿元,对广州生产基地实施为期五年的升级改造计划,这也是该基地

第十次增资。

他说,中国已经连续20年成为安利的全球最大市场。2022年,安利在中国的业绩实现两位数增长,创下近十年来最大增幅。“我们看好在中国的发展前景,计划今年在中国投建自有有机农场,探索智慧有机农业,打造低碳绿色的生产体系,加强与本土科研机构、高新企业的创新合作和成果转化。”

不久前,《数字中国建设整体布局规划》对外公布。“这是中国加快数字化发展的鲜明例证。”高通公司总裁兼首席执行官安蒙说,据世界经济论坛测算,2022年全球60%以上的GDP依赖于数字技术。数字化转型已经成为经济增长的强大引擎,中国加快数字化发展,给包括高通在内的各方带来广阔机遇。

推动数字经济与实体经济融合,探寻绿色发展新机遇,拓展消费新场景,人工智能引领新兴产业革命,科技创新助力“健康中国”……一场场分论坛,宛如探寻未来中国发展机遇的一扇扇窗口。

“我们期待与健康中国研究中心建立新的战略伙伴关系,共同推进‘健康中国2030’目标,推广创新解决方案,改善中国和世界各地患者的生活。”辉瑞董事长兼首席执行官艾伯乐的一席话,道出诸多跨国公司期待与中国共同成长的心声。

财政部部长刘昆:

加力提效实施积极的财政政策 不断优化发展环境

新华社北京3月26日电(记者韩佳诺、申铖)中国财政部部长刘昆26日在北京表示,今年中国将加力提效实施积极的财政政策,进一步完善财税政策措施,切实落实“两个毫不动摇”,对包括民营经济、外资企业等在内的各类企业一视同仁、平等对待,不断优化发展环境。

刘昆是在当天开幕的中国发展高层论坛2023年年会上做这番表述的。当前,世界经济形势总体不容乐观,中国经济运行也面临诸多挑战;中国财政政策如何助力激发企业活力,推进高质量发展备受关注。

刘昆指出,围绕推动高质量发展,中国将加力提效实施积极的财政政策。其中,“加力”主要从财政支出强度、专项债投资拉动、推动财力下沉三方面加大财政政策力度;“提效”主要从完善税费优惠政策,优化财政支出结构,加强与货币、产业、科技、社会等政策协调配合三方面提升政策效能。

今年政府工作报告指出,完善税费优

惠政策,对现行减税降费、退税缓税等措施,该延续的延续,该优化的优化。24日召开的国务院常务会议决定,延续和优化实施部分阶段性税费优惠政策,以进一步稳预期强信心。

刘昆介绍,2012年到2021年,中国新增减税降费累计8.8万亿元,全国税收收入占国内生产总值的比重从18.7%下降到15.1%。2022年全年新增减税降费及退税缓税缓费超4.2万亿元,力度为近年来最大。下一步将进一步完善财税政策措施,突出对中小微企业、个体工商户和特困行业的支持。

刘昆表示,下一步还将充分发挥财政政策调节作用,有力推动经济平稳运行;加快实施创新驱动发展战略,支持建设现代化产业体系;大力实施区域发展战略,着力推进以人为核心的新型城镇化;持续增进人民福祉,不断提高人民群众获得感、幸福感、安全感等,与世界各国共享中国式现代化新机遇。

(上接1版)

亲清政商,携手共建

台州民营经济的信心源自持续改善的营商环境。台州正致力于“有为政府”和“有效市场”良性互动,让民营企业放开手脚、轻装上阵,专心致志搞发展。

今年2月初,面对客户追加的几百万订单,浙江能伟科技有限公司董事长魏

伟却喜忧参半:新厂房因平台改造无法申报验收,扩大产能也就无从谈起。“订单产品交期紧张,中间不能有一个环节出错,否则就要面临损失。”

机会稍纵即逝,如何抢抓订单?正当魏伟着急上火的时候,他想到了台州市路桥区为企业而开发的“路路通亲清在线”平台,抱着试试看的心态将问题上报。当天,台州市路桥区住房和城乡建设局的工作人员就和他联系,提供现场联合验收服

务。在住建、自规、消防等部门的联合服务下,三日内,能伟科技顺利拿到了竣工验收备案表和不动产权证。

“既关心民企飞得高不高,更关心民企飞得累不累。”台州各级政府对民营企业和民营企业群体历来是高看一眼、厚爱三分。为了依法保护好民营企业合法权益,台州探索建立对各类市场主体实施统一产权保护的制度体系。全面落实好纾困惠企政策,持续推进减税降费行动,不断完善政

策工具箱。

“用心守望民营经济,诚心帮助民营企业,真心厚爱民营企业。”浙江省委主要负责同志表示,将聚力打造推动民营经济创新发展最优环境,让广大民营企业和民营企业消除顾虑安心创业、放下包袱全力干事,轻装上阵提速前进、大胆发展不断壮大,再燃激情、再创传奇,奋力续写民营经济新的辉煌和时代荣光。

新航季开启,民航运输迎来哪些变化?

新华社北京3月26日电(记者周圆)3月26日,全国民航开始执行2023年夏秋航空季航班计划。随着航空客运市场逐步回暖复苏,为期217天的夏秋航空季里,我国民航运输市场将有哪些新亮点、新变化?

运力投放持续增加——

中国国际航空计划执行国内航班日均1547班次,相比2019年夏秋航空季实际日均投入班次量提升51%;南方航空集团计划日均执行航班量超过3000班次,通航点增至216个;中国联合航空新开14条航线、恢复7条航线……今年夏秋航空季,“新增”“复飞”“加密”成为多数航空公司航班计划的高频词。

据民航局数据,今年夏秋航空季,共有169家国内外航空公司计划每周安排客货运航班117222班,同比2019年夏秋航空季增加约20.85%。国内航线航班方面,41家国内航空公司计划每周安排国内(不含港澳台地区)航班99057班。

“夏秋航空季是航空公司抢抓收益的关键航季,此间的收入能够占到全年的60%左右。”华夏航空战略执行总监监青松说,当前民航业迎来复苏,航班和客流持续恢复,大家都非常重视此次换季。相较于去年夏秋航空季,华夏航空运力增幅在一倍以上。

值得注意的是,在新航季,38家航空公司在新增的国内726条独飞航线上每周共安排6659个航班运营,主要涉及鄂尔多斯、湛江、桂林等机场与重庆、大连、贵阳等机场间的航线。

“新开辟的多为支线航线,反映出支线航空市场的复苏。”中国航空运输协会研究员韩涛表示,新航季支线航线净增超60条,航班量也有小幅增长,这将有助于民航开拓下沉市场,提升地区通达性、改善百姓出行品质。

国际及港澳台地区航线显著恢复——

26日9点59分许,深圳航空ZH9071从深圳宝安机场顺利起飞,飞往台北桃园机场,标志着粤台正式复航。

民航局运输司相关负责人介绍,今年夏秋航空季换季,按照“乙类乙管”总体方案,民航局及时发布相关工作方案措施,在确保安全的前提下推进国际及地区客运航班稳妥有序恢复。

据民航局数据,新航季国际及港澳台地区客运航班计划量较2022年夏秋航空季有明显增长。港澳台地区航线航班方面,36家航空公司计划每周安排客货运航班共3463班,同比增长30.83%。国际航线航班方面,国内外航空公司计划每周安排国际客货运航班14702班,其中,116家航空公司计划每周安排国际定期客运航班10580班。

当下,清明、五一和端午假期临近,多方预测出境游将迎来快速升温。在线旅游平台监测数据显示,3月26日至6月30日的出境机票订单量比去年同期增长超500%。

去哪儿大数据研究院院长郭乐春表示,“未来国际航班数量有望大幅增长,随着供给增加,机票价格也将下降。”

服务品质持续提升——

海南航空升级“海天无限”中转联程产品,为旅客提供7万余个航班组合,可通达200余个目的地;国航全新“国航全聚德餐食”;中联航根据航班实际情况为军人、医护人员、65岁及以上老人和首乘旅客提供免费升舱服务……

年初的2023年全国民航工作会议提出,今年将积极开拓航空市场。其中,明确扩大“干支通、全网联”试点范围,深入研究跨航司中转模式;拓展空铁联运服务,推广“为首次乘机旅客送温暖礼包”等活动,以服务提升助力市场恢复。

民航人士认为,提升服务是民航业高质量发展的应有之义。升级服务举措、突出服务主题,对于行业全面复苏、催生新业态等都具有积极意义。

“就目前行业整体而言,行业复苏还受到一些制约,市场完全恢复仍需时间。”中国民航管理干部学院教授邹建军认为,未来行业恢复发展有需求、有潜力,各方应积极解决现实问题、持续全面深化改革,在做好安全保障能力评估的基础上,推动行业稳妥有序恢复。

上海虹桥机场国际、港澳台航线复航

新华社上海3月26日电(记者贾远琨)26日8点22分,东航MU721航班从上海虹桥机场顺利启程飞往香港,成为上海虹桥机场国际、港澳台航线复航的首个航班,标志着上海虹桥机场国际、港澳台航线“重启”。

“重启”正值2023年民航夏秋航空季首日。上海虹桥机场飞行区副总经理唐浩尘介绍,新航季上海虹桥机场计划每周执行国际、港澳台航班314架次,相较于2019年同期增加22架次,分别由11家航空公司承运,包括国航、东航、日本航空、全日空航空、大韩航空、韩亚航空、国泰航空、香港航空、澳门航空、中华航空、长荣航空等,进驻上海虹桥机场1号航站楼运营。

记者在国际、港澳台出发和到达区域采访发现,上海虹桥机场商业服务已经火热“回归”。上海虹桥机场航站区商业经营部总经理张耀国介绍,开业的商业店铺共计140余家,基本恢复到了2019年同期水平。

新航季中,上海两大机场预计每日执行航班2225架次,航班量恢复至2019年同期的约八成,其中国内航班量恢复至2019年同期的118.5%,国际、港澳台航班量恢复至2019年同期的62.4%。海关、边检等联检单位结合旅客出入境流程,提前进行流程优化、硬件升级、设备调试、标识更新等,便利旅客出行。

目前,上海虹桥和浦东两大机场共有92家航空公司执飞通达42个国家的79个航点,预计将恢复美国波士顿、德国慕尼黑、意大利米兰、印尼雅加达、巴厘岛、韩国济州等11个国际航点。其中,上海浦东机场在换季初期每日的国际、港澳台客运航班将超过200架次,数量较前增长三分之一。洲际航线将超过30条,洲际通航点数量恢复至2019年同期的六成。