



3月25日,由中铁大桥局承建的池州长江公铁大桥首个主墩顺利开钻。大桥主体工程全面开工。  
新华社记者刘军喜摄

# 新华每日电讯

XINHUA DAILY TELEGRAPH

新华通讯社主管主办 2023年3月26日 星期日 癸卯年二月初五 新华通讯社出版

今日4版 总第11043期 / 国内统一连续出版物号CN 11-0209 邮发代号1-19 / 新华网:news.cn 新华每日电视网:mr dx.cn



近日,由中建三局承建的成都轨道交通27号线一期工程金府站主体结构顺利封顶。  
新华社记者王曦摄

## 全面振兴谱新篇

吉林加快推进高质量发展观察

松嫩平原,一套套风力发电机在云海之下高耸林立;“汽车城”内,一台台工业机器人智能化厂房中灵活忙碌;长白山下,一辆辆红旗电动车搭乘中欧班列远赴欧洲……

从工厂车间到乡村田埂,从湿地草原到林海雪原,激发创新发展新动能、挖掘老工业基地新赛道、谋求开放发展新环境的高质量发展热潮在吉林大地涌动。全面贯彻党的二十大精神开局之年,吉林深入贯彻落实高质量发展这个首要任务,干部群众勠力同心,为全面振兴持续积蓄内生动力,蒸蒸日上的新气象遍布白山松水。

初春的吉林,春风料峭,万象更新。冰凌花已经悄然绽放,顶雪迎春。

### 新动能在黑土地澎湃新活力

产业兴,则经济兴;产业强,则吉林强。在实现高质量发展的道路上,吉林传统产业不断转换新动能,加速转型升级。“傻大黑粗”的传统制造业变身专精特新,“原字号”农产品不断加快科技创新,“一城独大”的区域化发展格局也向着更加协调的方向迈进。

工业老树“生新枝”。谋项目、引项目、建项目,吉林省以项目建设为抓手,紧盯汽车、医药等传统产业升级,以产业转型引领高质量发展。

占地80万平方米的中车松原新能源产业基地项目从签约、开工建设到产品下线,仅用了200天时间。说了就干,马上就办,这是奋勇争先的“吉林速度”。这个智能化、数字化、低碳化新能源装备产业园全部建成后可为东北地区风电产业提供全产业链设备保障。

在老牌化工基地吉林市,吉林化纤12000吨碳纤维复材项目4条碳化线已成功开车。“产品主要应用在风电、光伏等绿色能源、缠绕、汽车轻量化等领域。”吉林化纤集团12000吨碳纤维项目负责人徐延生说。

传统产业转型升级,“吉林制造”引来源源不断的项目。3月14日,吉林省招商引资座谈会在北京举行,24个亿元以上重点项目成果签约,合同引资额达505亿元。现场回荡着热烈的掌声,为吉林继续阔步前行鼓足干劲。

大国粮仓“发新芽”。三月春风吹起,种子、化肥等农资生产进入高峰期。在位于公主岭市的国家农业高新技术产业示范区,吉林省鸿翔种业有限公司车间里机器轰鸣,玉米棒子经过烘干、脱粒、精选等流程变成一粒粒种子,未来这个制种车间可年加工玉米种子1亿斤。

18.74万平方公里的吉林版图上,国之粮仓焕发出了新生机。破解育种产业的瓶颈制约,吉林省大力推进现代种业创新发展育种技术升级,通过省审的主要农作物新品种超过1000个,种子企业300多家,年生产加工种子达4亿斤左右。

种业振兴是吉林省实施农业科技创新的缩影,“大水管”等一系列大型基础设施建设也为吉林建设农业强省注入新动力。一条条水系犹如一张大网,让西部大片盐碱地得到滋养,为盐碱地治理和农田开发创造了条件。

区域协调“一盘棋”。产业发展绘就了吉林高质量发展的“一张图”,而各地区协同发展构建起吉林高质量发展“一盘棋”。

作为国内省会首位度(省会城市经济占全省比重)最高的城市之一,长春占吉林省GDP比例超过50%。吉林省充分发挥长春“领头羊”优势,让各市州形成更加紧密、相互接力的共同体。

在吉林市高新区,与长春共建的新能源汽车产业园项目内,12栋标准厂房整齐矗立,正在进行内部配套施工。招商组负责人刘金坪说,投资方计划投资55亿元,建设由水电解制氢装备制造项目等组成的氢能全产业链示范园区项目。

3月15日,国家发改委发布《关于同意设立吉西南承接产业转移示范区的复函》,范围包括四平、辽源、通化3市。通过协调发展培育区域经济增长点,更好支撑东北地区振兴发展。  
(下转3版)

## 进贤一支“笔”,全球“绘华章”

选材、拼接、点胶、组装、包装……数道工序一气呵成。走进江西省南昌市进贤县文港镇柏倩化妆品用品有限公司生产车间,80多位工人坐在宽敞明亮的车间里,正在赶制一批高端美甲笔。这个春天,柏倩化妆品用品有限公司老板段永平忙碌又充实,因为赶制外贸存量订单的同时,新订单又从世界各地接连不断“飞”来,让他在这个春天里,又闻到了行业的“春天”。

2004年,段永平带着化妆刷样品到沿海跑市场,发现很多客户询问美甲笔。获悉商机后,他果断转行做起了美甲笔。如今,他的企业已有3个厂区,3个电商平台和1个实体直营店,不仅向美洲、欧洲、东南亚等多个国家和地区销售1200多款美甲笔,而且还创建了自己的高端品牌。

在被誉为“华夏笔都”的文港镇,段永平只是众多成功转型的企业家之一。文港镇制作毛笔的历史,可以追溯到东晋时期,至今已有1600多年。据统计,文港镇2600多家毛笔生产企业和作坊制作的毛笔,占据了全国80%以上的市场份额。

“相比文港毛笔的历史,文港镇化妆品产业发展的时间并不长,但产业规模不断扩大,不少企业已经瞄准了国际市场,并在国际市场上具备了一定的竞争力。”段永平说,毛笔生“百笔”,只需变换材料和形式,文港镇马上就能生产出市场上最流行的笔。

来自黑龙江的“画笔姑娘”王春凤,2003年随丈夫回其家乡文港创业。学美术专业的她,力促家人从传统毛笔制作转型油画笔生产。“我们吸收文港毛笔制作工艺精华,再融入美术专业知识,做出的油画笔受到了市场欢迎。”王春凤说。  
(下转4版)

## 强科技端牢“中国饭碗”

### 新华全媒头条

2022年全国粮食总产量达13731亿斤,比上年增加74亿斤,粮食产量连续8年稳定在1.3万亿斤以上。手中有粮,心中不慌,14亿多人手中的饭碗继续端稳。

亮丽的成绩单背后,是一系列新技术、新农机、新农艺的应用。从北国寒地到渤海之滨,从三江平原到赣南红土,我国农业现代化发展的脚印,深深镌刻在大江南北的田野上。

### 机械化普及让农民解放了双手

在北大荒集团建三江分公司七星农场有限公司,每到秋收时节,年过六旬的种植户张景会都要亲自开着收割机来到“万亩大地号”地块开始操练。

张景会回忆起几十年前的建三江,感慨万千。“那时候用的拖拉机、收割机比现在少多了,马力也比现在小。”张景会说,

天气骤变要抢收时,人们要日夜不停地挥动镰刀,“要赶上下雪,能收到来年元旦,和现在根本没法比。”

从“举起镰刀”到“放下割台”,是农业生产机械化水平不断提高的缩影。

“要不是现在农机这么发达,我们俩根本不敢种这么多的地。”在北大荒集团建三江分公司洪河农场有限公司,陈新明和妻子经营着340多亩水田。陈新明说,由于机械力量强大,除了插秧时为抢农时需要雇一名工人,地里剩下的活夫妻俩就能完成。

如今,建三江形成了国内最大的农业机械群,全程机械化程度居全国之首,农业综合机械化率达99.8%,农机装备水平已达到世界发达国家水平。

今年2月,山东省临沂市郯城县立平农机合作社接到一份万亩小麦施肥订单,合作社从植保联盟单位调集4台无人植保机用于返青小麦施肥。合作社负责人肖丙虎说:“我们采取订单共享模式,合作社接单,植保联盟单位就是农机储备库,大大提高了机械化

服务能力。”

立平农机合作社成立10年间,从普通机械到无人机机械再到北斗导航播种,农机越来越先进。现在,合作社共有各类农机具208台套,能够为3200余户农民提供“耕种管收”一条龙服务。

春分已过,气温回升,田间即将除草。“我们接下来打算给自走式打药机装上导航系统,不再出现重喷、漏喷的现象。”这段时间,肖丙虎又有了新计划。

山东是我国第一农机大省,农机行业规模以上企业约450家,主营业务收入600亿元,山东小麦、玉米耕种收综合机械化率分别达到99%、96%。

“我们26人就能种上万亩地。”在江西省南昌县蒋巷镇,种粮大户邹泰晖忙着检修农机设备。

邹泰晖说,他把部分农机安装了北斗农机自动驾驶系统,结合5G技术,智慧农机可以实现数据实时传输,远程操控,一台无人旋耕机耕一亩地只需7分钟左右。他打开手机上的一个App,只

见农田的气象监测、土壤监测、巡田管理等数据一应俱全。

农业机械化发展趋势,正在深刻改变农户的种植理念和习惯。当前,我国农业生产已从主要依靠人力畜力转向主要依靠机械动力,进入机械化主导阶段。当前,全国农机总动力达到11亿千瓦,比2012年增长36个百分点左右;农作物耕种收综合机械化率超过72%,比2012年提高15个百分点左右。下一步,农业机械化将向全面全程全面高质量发展加速迈进,为全面推进乡村振兴、加快建设农业强国、建设宜居宜业和美乡村提供有力的装备支撑。

### 智慧农业让粮食生产如虎添翼

去年插秧季,在北大荒集团创业农场有限公司,几台无人驾驶智能搅浆整地机协同作业,根据作业需求自动前进、后退,行至地头还能自动转弯。农机缓缓驶过,黑土和水掺在一起,原本高低不平的水田,变得平坦。(下转3版)



## 座无虚席!火遍全网的“村BA”总决赛来了

▲3月25日,村民们在决赛前抵达现场观看球场比赛。当日,贵州省首届“美丽乡村”篮球联赛总决赛在黔东南州台江县台盘村开幕。这项由台盘村“六月六”吃新节篮球赛发展而来的赛事因为火热的现场氛围和“接地气”的办赛风格,在2022年“火爆全网”,被网友亲切地称为“村BA”。  
新华社记者吴壮摄

## 现场探访宁波舟山港:出口集装箱的最新情况如何?

### 新华视点

新华社杭州3月24日电(记者魏一骏、袁野)近期,有报道称我国港口集装箱空箱数量增加,进而引发对我国外贸的担忧。海关总署20日对此回应,我国外贸形势开局平稳,趋势向好。从规模上看,前两个月出口总值创同期历史新高,增长0.9%。

目前港口空箱堆存量如何?外贸企业将如何应对挑战和机遇?“新华视点”记者走进年货物吞吐量全球第一、年集装箱吞吐量全球第三的宁波舟山港寻找答案。

3月22日,记者来到宁波舟山港穿山港区的集装箱码头。2017年至2022年,这个码头连续6年实现年集装箱吞吐量超1000万标准箱,是目前全球第二大单体集装箱码头,也是目前全球超大型集装箱船舶最频繁的码头之一。

记者此前曾于春节假期后踏访此地。与一个多月前较为冷清的情形相比,现在的码头明显忙碌许多。在长约3.74公里的码头岸线上,万吨巨轮一字排开,11个大型集装箱深水泊位基本靠满。全部49

台桥吊中的43台正在忙碌作业,与集装箱卡车密切配合装卸货物。

“目前,穿山港区的集装箱码头泊位几乎每天都没有空当,码头满负荷作业。桥吊忙的时候可能要开到45个,基本没有设备是空闲的。”宁波北仑第三集装箱码头有限公司营运操作部经理蒋海江说。

在航运物流体系中,有出口需求的外贸企业要从港口堆场提空集装箱,由集装箱卡车运到企业,装完货物后再拉到港口装船出海,因此空箱是外贸物流链中的必要配套。

“随着春节假期后工厂复工复产,外贸形势明显回升,提箱量也随之增大,现在码头日均集装箱吞吐量约3万标准箱。”蒋海江说。

“当前,港口空箱数量不宜作为直接观察外贸情况的指标,因为疫情前后全球空箱总数不在同一水平线。”宁波舟山港股份有限公司业务部相关负责人说,“目前,宁波舟山港对整体空箱的控制情况保持在比较健康的状态,港口物流一直保持通畅有序。特别是3月以来,全港空箱堆存量减少

约8万标准箱,当前全港空箱总堆存量与去年同期基本持平,反映出外贸出口复苏的积极信号。”

过去一段时间集装箱空箱堆存量为何增加?受访业内人士普遍表示,这与前几年全球航运市场集装箱供应激增,以及去年以来海运运价逐步回归正常,全球物流链秩序逐步恢复有关。

宁波航运交易所分析师钱杭璐告诉记者:“前几年,全球航运物流体系受疫情冲击,国外许多港口拥堵,造成集装箱在全球流转效率降低。”2019年之前,航运市场从未发生大规模、长时间的缺箱情况。但从2020年8月中旬开始,集装箱航运市场逐渐开始爆发严重缺箱问题。

为保障供应链畅通,稳定因集装箱短缺持续上涨的海运运价,集装箱制造商纷纷扩大产能。据统计,2021年至2022年,全球新造箱达到约1200万标准箱,是2019年至2020年的2倍左右。

钱杭璐说,随着疫情影响逐步消除,集装箱流转恢复正常,用箱需求高位回落,造成此前多生产的集装箱出现过剩。此外,由于中国港口空箱堆存费

用较海外港口相对较低,因此不少国外船公司将空箱放到中国港口。

记者走访部分行业人士和外贸企业还了解到,今年农历春节较早,工厂放假和工人回家时间相应提前,货运量减少。此外,1月和2月也属于传统的港口淡季,集装箱用量也较少。

从海关最新数据看,2月下旬以来我国出口用箱量在持续增长。

具体哪些外贸产品交易活跃?海关总署数据显示,今年前2个月电动汽车、锂电池、太阳能电池“新三样”合计出口增长六成。受访业内人士表示,外贸新亮点、新动能进一步释放活力。

正泰新能科技有限公司全球市场总监倪涵羿,同样感受到光伏行业在外贸上呈现出的暖意。她告诉记者,目前公司整体订单稳中向好,在收到来自澳洲、欧洲、拉丁美洲等地订单的同时,也重点开拓北美、中东等新兴市场。

面对外贸复苏的信号,宁波舟山港股份有限公司业务部相关负责人说,未来宁波舟山港将发挥好江海联运、海河联运等多式联运的作用,为腹地提供稳定畅通的物流通道。

## 调研组公交车里听民声

新华社杭州3月24日电(记者魏董华)清晨7点左右,天空飘着小雨,从浙江省衢州市开化县县城中心荷花广场公交车站驶出的103路公交车,如往常一样坐满了乘客。

“你去什么地方?平时坐这个公交车上下班方便不方便?”“我每天都坐这趟车去经开区上班,平常还好,就是周一和周五可能会挤不上,挤不上就迟到了。”

这一幕对话来自103路公交车上的一名乘客和县政府调研组的一名干部。在开化县,103路公交车是县城通往位于城郊经济开发区的主要公交线路。经济开发区是开化县制造业企业聚集地,每周一至周五的上下班时间,有400名左右的企业员工依靠乘坐这趟公交车通勤。

“经开区企业员工坐公交车上班到底有哪些不便,要亲历一次早高峰才知道。”近日,在开化县一档电视问政节目上,有企业反映经开区企业员工坐公交车上班不方便。

节目播出后,当地马上组建了一个由县长带队的调研组,搭乘103路早班公交车,一路收集上班族对这趟车通达性、便利度的意见建议。由此,产生了开头的那一幕对话。  
(下转4版)