

# 中老铁路：打造黄金线路，造福两国民众

自2021年12月3日开通运营以来，中老铁路给中老两国的企业和民众带来了实实在在的机遇和红利，为沿线经济社会发展注入了强劲动力。

截至2023年2月底，中老铁路运输安全保持稳定，累计发送旅客超1190万人次、货物超1600万吨，这条“黄金大通道”效益凸显，真正成为一条发展路、幸福路、友谊路。

## 货畅其流

近日，满载泰国榴莲、山竹、龙眼等新鲜水果的中老铁路跨境货物列车缓缓停靠在云南省昆明市城郊的中铁联集昆明中心站。很快，这些水果就会被销售到全国各地。

让人惊喜的是，市场上的泰国榴莲价格较往年降低。中国铁路昆明局集团有限公司总经理徐安策点出了其中奥秘：中老铁路开通运营，降低了水果的运输成本，正助力消费者实现“热带水果自由”。

徐安策介绍，开通运营以来，截至今年2月底，中老铁路国内段累计发送货物1250万吨，国外段累计发送货物350万吨，跨境货物300万吨。今年以来，中老铁路运输跨境货物60多万吨，其中进口货物51万吨，

同比增长5倍。

中老铁路勐腊磨憨站，是我国通往老挝唯一的国家级铁路口岸，中老铁路国际货物列车每天从这里往返两国，通过实施快速通关模式，货物通关时间由开通初期40多个小时压减至目前5个小时以内。

“勐腊磨憨口岸功能将不断提升，口岸经济稳步增长，中老磨憨一磨经济合作区、勐腊（磨憨）重点开发开放试验区发展驶入快车道，推动中老命运共同体建设落地生根、开花结果。”西双版纳州勐腊县委书记张世凯说。

目前，国内20多个省份先后开行了中老铁路跨境货物列车，已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚等多个“一带一路”沿线国家，货物品类由开通初期的化肥等10多种扩展至电子产品、光伏产品、冷链水果等1400多种。

## 人享其行

得益于中老铁路开通，云南的旅游经济持续升温走高，西双版纳一度出现“一票难求”“一房难求”盛况。

西双版纳州景洪市基诺山基诺族乡司

土村村委会委员白永康说，开年以来，乘着火车到西双版纳来的游客源源不断，基诺山乡热闹非凡，司土村村民尝到了发展乡村旅游的甜头，下一步还要大力打造农家乐、民宿客栈。

“有了中老铁路，人们出行更安全、更快捷、更舒适。”云南省普洱市墨江哈尼族自治县通灵镇党委书记郭正耀说，墨江有“哈尼之乡”“双胞胎之家”等知名旅游名片，中老铁路开通后，游客纷至沓来。

徐安策说，复兴号“绿巨人”、“澜沧号”动车组穿山越岭，双向奔赴，国内段日均开行客车42列，越来越多游客可以“坐着火车游云南”；老挝段日均开行客车6列，从老挝万象前往北部重要旅游城市琅勃拉邦，乘坐火车出行成为当地人首选。

目前，中老两国有关部门正在研究磋商、制定计划，有望今年内开行中老铁路跨境旅客列车，满足两国人民乘坐中老铁路列车出行和观光旅游的美好愿望。

## 民心相通

一年多以前，中国铁路昆明局集团派驻老挝段的中国列车长代蕊与她的老挝籍徒弟



“幸福井”边的守井人

▲3月20日，在塞内加尔久尔贝勒区的泰内富勒村，马马杜·迪恩（右三）帮助村民取水。

今年40岁的马马杜·迪恩是中地海外塞内加尔公司乡村打井工程的一名水井协调员，负责维护泰内富勒村的水井。这口井是中国提供融资实施的塞内加尔乡村打井工程的一部分。擦拭供水设备，检查运行状况，为发电机加注机油，迪恩的这些看似简单的工作对村民来说却意义重大。“只有这样全村人

“没有他们的帮助，我们的房屋、村子，早被冲走了。”科摩罗莫埃利岛恩甘博村村民蒙齐尔近日在接受采访时对当地中企员工的救援行动赞不绝口，“感谢来自中国的好兄弟”。

科摩罗是位于西印度洋的非洲岛国，每年12月到次年3月都会遭受热带风暴侵袭。今年1月23日，强热带风暴“切内索”带来狂风暴雨，莫埃利岛上的防浪墙出现多处垮塌，严重威胁民众生命和财产安全，当地政府紧急向正在承建中国援助莫埃利岛公路项目的中国地质工程集团有限公司（中地公司）求救。

中地公司驻地距恩甘博村30多公里。接到求救电话后，中地公司紧急调派挖掘机、重型卡车等设备赶赴现场抢险施工。经过8

天夜以继日紧张工作，终于筑起一道总长近100米、宽15米、高1.5米的防浪墙，保护村子230多所房屋和800多名村民的安全。

作为抢险工作的组织者之一，蒙齐尔说：“没有中国人，我们当时真不知道该怎么办，因为我们根本没有挖掘机和重型卡车这些搬运大石头需要的机械设备。”

莫埃利自治省省长法祖勒特地致感谢信，称赞中国企业在当地面临复杂险情时及时提供救援，并对中国企业展现出的强大技术能力和人道主义精神表示钦佩。

中地公司项目经理王斌介绍，自去年7

月开工以来，该公司为当地提供了许多无偿援助：为当地中学平整土地增建教室、协助消防部门救火……常常有当地民众自发来到项目部表达谢意，中国人对当地人而言已成了“家人”和“兄弟”。

科摩罗总统阿扎利曾表示，在科摩罗人心中，中国有着特殊的分量。自科摩罗独立之日起，中国就同科摩罗始终并肩站在一起，在科方最困难的时候提供无私帮助。

中科建交48年来，从科摩罗议会大厦到国家广播电视中心，从医院到体育场，从机场到公路，中企建设的项目在科摩罗遍地开花。而中国工程人员也通过一次次无私奉献，与当地民众结下兄弟般的情谊。（记者凌馨）新华社科摩罗莫埃利岛3月23日电

“两国人民一线相牵，中老铁路一轨相通……”老挝歌手阿提萨创作了歌曲《腾飞于中老铁路》。他憧憬着中老铁路跨境旅客列车早日开行，更加方便他带着家人来中国旅游，“邻居要多走动，越走越亲切”。

（本报记者字强、丁怡全）

## 商务部：美方应尽早取消全部对华加征关税

新华社北京3月23日电（谢希瑶、索骄）商务部新闻发言人束珏婷23日说，美应倾听国内呼声，尊重世贸组织专家组裁决，尽快取消全部对华加征关税。

美国国际贸易委员会近日发布的一份报告显示，在特朗普时期对华征收301关税后，关税的成本几乎完全由美国进口商承担。

对此，束珏婷在商务部当天举行的例行新闻发布会上回应称，相关方面评论认为，报告证实了贸易专家普遍持有的观点，即关税对美自身造成了伤害。美方301关税措施是典型的单边主义和贸易保护做法，严重干扰了中美双边贸易正常开展，破坏了全球产业链供应链稳定，美国的进口商和消费者也深受其害。此前，世贸组织专家组已裁决301关税措施违反世贸规则。美方应倾听国内各界呼声，尊重世贸组织专家组裁决，尽快取消全部对华加征关税，同中方相向而行，共同维护全球产业链供应链稳定，造福两国人民和世界人民。

针对发布会上关于中国对美贸易顺差扩大是否会阻碍美降低对中国商品关税的记者提问，束珏婷回应称，中方从不刻意追求对美贸易顺差。归根结底，美对华的贸易逆差是由中美经济结构、产业国际分工和美对华出口管制等多重因素决定的。近年来，美国对外整体贸易逆差呈持续扩大趋势，美对华的贸易逆差增速明显低于美整体逆差增速。

束珏婷说，中国企业基于市场需求，自美进口大量农产品、汽车、科技、能源石化等产品，这对双方都有好处。同样，中国对美国的出口也增加了美国消费者的福利，增强了下游企业的竞争力本质，降低了美国的通货膨胀。中美经贸合作的本质是互利共赢。美方应尽早取消对华加征的301关税，放宽对华出口管制，停止针对中国企业的贸易限制，为两国企业扩大贸易合作、减少对华贸易逆差创造有利条件。

此外，针对近日有外媒报道美方将要求TikTok强制出售，束珏婷表示，美方无视产品和服务本身，仅从外国投资者身份出发，强制要求出售TikTok，将严重损害包括中国在内的各国投资者赴美投资信心。如果该消息属实，中方将坚决反对。出售或者剥离TikTok涉及技术问题，必须按照中国的法律法规履行行政许可程序，中国政府将依法作出决定。

## 气候变化如何影响水？我们该怎样应对？

据新华社北京3月23日电（记者黄鑫）3月23日是世界气象日，今年世界气象日以“天气气候水，代代向未来”为主题。

水循环在全球能量平衡和气候变化中扮演着重要角色，反过来气候变化也可以通过不同途径对水循环各要素产生影响。

气候变化将如何影响水、进而影响人类的未来？我们又该怎样应对？

研究显示，全球水循环加剧很大程度上由气候变化导致。同时，气候变化也使极端天气气候事件更多更强。虽然全球降水总体在增加，但受区域环流影响，降水变化存在明显的区域差异。

“全球约有6.6%的人口居住在气候明显变湿的区域，约2.1%的人口居住在明显变干的区域。”国家气候中心气候变化影响适应室副主任韩振宇研究员说，因此，全球有接近1/10的人口

受到了平均降水长期变化的影响。

除了降水量的变化，占全球75%淡水资源的冰冻圈也受到影响。过去20年，全球冰川物质当量每年损失超过0.5米，积雪覆盖日数和雪深不断下降。

“冰雪融水让周边水资源增加，对当地农业产生有利影响，但这种有利影响并不会持续。”韩振宇说。

变暖和冰川融化共同导致海平面上升、农业生产因干旱受到冲击……专家表示，气候变化给水资源带来诸多负面影响，也不利于人类生产生活和生态环境。

联合国政府间气候变化专门委员会（IPCC）日前发布最新报告说，当前已有多种可行且有效的选择来减少温室气体排放并适应人为造成的气候变化，如果现在采取行

动，仍然可以确保所有人都拥有一个宜居的、可持续的未来。

报告明确指出，解决方案在于适应气候变化的发展，这涉及将适应气候变化的措施与减少或避免温室气体排放的行动相结合。

2020年，我国宣布将采取更加有力的政策和措施，二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和。我国把碳达峰、碳中和纳入生态文明建设整体布局，陆续发布“双碳”目标下的“1+N”政策，加快发展风电光伏等新能源，努力推动绿色低碳生产生活方式成为全社会的自觉追求。

连续8年新能源汽车产销量居世界第一；不久前，海上首口二氧化碳封存回注井开钻，预计高峰阶段每年可封存二氧化碳30万吨；森林面积达2.31亿公顷，覆盖率达24.02%……

2022年，我国风电光伏发电量首次突破1万亿千瓦时，截至当年底，可再生能源总装机突破12亿千瓦。近年来，气象部门大力推进专业化风能太阳能资源数值预报模式及预报订正技术发展，建立了国省一体化的风能太阳能精细化预报技术体系和业务系统，开展短临-短期-月-季-年风能太阳能预报，为高效开发利用风能太阳能资源提供支撑。

系列政策措施行动下，我国低碳发展成效显著，全社会低碳意识不断提升。应对气候变化，提高公众认识、激发公众行动是重要一环。国家气候中心气候服务首席专家周昆呼吁，要提高公众对气候危机和气候临界点的清晰认识，尤其是激发青年人在加快实现碳中和进程中的主力军潜力。

## 人民币缘何成为俄罗斯最受欢迎货币之一

俄罗斯《生意人报》日前援引莫斯科交易所最新数据报道，今年2月，人民币首次超过美元，成为该交易所月度交易量最大货币。2022年，美元和欧元等外币在俄地位下滑，与此同时，人民币正成为俄最受欢迎的外币之一。

分析人士指出，中国经济稳定增长为人民币国际化奠定了坚实基础。中俄经贸合作量质提升，使人民币在俄越来越受欢迎。西方国家对俄实施制裁，也加速了俄罗斯减少对美元、欧元的依赖。

## 人民币在俄受欢迎

去年以来，受国际局势变化等因素影响，人民币逐步成为俄罗斯国家收入、贸易结算和金融投资领域最具吸引力的外币之一。

莫斯科交易所3月初发布的数据显示，今年2月，该交易所的人民币交易量环比增长近三分之一，达到1.48万亿卢布，而美元交易量仅环比增长8%至1.42万亿卢布。人民币在该交易所交易量首次超过美元。不仅如此，人民币在俄外汇交易总量中所占份额达到近40%，美元占比略高于38%，欧元占比21.2%。而去年2月，在俄罗斯的外汇交易总量中，美元占比87.6%，欧元11.9%，人民币0.32%。

在国家层面，俄联邦国家财富基金去年积极吸纳人民币。根据俄财政部去年底制定的最新资产配置方案，俄联邦国家财富基金将不会用于投资以美元计价的资产，并将人民币资产的潜在份额上限从原来的30%提升到60%。俄财政部副部长弗拉基米尔·科雷切夫2月表示，俄今年将清空俄联邦国家财富基金中的欧元份额，只保留黄金、卢布和人民币。

俄多家金融机构也证实，人民币在俄企业国际结算中热度呈上升趋势。俄工业通讯银行的调查报告显示，2022年5月至10月，在俄罗斯的中小企业外汇结算中，人民币占比31%，超过欧元的28%。京科夫银行介绍说，更多俄企在与中国客户合作时改用人民币。一年前，俄罗斯跨境交易使用货币主要为美元，人民币占比10%左右。自2022年初以来，使用人民币结算的比例上升至65%，且在继续提高。

人民币在俄普通民众中受欢迎程度也在上升。俄《侧面》周刊撰文称，据统计，在361家俄信贷机构中，目前约有50家提供人民币存款业务，而在2022年初，只有13家银行有这一业务。俄外贸银行储蓄部负责人纳塔利娅·图奇科娃表示，在持续“去美元化”过程中，2023年俄罗斯民众对人民币存款的兴趣将更加浓厚。预计到2023年底，俄外贸银行客户的人民币存款总额有望达到100亿元以上。

## 内外因共同助推人民币国际化

在谈到大幅提升俄联邦国家财富基金中人民币资产占比的原因时，俄财政部部长安东·西卢阿诺夫说：“在友好国家货币中，人民币最具有储备货币的特点，在我们国内外汇市场上有足够的流动性。”

分析人士认为，人民币在俄受欢迎一方面由于俄自身政策调整以及中俄经贸合作不断发展，更重要的是近年来中国经济持续稳定增长为人民币国际化奠定了坚实基础。过去十年，中国一直是全球经济增长的重要引擎，在新冠疫情肆虐、外部环境严峻大背景下，中国经济顶住压力，实现了快于多数发达国家的经济增长。俄央行认证投资师大哈伊尔·帕尔什科夫认为，中国拥有巨大经济潜力，经济发展水平全球领先，这些宏观经济成就赋予了人民币更大投资潜力。

其次，俄罗斯看好人民币国际结算前景。俄总统普京去年4月表示，俄准备大幅提高本币结算在外贸体系中所占比重，俄外汇市场要做好准备，以便任何外币都可以自由且充分兑换成卢布。俄“开放投资”公司宏观经济专家谢尔盖·赫斯塔诺夫说，开发人民币工具将是俄外汇市场首要任务。人民币贸易结算使用量大，在国际货币体系中占有重要地位。在相互贸易方面，俄最重要且最具前景的伙伴就是中国，人民币是俄国际贸易结算非常好的选择。

再者，人民币汇率稳定，作为国际货币的避险属性日益凸显。2022年以来，受美联储货币政策收紧、俄乌冲突持续等因素影响，欧元、日元等货币对美元汇率大幅下跌，而人民币表现相对坚挺，对俄投资者吸引力上升。俄金融分析师弗拉基米尔·萨加拉耶夫表示，人民币具有重要国际影响力，与不少国家货币相比，人民币承受外部经济压力的风险要小得多。（记者黄鑫、赵冰）新华社莫斯科3月22日电