

东北三省寒地冰雪经济高质量发展观察

新华全媒头条

东北地区，是中国版图纬度至北、经度至东之地，拥有国内唯一的寒温带。冬季漫长且寒冷，曾为东北生产生活带来诸多不便，但近年来正成为这片大地践行“冰雪天地也是金山银山”的优势所在。

春分临近，冰雪渐融，2022/2023年雪季进入尾声——北京冬奥会成功举办后的首个雪季，东北三省实现冰雪经济强势回暖。其中，吉林省仅春节假期便实现国内游客和旅游收入分别同比增长23.61%和33.31%，黑龙江省群众冰雪运动参与率升至57.8%，辽宁省春节假期滑雪场营业收入整体效益达去年同期2.5倍。

这个雪季以来，东北三省不仅成为中国巩固“带动3亿人参与冰雪运动”成果的重要承载区，还在进一步推进寒地冰雪经济高质量发展，涌动振兴新动能。

冰雪消费热度空前

如今已是3月下旬，但东北多家雪场仍在营业。连日来一股强冷空气过境，积雪消融进度延缓。对雪友而言，冬春交际依然是滑雪好时节。

一大早，吉林市永吉县北大湖镇南沟村59岁村民张增华就忙碌了起来，准备食材、收拾桌椅、布置接送雪友的车辆……南沟村距离北大湖滑雪场不到10分钟车程。滑雪App显示，截至3月20日6时，此处雪场以168.99万公里滑雪里程排名本雪季国内雪场第一。

2023年，是张增华守着雪场经营餐饮民

宿生意的第30个年头。30年前，北大湖滑雪场作为第八届全国冬运会竞赛场地而建设。“刚开业时客人不多，如今客人天南海北，旺季一房难求。”张增华说，北大湖滑雪场越火，村民就越忙。目前，南沟村已有140家民宿、700多家客房。途家民宿数据显示，春节期间，吉林省雪场周边民宿预订量同比2019年增幅最高达16倍。

沿松花江北上，来到哈尔滨市中央大街，3月暖阳照在这条面包石铺成的百年老街上，三五成群的游人吃着马迭尔冰棍、拍着打卡素材，感受着“冰城”特有的氛围。哈尔滨马迭尔集团副总经理黄训军介绍，雪季里在冰封的松花江面上打造的冰雪嘉年华非常受欢迎，营业61天接待游客85万人次，呈现出可喜的回暖态势。

哈尔滨城区约300公里外，是宛若童话世界的中国雪乡。此处透着浓郁东北乡村雪域风情的景区，自去年12月开园以来已累计接待游客30多万人次。

辽宁省以“嬉冰雪、泡温泉、到辽宁、过大年”为主题，打造41条冬季旅游特色线路和200余个网红打卡地，吸引了各地游客纷至沓来。沈阳棋盘山冰雪大世界负责人付静薇介绍，东北雪场“夜滑族”近年来不断壮大，为提升雪友的体验舒适度，景区在雪季前便对灯光装饰进行了升级改造，广受称赞。

美团文旅研究院研究员武迪介绍，北京冬奥会实现了“带动3亿人参与冰雪运动”的愿景，赛会后的首个雪季以来，东北三省冰雪消费热度持续提升。其中，以春节前后1个月的时间为周期对比，吉林、黑龙江的住

宿、景区、交通等旅游订单比2020年同期上涨约140%。“除东北地区游客之外，主要客源地还包括北京、上海、天津、杭州、深圳等地。”武迪说。

冰雪产业蓬勃发展

2月初，黑河市气温仍在零下20℃，在红河谷汽车测试股份有限公司一处试车场，一汽-大众试车员王佳义正在测试车辆电子稳定系统，飞驰的汽车溅起飞舞的雪花。寒区汽车试验是汽车环境适应性试验的重要内容，其间技术人员在高寒天气下测试整车及零部件在极限载荷下的表现，从而不断优化车辆性能。

黑河地处中俄边境高纬高寒地区，具备发展寒区试车产业的先天条件。经过多年发展，黑河已成立8家寒区试验企业、16个试验基地、24个专属试验基地，与一汽、特斯拉等170余家国内外整车、零部件厂商建立合作关系。目前，黑河寒区试车量在全国占比已达80%左右。

机器轰鸣，纱线飞梭，辽源市冰雪运动服装产业园内，纺织工人正在赶制订单。辽源棉袜产量在国内名列前茅，北京冬奥会期间曾为中国健儿提供平均增温8℃的自发热冰雪袜。这个雪季以来，当地已销售滑雪服、滑雪靴、滑雪防护手套等4万余套，全市冰雪装备制造企业从业人员已超2300人。

吉林市北大湖滑雪度假区总经理曾岩介绍，2022/2023年雪季，这里已将雪道从27条增至64条，雪道面积由126公顷增至

239公顷；在延边朝鲜族自治州，总投资14亿元、拟建设92条雪道的仙峰滑雪场，初级雪道已在去年底交付使用；在白山市，规划114条雪道、年可接待300万人次的吉林省奥林匹克冰雪运动中心项目，已得到建设批复……

东北三省近年来形成新的共识：在高质量发展阶段完善“冰雪+”，不仅要“加”出冰灯、雾凇、温泉、冬捕、民宿、民俗等旅游产品，还要“加”出冰雪运动、冰雪文化、冰雪装备制造、冰雪经贸等产业。为此，吉林、黑龙江、辽宁均加强了冰雪产业人才培养步伐，以满足供给侧新需求。

辽宁省辽阳市弓长岭区自2009年被确定为国家资源枯竭型城区以来，逐渐向绿色可持续发展型城区转变，域内的弓长岭滑雪场，不仅在这个雪季迎来了空前的客流，还成为全省规模最大的冰雪产业人才培养基地，吸引了国内几十家滑雪俱乐部、数千名学员安营扎寨。

“我们开设冰雪产业学院，就是为中国冰雪产业培养高素质人才，打造全国冰雪产业人才基地。”辽宁省冰雪运动协会会长崔恩伟表示，冰雪产业在北京冬奥会之后迎来爆发式增长，出现相应的人才缺口，包括滑雪教练、冰场服务人员、压雪机操作员等，这为发展产业、带动就业进一步创造了契机。

冰雪经济方兴未艾

2023年是中国提出“一带一路”倡议10周年。吉林省在这个雪季以长白山为坐标关键点，牵头推进“冰雪丝路”计划，强化区域

联动，打造世界级冰雪胜地。

吉林省文化和旅游厅副厅长金振林介绍：“在国内国际双循环相互促进的新发展格局下，我们以‘冰雪丝路’为载体，打造冰雪经济国际合作前沿窗口。在探索跨区域、跨领域、跨国界的冰雪经济合作机制中，进一步拓展吉林冰雪在国内外的辐射影响力。”

雪季时长几乎领跑全国的东北地区，已经进行了多年的冰雪资源国际化探索。自2015年北京成功获得冬奥会举办权以来，东北三省重新审视自然资源、区位优势、产业雏形等优势，以提质增效升级产业、合纵连横整合资源、全域联动培育人群等为落点，持续释放政策红利，对外埠资本和专业团队形成磁吸效应。

东北三省大举强化冰雪经济布局。吉林省将冰雪和避暑休闲生态旅游列入“十四五”期间“三大万亿级”产业，与汽车和零部件、农产品深加工和食品细加工等同重视；辽宁省计划到2025年，实现冰雪装备制造制造业产值达50亿元以上，培育3家年营业收入超亿元的冰雪骨干企业；黑龙江省明确到2025年，建设一批国家级、省级滑雪旅游度假区，培育形成一批具有国际竞争力的冰雪企业和知名品牌。

“得天独厚的冰雪资源、广泛参与的群众基础、全国领先的冬奥成绩，是东北地区建设冰雪体育大省、助力体育强国建设、完善冰雪经济高地的优势。我们对东北打造世界冰雪经济新增长极充满信心。”吉林省体育局局长牟大鹏说。（记者王昊飞、王帆、邵美琦、李建平、王莹、孙晓宇、丁非白、杨思琪）

新华社长春3月21日电



初春老牛湾

▲这是3月20日拍摄的内蒙古鄂尔多斯市准格尔旗境内的黄河老牛湾。老牛湾位于山西省和内蒙古交界处，黄土高原沧桑的地貌特征在这里彰显。
新华社记者彭源摄

春色正中分
莫负好时光

“岁时春已半，人间正芬芳”，桃红柳绿，燕语莺啼。在和煦的春风中，我们迎来了二十四节气中的第4个节气——春分。

《月令七十二候集解》中说：“二月中，分者半也，此当九十日之半，故谓之分。”这一天，太阳直射赤道，全球昼夜均分。《春秋繁露》中说：“春分者，阴阳相半也，故昼夜均而寒暑平。”春分，也有寒暑平衡，平分春色之意。

“春分麦起身，一刻值千金”。春分作为重要的农耕时节，春耕工作正在我国多个省份铺展开来。人们在忙碌的劳作中，书写着对美好生活的希望——

中原腹地，河南省西平县老农王坡3.1万亩高标准农田，一架架平移喷灌机正在对即将迎来拔节期的冬小麦进行春灌。“智能灌溉系统太方便了，我种植的1700亩小麦只需要两三天就能全部浇透，相信今年又是一个丰收年！”种粮大户吴乐说。

赣鄱大地，江西省丰城市荷湖乡康庄村的育秧工厂，1000斤经过催芽处理的谷种正进入高温高湿的暗发室内等待出芽。工厂技术负责人舒敏在大棚内查看着秧苗的生长情况，“我们1小时可以培育2400个秧盘，可供约200亩土地使用，效率是传统人工的2倍多。”

成都平原，四川省蒲江县甘溪镇明月村，村民杨安明和妻子李学琼正忙着在自家茶园采摘明前茶。“最近忙着哩，每天从清晨6点左右开始采茶，要一直干到晚上7点。人手不够，我们还从隔壁村雇了茶农。”杨安明腰挎竹篓，边采茶边抬起头说。

“儿童急走追黄蝶，飞入菜花无处寻。”春分时节，油菜花迎来了最佳观赏期——

江西省遂川县6万亩金黄色的油菜花海铺满了田间，与远处青砖红瓦的民居、茂盛的树木、蜿蜒的河流，组成了一幅风光旖旎的田园画卷。

四川省成都市天府农博园长达2公里左右的彩色油菜花带贯穿南北。人们登上“二十四节气”观景塔，俯瞰这片花海。“我们选取了兼具观光和油用价值的8个颜色品种，包括深粉、纯白、桃红、红色、橘红、极橘黄、极紫红和普通黄色，更好助力农文旅融合发展。”天府农博园农业专家何建国教授介绍。

“儿童散学归来早，忙趁东风放纸鸢。”放风筝是春分时节人们喜爱的活动，千姿百态的风筝在空中飞扬，人与自然也在这一刻和谐共生。

春天到，艾草香。在赣南，每到春分时节，人们就会到菜园和田地里，采下最嫩的艾草叶榨出汁液，加上糯米粉或糯米浆和成团，包上或甜或咸的馅料，制成色泽翠绿的艾米果，吃起来清香扑鼻，令人回味无穷。

大好春光中，亲子游、研学游正成为春季出游的热门玩法。在成都市新津区，人们走进中华农耕文明馆了解农耕文化，在宝墩遗址考古工作站亲手体验考古发掘，从“一颗油菜籽的故事”学习油菜知识……

一年之计在于春，让我们在这美好的春天，播撒希望，收获幸福。（记者唐健辉、邢拓、刘畅）
新华社北京3月21日电

福建罗源：『文明积分制』让乡村更美丽

早春时节，福建省罗源县南洋村绿意萌动，山水相拥的田园风光尽收眼底。村民兰宝金一早就提着一捆积攒多日的纸皮，来到村里的可回收垃圾积分兑换点，10斤纸皮兑换了700积分。

近两年，南洋村在乡村人居环境整治中试点推行“可回收垃圾积分+农户文明分”的“文明双积分制”。全村153户村民在小小积分的激励下，积极参与乡村共建共享。“文明积分”不仅能兑换商品，还可以作为授信依据，向银行申请贷款。“南洋村驻村第一书记陈俊峰告诉记者，该村在“文明双积分制”的基础上，创新推出“人居环境整治文明积分+金融”模式的“文明积分贷”，为文明积分高的村民提供贷款利率优惠，解决村民在农业生产中的资金问题。

村民兰善恩是该村首个申请“文明积分贷”的农户，被授予30万元低利率贷款。“这笔贷款解决了我的资金难题。”兰善恩说，他把这笔资金用于投资种植砂糖橘。

陈俊峰告诉记者，“文明积分贷”大大增强了村民们争做“文明标兵”的决心，用“文明分”换取“文明风”。近几年，该村下大力气整治人居环境，拓宽进村公路，建设5.5公里生态水系、阳光堆肥房和生态停车场，还请来艺术家描绘畲族文化墙，让村子美出了新高度。

南洋村的美丽蝶变，是罗源着力改善农村人居环境，建设宜居宜业美丽乡村的生动缩影。罗源县农业农村局负责人介绍：“在对农村人居环境整治过程中，我们注重高起点、高质量编制村庄建设规划，注重保留乡村原有特色风貌，力争实现‘一村一韵、一村一景’的格局，目前已累计完成40个村庄的建设规划。”

该县还采用“政府+企业”管理模式，通过科技赋能，以“智”立“制”。“美丽罗源监管平台”实现各级各部门信息共享，有效推动河湖、村居等环境问题整治；河湖管理服务中心搭建起生态管护综合平台，利用大数据对全县18条河道开展日常管护；借助巡查员+巡河APP、“5G智能河长助手”、无人机巡河、群众手机“随手拍”等模式，实现人居环境整治“智”长“治”。

一个个富有品质、各具特色的美丽宜居村庄如“珍珠”般镶嵌在罗源大地：松山镇北山村，千亩红树林形成“海上森林”的奇特景观，600多亩樱花园成为网红打卡地；西兰乡洋坪村，绿水青山有了创新表达，当地坚守赓续文脉的初心，依托保留完整的16座各具特色的明清古厝，打造出一幅“烟雨江南”的乡村美景；白塔乡百丈村，红色名片越擦越亮，绿色生态观农农业项目为乡村振兴插上腾飞的“翅膀”……

“接下来，我们将进一步巩固农村人居环境整治的成果，将典型经验在全县铺开，动员村民积极投身美丽家园建设，营造农村人居环境整治的良好氛围。”罗源县农业农村局相关负责人说。（本报记者邓倩倩）

大型经典音乐史诗《长征组歌》将在江西兴国演出

3月20日，大型经典音乐史诗《长征组歌》驻地演出首演发布会在中华世纪坛举行。此次《长征组歌》回归原创故乡、复排复演的新版本，将于3月31日在江西省兴国县长征组歌大剧院举行首演。

大型声乐套曲《长征组歌》被誉为二十世纪华人音乐经典的大型红色史诗，由兴国籍开国上将萧华将军作词，军旅作曲家晨耕、唐河、生茂、遇秋谱曲。这是一部用诗词全景展现长征全程的历史文献，用音乐生动再现

峥嵘岁月的文艺杰作，自1965年首演至今，成为几代人的集体记忆和情感表达。

据《长征组歌》驻地合唱团指导老师、国家一级编剧甲丁介绍，《长征组歌》的兴国演出在尊重原作、遵循声乐套曲所具艺术规律的基础上，力求实现经典作品与当代艺术的完美融合，更加注重音乐本体与受众体验的视听体验，着力强化了作品内容与情景营造的呈现效果，增加了音乐与音效、演唱与表演的气氛渲染，使其更具艺术感染力和内容真实感。

演出将首次采用现场演唱与异地伴奏的“云”方式，即由国家交响乐团先期录音、录像，而后通过“云”方式将乐队植入现场视频，形成北京与兴国互联互通、国家级专业艺术团与县级业余合唱团团队协作合作。近70分钟的演出，将为观众带来现场实唱与虚拟影像相交织的沉浸式全新观演感受。

在3月31日首演后，新版本《长征组歌》将开启公演。（本报记者蒋彤）

海南离岛免税购物4月1日起增加两种提货方式

新华社北京3月21日电（记者邹多力）记者21日从海关总署获悉，为支持海南自由贸易港建设，进一步提升离岛旅客购物体验，自4月1日起，海南离岛旅客免税购物增加“担保即提”和“即购即提”提货方式。

海关总署、财政部、国家税务总局发布的公告显示，4月1日起，离岛旅客有效身份证件或旅行证件和离岛信息在海南离岛免税商店，

不含网上销售窗口，购买免税品时，除在机场、火车站、码头指定区域提货以及可选择邮寄送达或岛内居民返岛提取方式外，可对单价超过5万元（含）的免税品选择“担保即提”提货方式，可对单价不超过2万元（不含）且在公告附件清单内的免税品，按照每人每类免税品限购数量的要求，选择“即购即提”提货方式。

根据公告，使用上述两种方式购买的离岛

免税品属于消费者个人使用的最终商品，应一次性携带离岛，不得再次销售。此外，离岛旅客使用上述两种方式提货，自购物之日起，离岛时间不得超过30天（含）；对于超过30天未离岛且无法说明正当理由的，三年内不得购买离岛免税品。对于构成走私行为或违反海关监管规定行为的，由海关依照有关规定予以处理，构成犯罪的，依法追究刑事责任。

贵南高铁与南宁枢纽站场全面完成接轨连通

新华社南宁3月21日电（记者赵欢）记者从中国铁路南宁局集团有限公司获悉，3月21日凌晨，柳南客专南宁竹线所最后一组道岔顺利插铺完成并正点开通，贵南高铁引入南宁枢纽南宁站、南宁东站所有行车径路已正式与既有有线及站场成功接轨连通，这为加快贵南高铁开展联调联试奠定坚实基础。

据介绍，贵南高铁引入南宁枢纽与既有

营业线共有4处接轨点，行车径路分别接通南宁站、南宁东站，即从贵阳可往返直达南宁站和南宁东站。本次在柳南客专竹线所插铺2号道岔施工是最后一个接轨点，行车径路连通凤雨下行联络线通往南宁站方向。

记者了解到，南宁枢纽工程先后在南宁东站及区间线路完成了插铺21组道岔、安装80余架信号机、更换调整接触网约20条

公里等站场设备改造任务，完成贵南高铁引入南宁枢纽的工程线与既有线及站场成功接轨连通目标。

贵南高铁贯穿广西西北部和贵州东南部，是广西首条设计时速350公里的高速铁路。贵南高铁全线开通运营后，南宁到贵阳的运营时间将由目前的5个多小时缩短至2个小时左右。