

江苏：智能网联让智慧交通触手可及

新华社南京电(记者杨绍功)纯电动,没有驾驶员操作,也没有方向盘、油门、刹车踏板……3月初,50辆无人驾驶公交小巴在江苏无锡6条线路上开始试运行。市民在公交站用手机扫二维码就能预约购票乘车,还能精准了解到站信息,舒适的座椅可供10人乘坐。

看得见摸得着的绿色、便捷公交出行背后,是车、路和相关智能设施的联网。近年来,江苏将车联网和智能网联汽车产业作为核心产业链进行打造,不断突破技术难关,着力培育产业生态,加快产业技术应用,让智慧交通更快融入居民生活。

从示范到运营,智慧交通可触可感

从苏州北站下高铁,可以方便地登上绿色无人驾驶公交小巴,在苏州市相城区的高铁新城里穿梭。起步很稳、转弯不急,精准沿车道中线行驶,遇到行人和障碍物自动避让,车内的大屏上还能看到实时行驶信息……无人驾驶客车令人称奇。目前,这样的无人驾驶公交线路已覆盖苏州高铁新城周边9.8平方公里区域。

在南京江心洲,无人驾驶出租车和无人驾驶公交小巴有序穿行在环岛公路上,自动驾驶的无人售卖小车招手即停、扫码可购,各个路口的智能摄像机、网络云设施24小时感知、计算交通状况……江心洲数字孪生智

慧交通指挥中心大屏上,实时交通信息尽收眼底,为自动化驾驶场景提供后台支撑。

这些智慧交通的背后,是江苏车联网和智能网联汽车从示范应用到示范运营的跨越。

五峰山长江大桥南北公路连接线上,路测感应装置可以连接智能汽车,对车辆进行自动驾驶控制。如遇雨雾等恶劣天气,这条数字化高速公路还可以感知车辆之间的距离,并通过不同颜色的路面诱导灯发出提醒和警示,确保车辆行驶安全。类似这样的数字化高速公路,2022年江苏已建成83公里。此外,还有135公里普通道路实现了智能网联。

制造“聪明的车”、建设“智慧的路”的基础是大量智能装置的应用,据不完全统计,江苏已累计安装车联网路侧设施超过1700个,覆盖道路里程1400多公里,带动车路协同感知、智能交通管控等一大批车联网大数据应用场景先后落地。

从企业到产业,新兴产业链形成

重载数十吨的卡车,可以识别百米范围内的路况,准确作出行驶安排。落户苏州相城区不到5年时间,苏州智加科技有限公司已开始交付无人驾驶重卡,并在国内高速公路上开展试运营。

企业得到快速发展,产业也在加快集聚。

作为汽车零部件制造大省,江苏充分发挥制造业优势,向智能网联汽车制造转型。从制造汽车零部件的图达通智能科技(苏州)有限公司、苏州承泰科技有限公司,到服务运营车辆的魔门塔(苏州)科技有限公司、智加科技,相城区的苏州高铁新城已集聚车联网企业超120家,覆盖软件算法、环境感知、出行服务等30余个细分领域,初步建成全产业链生态。

江苏省智能网联汽车产业创新联盟数据显示,2022年江苏车联网和智能网联汽车产业相关企业779家,相关产值1458.4亿元。

以制度保障为产业发展护航,江苏还出台加快推进车联网和智能网联汽车高质量发展的相关指导意见,提出到2025年,建成国内领先的车联网和智能网联汽车产业链与创新链,引导龙头骨干企业补链、强链、延链,不断培育产业集群化优势。

持续创新领跑,交通智慧化高质量推进

一辆时速200公里的磁浮汽车在江苏宁宣高速公路试验路段飞驰,这项试验测试的不仅是车,还有高速公路。布置了大量智能感知和计算设备的车和路安安稳稳“跑”出了更快的速度,意味着未来的智

慧高速公路可以照这样来建设。

技术创新是车联网和智能网联汽车产业发展的关键,江苏不断强化科技创新载体建设。目前,仅苏州就有相关省级科技载体平台20多家,市级以上新型研发机构100家,一批产业关键技术领域的国家标准和行业标准正在形成。

江苏还以打造交通运输现代化示范区推动交通强国试点建设,开展智慧交通关键技术攻关,道路货运行业数字化等14项试点任务,持续加强交通科技创新。

“智能网联技术有望率先在客车领域实现产业化。”金龙联合汽车工业(苏州)有限公司智能网联首席专家刘明春说,客车行驶速度低、场景变化相对少,自动驾驶研发难度低、成本也相对较低。以此为突破口,苏州金龙打造智能网联云控平台,已累计接入车辆超18万辆,实现客车运行云控制。

江苏省智能网联汽车创新中心主任戴一凡说,江苏较早布局智能网联汽车产业,以创新引领产业技术发展,智能传感器、自动驾驶算法、域控制器等领域已达到国内外领先水平。

“要继续领跑必须加大技术攻关,并跑好从技术到应用转化的关键赛道。”戴一凡认为,江苏高质量推进车联网和智能网联汽车产业发展,有望让智能网联汽车成为一张靓丽的“未来名片”。

为保护长江上游珍稀鱼类 渝昆高铁一跨过沱江



▲3月18日在四川省泸州市拍摄的渝昆高铁泸州沱江特大桥主跨合龙施工现场。

新华社记者王曦摄

新华社成都3月19日电(记者谢佼)重庆至昆明高速铁路(简称“渝昆高铁”)控制性工程——泸州沱江特大桥,3月18日主跨合龙。该桥地处长江上游主要支流珍稀鱼类生态区,为保护长江上游珍稀鱼类,该桥采用双柱式V型桥塔、空间扇形索面斜拉索的创新设计,实现河道内无桥墩、主跨一跨过沱江。

泸州沱江特大桥是渝昆高铁的控制性工程,位于四川省泸州市龙马潭区、江阳区交界处,紧邻沱江和长江的交汇口。长江四川段有

鱼类151种和亚种,包括珍稀鱼类达氏鲟和胭脂鱼,以及圆口铜鱼等38种长江上游特有鱼类。

“如在河道中建桥墩,施工会产生噪音、振动、废弃物,桥墩会永久占用水域,引起水流态、河床地形变化,会对鱼类生存环境产生影响。”设计方中铁二院项目负责人吴新利介绍,为保护长江上游珍稀鱼类,该桥创新设计,河道内不设桥墩,240米的主跨一跨过沱江,成为渝昆高铁全线最大

跨度的特大桥,同时满足通航、行洪和珍稀鱼类保护要求。

渝昆高铁泸州沱江特大桥主桥共计119个梁段,斜拉索20对,整个主梁重量达4.7万吨。中铁四局渝昆高铁项目部负责人闫明赛介绍,为解决施工困难,突破了传统“先桩基、后承台”的施工方法,采取了系列创新工法,优化混凝土配比,采用喷淋、覆盖、暖风等养护措施保证梁体质量和线形控制。

西藏：高原多功能炊具提升农牧民生活品质

“这是新款的高原多功能高压锅,这口锅煮的肉软烂适口,很好吃。”34岁的西藏自治区那曲市聂荣县牧民增措一边从高压锅里取出一块牦牛肉放在碟子里,一边对记者说。

由于西藏海拔高、气压低、沸点低,即使炉火再旺水温也仅在80多摄氏度,所以一口好的高压锅是群众必备的烹饪器具。

为更好满足群众需求,2022年以来,西藏自治区经济和信息化厅联合国内有关龙头企业,用时3个月研发出适用于高原地区的多功能系列炊具产品14款,申请专利18项。

2022年,西藏首家生产高原多功能系列炊具的公司——西藏尚厨炊具科技有限公司,落户拉萨经济技术开发区,目前已建成7条生产线,年产能达到100万口高原多功能高压锅。

为了让群众了解高原多功能系列炊具的烹饪效果,西藏尚厨炊具科技有限公司在那曲、日喀则两市各选一个村庄,免费为村民发放高压锅。“新发的高压锅不仅可以煮面、煮饭,还可以炖肉。”日喀则市仲巴县牧民次仁旺加说,自从收到新的高压锅,老式高压锅就没有用过了,做菜的方法和花样比过去多了,味道也更好。

研发和推广适合高原地区的多功能炊具,是西藏自治区政府推动的一项民生工程。西藏自治区经济和信息化厅厅长郭翔说,西藏将通过延伸产业发展链条、深化产业发展交流合作,构建特色鲜明、技术先进、品牌突出的现代化炊具产业体系,着力提升高原各族群众的生活品质。

(记者桑栎边) 新华社拉萨3月18日电

成都：居民当上“设计师” 老旧小区改造“按需定制”

新华社成都3月18日电(记者董小红)走进成都市青羊区府南街道同德社区同馨苑小区,进了大门抬头就看到一块液晶显示屏,上面滚动播放着小区重要的提醒事项,左边一个古朴的小凉亭映入眼帘,里面不仅有桌椅供居民休憩,桌上还摆放着几盆花草,干净又温馨。

很难想象,这个小凉亭以前是一个垃圾房,堆满了垃圾,气味难闻,居民都要捏着鼻子绕着走。

同馨苑小区是成都老旧小区改造的一个缩影。当前,成都市正加快推进老旧小区改造和城市有机更新,持续增强城市功能品质,提升群众的获得感、幸福感、安全感。

老旧小区改造不仅注重“面子”,更在意“里子”,成都市积极鼓励小区居民成为“设计师”,在改造中实施“一院一策”,根据居民的需求“按需定制”。

同馨苑小区的小凉亭改造就是居民出的主意。“以前那个垃圾房又脏又乱,小区改造肯定希望变得更美,再加上我们老年人年纪大了,下楼散步也希望有个地方坐一坐。没想到,现在变成现实了。”70岁的同馨苑小区居民张芙蓉说。她在小区住了快30年,看到环境越来越美,还主动加入了小区老年志愿者队伍,希望能为小区发展出一份力。

“在小区改造中,我们不仅上门到每家每户征求意见,还开了几十次院落坝坝会,鼓励小区居民参与改造设计。”成都市青羊区府南街道同德社区党委书记彭超说。

去年7月,在收集了居民意见后,小区改造启动,随着改造工作如火如荼进行,越来越多的居民积极参与进来。

同馨苑小区是20世纪90年代建造的老旧小区,共有3栋楼,住着84户155人。

小区内没有规划停车位,长期以来,居民停车靠“见缝插针”,有空位就停,导致小区又乱又堵。在此次改造中,居民黄映秋提出这个问题,得到街道和社区的大力支持。如今,小区梳理规划出了专门停车位。

“现在好了,车停在停车位里,整个小区更有秩序。居民进出小区方便多了,心情自然也好多了。”黄映秋满意地说。她还告诉记者,小区在改造中听取大家的意见,新修了几个花架,到了夏秋季节,花朵爬上架子,居民在花架下赏花喝茶,肯定非常惬意。

坚持以民生需求为导向推进老旧小区改造,记者从成都市住房和城乡建设局了解到,2022年,成都已经完成老旧小区改造601个,投入资金14.5亿元,惠及7.2万户居民。

从平整道路、修建花坛、加固外墙、修缮屋顶防水层等硬件提升,到越来越注重品质改善和文化营造……在相关部门的引导下,成都很多居民积极参与到老旧小区改造中来。

成都市还出台相关办法,严明建设管理流程和标准,组织居民全过程参与,规范质量保修标准和时限,精心组织、精细施工,用心化解反复开挖、施工扰民、房屋漏水等群众“烦心事”。

“大家参与了小区改造的规划设计,小区变得更有入人情味了。”同德社区党委副书记伍代华说。

据悉,今年成都市还将加大力度、整合资源,全力推进老旧小区改造,聚焦群众急难愁盼问题,将生活环境差、群众反映强烈的区域优先纳入改造,计划实施616个老旧小区改造。

四川明确领导干部操办婚丧喜庆事宜“八严禁”

新华社成都电(记者吴晓颖)记者3月16日从四川省纪委监委获悉,该省已印发《四川省领导干部操办婚丧喜庆事宜的规定》(以下简称《规定》),要求领导干部带头执行党中央和四川省委关于廉洁从政和厉行节约的相关规定,自觉抵制大操大办婚丧喜庆事宜的不良风气。

据悉,此次印发的《规定》是对2014年四川省制定的《关于领导干部操办婚丧喜庆等事宜的暂行规定》作出的修订。《规定》共有18条,其中明确了用公款支付、报销或者变相报销应当由个人承担的费用,占用公车、公物和其他公共资源进行操办,收受高价彩礼或者聘礼等8项严禁行为。

《规定》还明确,除在职领导干部,退休的领导干部在退休手续办理之日起3年内仍要执行本规定。领导干部除结婚嫁娶、悼亡发丧以外,一般不得操办生育女、落成开业、庆祝生日、升学庆贺、乔迁新居等事宜。确需操办其他喜庆事宜的,邀请参加人员不得超出近亲属范围,并按规定报备、报告。

此外,领导干部不得以私人名义参加他人操办的除结婚嫁娶、悼亡发丧以外的喜庆事宜,不得应邀在婚丧喜庆事宜中担任主婚、证婚、主持、总管等角色。参加以喜庆事宜名义进行的近亲属家庭聚会除外。

四川省纪委监委党风政风监督室负责人表示,此次出台的《规定》,将监督执纪、查办案件中发现的苗头性、倾向性问题纳入禁止性要求,比如,利用职权或者职务影响转嫁操办费用,无正当理由异地办、聚会聚餐变相办等。同时,考虑到传统习俗的固有现实影响,明确了两类例外情况:一是确需操办其他喜庆事宜的,邀请范围不得超出近亲属;二是将领导干部参加以喜庆事宜名义进行的家庭聚会排除在外。

《规定》要求各级纪检监察机关(机构)应当严格监督执纪问责,畅通举报渠道,严查违规行为,对典型案例点名道姓通报曝光。

“冀X”牌照即将落地雄安新区

新华社石家庄3月19日电(记者杜一方)《河北雄安新区机动车上牌管理暂行办法》18日正式印发,标志着“冀X”牌照即将落地雄安新区,对保障北京非首都功能疏解以及吸引创新创业人才、优化营商环境具有重要意义。

办法主要针对小客车以及公交客车、载货汽车、环卫车等机动车的登记上牌工作进行了规定。办理小客车登记上牌且符合条件的,可携带办法要求的有关材料到雄安新区车辆管理所。其中,个人按照“一人‘1+N’牌”的原则,“1”指一人最多可申请1个非新能源小客车牌,“N”指一人可申请多个新能源小客车牌,申请数量不作限制;单位按照实际用车需求,办理相关业务。

办法对部分申请登记上牌的机动车排放标准及能源类型也作出相关要求。其中,申请办理小客车迁入雄安新区变更登记或二手小客车登记上牌的,小客车应符合国五以上排放标准,或为新能源小客车;办理载货汽车、环卫车(清扫车和洒水车)登记上牌的,暂只受理新能源汽车业务;目前,新区暂不受理摩托车登记上牌业务。

云南发现新记录植物大花舟翅桐

新华社昆明3月19日电(记者赵珮然)近日,云南西双版纳国家级自然保护区尚勇管护所在开展资源监测过程中,发现一未知乔木树种。经中科院专家鉴定,该植物为舟翅桐属大花舟翅桐,系我国首次发现有该属植物分布。

“大花舟翅桐主要分布在缅甸、泰国等东南亚国家,我们推测在西双版纳也有分布,此次发现证实了这一点。”中国科学院西双版纳热带植物园研究员谭运洪介绍,大花舟翅桐是锦葵科舟翅桐属植物,花色为橘黄色渐变橘红色,植株高达35米至45米。

谭运洪说,此次发现不仅为我国植物增添了新成员,也是以大花舟翅桐为代表的季雨林群落在我国被首次记录。

据了解,大花舟翅桐有极高的研究和保护价值,进一步体现出我国热带雨林生物多样性丰富。下一步,保护区还将针对大花舟翅桐的种群分布、生境质量、保护现状等情况进行深入调查研究。



▲3月3日在云南西双版纳国家级自然保护区拍摄的大花舟翅桐。新华社发(岩温的 摄)