

云南：铆足干劲冲刺经济“开门红”

新华社昆明3月19日电(记者陈永强、丁怡全、林碧锋)工厂里马达轰鸣,铁路站场货运繁忙,就业市场日趋活跃……连日来,记者深入工厂、铁路站场、招聘会现场等一线采访,感受开年以来,云南铆足干劲冲刺经济“开门红”的活力。

企业开足马力生产

“这趟车共21节车厢,全是磷肥,有1000多吨,正要运往东北地区,预计一个星期就能到达。”云天化物流安宁市物流园副总经理孙云川说,每年一季度,化肥生产企业主要以保障国内春耕用肥为主。

在云天化集团下属的云南天安化工有限公司,记者看到一派热火朝天忙生产的景象。在包装装置车间,7条流水线包装线同时开动,机械臂将一袋袋磷酸二铵化肥整齐码放,再由工人驾驶叉车将其堆存。

“现在公司两套磷酸二铵装置满负荷运行,磷酸一铵和磷酸二氢钾装置也满负荷生产,每天有6000吨化肥下线。”云南天安化工有限公司总经理曾家其说,为了保障春耕用肥,公司从去年10月起就开足马力生产。春节以来,国家级蒙自经济技术开发区

也是一派繁忙景象。

在红河邦德新材料有限公司车间,工人们分三班倒,24小时不停抓生产、赶订单。“这个是光伏石英坩埚,目前在市场上供不应求,产品一下线就销往四川、青海等地。”公司技术总监向真雄说,生产石英坩埚耗电较大,云南清水电优势明显。

企业开足马力生产,云南前2月工业经济增长强劲。来自云南省统计局的数据显示,今年前2月,云南规模以上工业增加值同比增长8.5%,经济运行呈现企稳回升向好态势。

铁路站场愈发繁忙

在安宁市城郊的桃花村火车站,仅用时60分钟,工作人员就把360吨化肥全部装进车厢。很快,这些肥料将发往山东、河北等地。“最近一段时间,化肥等春耕物资运输需求不断增加,车站已经提前做好机械设备和人员准备,确保春耕物资随到随走。”桃花村火车站站长张金说。

眼下,我国各地春耕备耕有序展开。云南省是我国磷肥主产区之一,中国铁路昆明局集团有限公司24小时不间断装卸

卸,保证化肥来一批、运一批,今年初至2月底已累计运输化肥、种子、农药等春耕物资超1.7万车、100万吨,国内春耕物资运输量较去年同比增长16.6%。

在昆明市郊的中铁联集昆明中心站货场,柜式集装箱堆放得整整齐齐,工作人员驾驶装卸设备,把柜式集装箱装上列车。中老铁路国际货物列车每天从这里出发,将电子产品、蔬菜、鲜花等运往老挝,又将南亚、东南亚国家的香蕉、榴莲等水果运送回来。

数据显示,今年以来,中老铁路运输跨境货物逾60万吨,其中进口货物逾51万吨,同比增长5倍。

“为确保进出口货物大进大出,助推国际产业链供应链稳定畅通,我们提供高效灵活的定制化集装箱运输服务,满足客户个性化需求。”中铁联集昆明分公司副总经理徐超说。

创新举措促进就业

春暖花开时节,云南组织了一系列招聘活动,帮助农民工、就业困难人员等群体就业。记者走访发现,随着经济持续回暖,

企业用工需求普遍增加。

云南一家新能源企业的招聘负责人张志东说,今年公司产能提升,计划招聘10多人,包括人事行政、销售专员、电话客服等岗位。“月薪5000元左右,有不少人前来咨询。”张志东说。

“今年以来公司生意很好,用工需求大增。”昆明一家大型酒店的招聘经理邓婷雪说,公司计划招聘100多人,除了销售经理等管理岗位,还有礼宾员、厨师等一线岗位。

云南省就业局介绍,“春风行动暨就业援助月”专场招聘活动吸引近万名求职者到现场求职,“直播带岗”线上观看超过3万人次,线上线下收取求职简历1.3万份,现场达成就业意向4500多人。

家住昭通市巧家县大寨镇小寨村的朱万祥没想到,看直播还能找工作。得益于当地人社部门开展的“局长直播带岗”活动,他找到江苏一家汽车企业提供的工作。

作为劳务输出大省,今年春节后,云南各级人社部门已组织2.24万趟务工专列、专车、包机等,提供“点对点”运输服务。截至3月5日,全省1553.54万农村劳动力实现转移就业,其中省外转移就业397.63万人。

黑龙江：11.5万个就业岗位助企稳岗



三月十八日,求职者在招聘会现场求职。

新华社记者王建威摄

新华社哈尔滨3月18日电(记者王春雨、戴锦镛)“同学你好,欢迎来应聘。”18日,在黑龙江“省市县三级联动大型招聘会暨第四届春风云聘会”上,全省4588家企业携11.5万个就业岗位,助力各类企业用工,促进高校毕业生、就业困难人员等重点群体就业创业。

位于哈尔滨市的省级主会场由企业招聘区、综合服务区、项目展示区等组成,展厅内人头攒动。在黑龙江省交通投资集团有限公司展位前,求职者排起了长队,公司人力资源部人事招聘主管陈薇介绍,此次招聘共提供500多个岗位,1小时就收到了200多份简历。

中国五矿集团(黑龙江)石墨产业有限公司提供了包括法务专员、经营管理专员、研发工程师、机修工等在内的20余个岗位。公司人力资源部经理李伊凡说,这次活动搭建了良好的交流平台,求职者热情非常高。黑龙江农垦建工路桥有限公司人力资源专员樊书生说:“此次公司提供100余个岗位,理论扎实、实操能力强的大学生是我们的首选。”

哈尔滨理工大学学生付禹一上午投递了十几份简历。他说:“与我所学专业相关的岗位不少,薪资待遇也符合预期,希望能应聘成功。”

招聘会现场,主办方还组织了一批职业指导师,为求职人员推荐就业岗位。东北

林业大学学生李婧婧说,在指导老师推荐下,自己挑选了几家企业,专业和岗位的适配度高,这样通过的概率会更大。

黑龙江省人力资源和社会保障厅党组书记、厅长长沙广华说,全省持续开展重点群体就业帮扶行动,今年以来已举办各类就业服务活动1314场次,发布招聘岗位25.3万个,达成就业意向4.2万人。

据介绍,此次招聘会在哈尔滨市设立主会场,在齐齐哈尔等12个地市分别设立分会场,在67个县市区同步举办招聘活动。按照计划,主办方将陆续举办市县现场招聘会168场次,线上招聘会350场次,组织直播带岗活动时长1350小时。

锚定经济总量过万亿元目标,推动经济高质量发展

石家庄打造五大千亿级产业集群

据新华社石家庄电(记者齐雷杰)惊蛰时节,在河北省石家庄市高新区,施工机械穿梭往来,总投资220亿元的中国石化石家庄炼化分公司绿色转型发展项目施工正酣。这是近年来石家庄市谋划实施的投资规模最大的产业类项目,将延伸“洁净油品+精细化工+高端新材料”产业链,投产后每年可新增产值约150亿元,拉动下游投资500亿元以上。

锚定经济总量过万亿元目标,石家庄市加快打造新一代电子信息、生物医药、先进装备制造、现代食品、现代商贸物流五个千亿级产业集群。为推动新一代电子信息产业和生物医药产业今年率先达到千亿级规模,石家庄市出台措施,全力推动招商引资和项目建设。鹿泉经济开发区软件产业园智创城项目规划建设5栋软件研发楼,建成后预计可吸引、孵化软件企业50家,带动上下游产业链加快发展。在石家庄市

高新区、赵县等地,医疗器械研发产业化基地、仁合益康汇泽药业创新基地等一批医药类项目加速推进。

石家庄市政府提出,今年将加快敬业集团特种钢宽厚板、国际生物医药产业园、晶澳太阳能、河北灵寿抽水蓄能电站、河北诚信集团扩产等百亿级项目建设,全市重点项目完成投资1200亿元以上。同时,聚焦五大主导产业精准招商,力争新落地超亿元产业类项目300个以上。

“2023年一季度,石家庄市集中开工重点项目538个,总投资近1450亿元,项目涵盖战略性新兴产业、现代服务业、基础设施和城市更新等领域。”石家庄市发改委二级调研员、重点办副主任闫书考说,这些重大项目对构建现代化产业体系、积蓄经济增长新动能具有引领带动作用。

为增强主导产业竞争力,石家庄市今年将谋划实施海康威视汽车电子、博威第

三代半导体、圣元芯片检测设备等项目,推进欧意新口服固体制剂、华普生物疫苗佐剂基地、中航智能交通产业园、同福大健康食品城、宇培冷链物流等一批项目建设。同时,坚持集群化发展、园区化承载、大项目带动、大企业引领,实施“县域经济攻坚提升年”行动,推动县域经济实力实现新跃升。

人才是产业发展的重要支撑。不久前,《石家庄市青年友好型城市发展规划》出台。石家庄市将实施15个专项行动,到2025年,五大千亿级产业集群每年新增就业岗位15万个以上,累计吸引青年人才50万人以上。目前,10个县(区)已打造14家青年人才驿站,外地求职青年在网上可申请最多7天的免费住宿。

为吸引更多京津人才、技术、成果等高水平创新要素向石家庄集聚,当地围绕人才引进、精准招商、平台建设,促进成果转化等出台11条措施。

1979年,克拉玛依市绿化覆盖率只有1%。2022年,全市绿化覆盖率为43.83%,人均公园绿地达到13.78平方米。从“出门吃土”到“开门见绿”,克拉玛依日渐靓丽起来。

人民城市要有“面子”,更要有“里子”。记者采访了解到,克拉玛依逐步搭建起互联网医疗服务平台、远程医学平台,常见病者几乎足不出户实现在线诊疗,疑难杂症也有望实现“西病东治”。

既要物质富裕,也要精神富足。在克拉玛依,丝路神韵与现代文明交相辉映,体现各民族交往交流交融、彰显中华民族多元一体格局的文艺演出浸润人心。1999年出生的阮思雅,从中国石油大学(北京)克拉玛依校区本科毕业后,与她100多名同学一块主动留了下来。“这里环境优美,生活幸福感强,企业荣誉感强,人文关怀浓厚。”她说,“我很喜欢这座城市。”

“我们将坚决贯彻落实全国两会精神,坚定信心,也认清不足,脚踏实地,真抓实干,奋力书写中国式现代化的克拉玛依篇章。”石岗说。

克拉玛依,在维吾尔语中,意为“黑油”。祖国西北角,茫茫准噶尔盆地边缘,就矗立着这样一座以油命名的城市。

这里因“油”而生、因“油”而兴,目前每年产油以千万吨计,为保障国家能源安全作贡献。记者蹲点调研发现,克拉玛依在做深“油”文章的同时,发挥比较优势腾“云”求新,发展云计算产业,为高质量发展注入更多可能性。

赓续基因给祖国加“油”争“气”

1955年,准噶尔盆地诞生了新中国第一个大油田,命名为克拉玛依油田。半个多世纪,油田变油城。

行走在克拉玛依,“油”的标识随处可见。在市政府南广场,一座高58米、名为“克拉玛依之歌”的城市雕塑引人注目。三层凤凰环绕贯穿上下的立柱展翅欲飞,象征着老中青三代石油人艰苦奋斗的峥嵘岁月。

不远处,石油纪念馆广场上,克一号井大油泡雕塑格外亮眼。雕塑下方,正是那口“克一号井”。更远处,茫茫戈壁,目之所及,油井林立,数以千计的“磕头机”日夜钻探……

“打我爷爷开始,我们家三代都在油田工作。”中国石油新疆油田公司采油二厂的“90后”员工冯雪,领着记者参观老一辈石油人工作生活过的101窑洞遗址时说,小时候常听老人讲,以前采油作业区连飞鸟也没有,冬天做饭用的是雪水,夏天要去四五公里外的渠里拉水,走的是“搓衣板路”。“现在的条件跟那时候比,就是一个天上一个地下。”

目前,油气井物联网覆盖率达86%,站库覆盖率达89%，“十四五”期间将实现全覆盖;借助多维智能故障诊断融合技术,可实现异常井自动诊断,功图诊断符合率达90%,参数诊断符合率达80%……在软件开发运维、数据分析与应用等方面,智能油田建设在克拉玛依已是标配。

“我们要大力实施绿色低碳战略,持续加强新能源业务,提升全产业链综合能效。”新疆油田公司党委书记杨立强说,公司正加快落实源网荷储和多能互补一体化项目,打造油气与新能源融合发展示范区。

创新是发展的第一动力。走进克拉玛依石化公司,油品、化工产品琳琅满目。“我们攻克了稠油深加工的国际难题,让稠油不再‘愁人’,实现国家稀缺的环烷基特种油品有效供给。”公司总工程师刘志红说。

从地下“掘金”到“云端”求新

吃惯了“石油饭”的克拉玛依,如何避免“因油而兴、油竭而衰”?记者调研中常听到这个说法——“一主多元”,即做优做强石油石化产业的同时,发展新能源、新材料、数字经济、现代农业等新兴产业。

“石油是克拉玛依的最大先天优势。推进高质量发展,不能故步自封,也不能冒失地弃油而去,不能把手里吃饭的家伙扔了。”克拉玛依市委书记石岗说,要在“延链”“补链”“拓链”“强链”上下功夫,既扎根沃土掘“黑金”,也冲向“云端”数星辰。

走进位于克拉玛依云计算产业园的新疆七色花信息科技有限公司,“新疆畜牧兽医大数据平台”后的大屏幕上闪烁着许多红色小坐标。点击放大,便会显示防疫人员实时上传的信息。借助平台系统还可以随时与户主、防疫员进行电话联系。这相当于在克拉玛依,可以“管”全疆牛羊。

记者了解到,这个云计算产业园已聚集中国石油(克拉玛依)数据中心、中国移动(新疆)云计算和大数据中心等,开通了西北第一条国际互联网专用通道,云计算能力和潜力不断提升和释放。

“克拉玛依能源充足、气候寒冷、地质稳定,具备发展云计算产业的比较优势。”市工信局系统网络中心副主任蓝天说,“我们着力发展工业互联网平台,夯实工业强基增效和转型升级基础,在加快推进‘东数西算’‘疆数克算’上做文章,为城市产业转型升级提供动力。”

荒漠戈壁蝶变人民城市

1979年,克拉玛依市绿化覆盖率只有1%。2022年,全市绿化覆盖率为43.83%,人均公园绿地达到13.78平方米。从“出门吃土”到“开门见绿”,克拉玛依日渐靓丽起来。

人民城市要有“面子”,更要有“里子”。

记者采访了解到,克拉玛依逐步搭建起互联网医疗服务平台、远程医学平台,常见病者几乎足不出户实现在线诊疗,疑难杂症也有望实现“西病东治”。

既要物质富裕,也要精神富足。在克拉玛依,丝路神韵与现代文明交相辉映,体现各民族交往交流交融、彰显中华民族多元一体格局的文艺演出浸润人心。1999年出生的阮思雅,从中国石油大学(北京)克拉玛依校区本科毕业后,与她100多名同学一块主动留了下来。“这里环境优美,生活幸福感强,企业荣誉感强,人文关怀浓厚。”她说,“我很喜欢这座城市。”

“我们将坚决贯彻落实全国两会精神,坚定信心,也认清不足,脚踏实地,真抓实干,奋力书写中国式现代化的克拉玛依篇章。”石岗说。

(记者刘红霞、李响、顾煜、张瑜)新华社乌鲁木齐电

『口岸一天比一天热闹』

中越边境友谊关口岸见闻

一条条货柜整齐排列,一辆辆卡车来往穿梭,位于广西凭祥的上汽运多跨境物流基地里一派繁忙,来自山西的货主樊骐华正与工人们一起搬运果箱。一大早,他运自越南的1372箱火龙果从友谊关口岸浦寨通道查验放行,通过运多多物流平台,第二天将出现在江西南昌的水果市场。

地处中越边境的友谊关口岸是广西最大的陆路口岸之一,也是我国通往东盟国家最便捷的陆路大通道之一。

“通关速度明显快多了,仅今年前两个月我就进口了180多条货柜,现在水果供不应求。”做了20多年进出口贸易的樊骐华开心地说,“口岸一天比一天热闹,信心和干劲更足了。”

在基地大厅,大屏幕上显示着基地每一辆车的运行状况。基地负责人介绍,他们一站式提供中国—东盟跨境物流的数据集成和商业运营,提高了跨境物流的运营效率。“我们公司还与越南公司签署了榴莲采购协议,年采购量4万吨左右,预计进口榴莲1500条货柜以上,将创造近几年来最好的成绩。”广西运多多供应链管理有限责任公司董事长助理卢奕说。

据友谊关海关信息,为应对进口水果通关旺季的到来,保障水果通关“零延误”,友谊关海关在严格检疫的同时,实行进口水果“绿色通道”“7×24小时”预约通关、实验室快速检测及附条件提高等措施,压缩水果在口岸的停留时间32%左右。

在友谊关口岸零公里处,果香味扑面而来,来自中越两国的一辆辆重型卡车正有序排队出入境,越南的榴莲、芒果、山竹等水果与中国的电子配件、百货等在这里“双向奔赴”。在入境快速通道,广西边检总站友谊关边检站的移民管理警察正迅速而细致地检查车辆。

友谊关边检站执勤三队副队长蒋世拥说,边检站推行错峰通行、设置快速通道等措施,全面应用出入境车辆边检快捷通关系统,同步启用进出口货物网上申报系统,将单车查验时间压缩至15秒以内,通关时间较之前缩短75%,单次备案时间压缩至1分钟以内,“最大限度地发挥口岸主通道功能,保障国际供应链产业链畅通。”

记者离开口岸时,10多辆出口重卡车头正排队开往通关卡口。“像这样的场景,在友谊关口岸正越来越多。”蒋世拥说。

据了解,今年1月至2月,友谊关口岸进出境车辆达8.84万辆次,日均进出境车辆提升至1500辆次;凭祥外贸进出口完成228.7亿元,同比增长83.16%。

“我们全力奋战一季度,给予重点保税企业‘一企一策’保障服务,凭借‘口岸+园区’的政策叠加模式,着力提升企业的获得感。”凭祥市商务口岸管理局副局长黄光靖说,预计今年1月至2月,保税物流进出口额138.6亿元,保税物流发展势头强劲。

(记者汪奇文、梁舜)
新华社南宁3月19日电