



传递民生温度 彰显开放自信

全国两会“三大通道”聚焦

3月12日,随着十四届全国人大一次会议第三场“部长通道”在人民大会堂落下帷幕,今年全国两会“三大通道”的集中采访活动全部结束。

连日来,人民大会堂外,春意渐浓;人民大会堂内,“代表通道”“委员通道”“部长通道”不断“升温”。自2018年全国两会开设“三大通道”以来,代表、委员们讲述履职故事,部门负责人回应热点话题,备受关注的“三大通道”成为展示中国民主、开放、自信形象的平台。

砥砺奋进,彰显履职风采——

“脚下沾有多少泥土,心中就沉淀多少真情。作为一名来自基层的全国人大代表,我希望通过一点一滴的服务和努力,通过一件一件具体的事,让老百姓切切实实感受到我们党就是全心全意为人民服务的。”

青海省西宁市兴海路街道党工委副书记刘小蓉代表的发言,让很多人产生了共鸣。来自广西南宁第四人民医院的杜丽群委员就是其中之一。

“这是对我们履职能力的一种认可,也是对我们工作的激励。”看到很多同她一样来自基层的代表、委员走上通道,杜丽群倍感振奋。多年来,她深入罕见病患者群体,围绕就医药用等问题深入调研,提出的不少提案和建议都得到了有关部门的回应和采纳。

有人扎根坚守,有人创新求变。

徐工集团工程机械股份有限公司总工程师单增海代表深刻体会到,科技创新就是要摒弃幻想,走出一条自强道路:

天津港第一港埠有限公司拖头队副队长成卫东代表创新发明了一系列高效的操作方法和驾驶技巧,他还带领团队完成200余项技术创新,荣获40多项国家专利;

广东省人民医院肿瘤医院院长周清委员利用医院线上问诊平台替病人远程复诊,她希望借助5G互联网医院,“让恶性肿瘤成为在家门口医院诊治的慢性病”;

……

通道上的创新故事,让来自甘肃陇南的梁倩娟代表颇有感触。梁倩娟抓住互联网发展机遇,通过短视频直播平台等销售家乡的鸡蛋、核桃、蜂蜜、木耳等农产品。“未来,我还要继续拥抱新事物新业态,拓宽乡亲们增收致富的渠道,让陇南的农产品走出中国、走向世界。”

开放透明,传递中国自信——

全国两会“三大通道”已经成为展现大会开放透明、传递中国发展信心的窗口。

连续7年报道中国两会的巴基斯坦联合通讯社记者阿斯加对此深有感触。他一直关注“三大通道”的相关报道,代表、委员和部长们的讲述,让他更好地了解了中国在经济、社会、民生等领域取得的发展成就,也对中国式现代化有了更加直观的感受。

“中国式现代化为广大发展中国家实现国家振兴提供了重要参考,也极大地增强了发展中国家追求符合本国国情的现代化道路的信心。”阿斯加说。

作为报名采访两会的近3000名中外记者的一员,埃及《鲁兹尤素福》杂志记者胡达高度评价中国两会的透明度。“中国两会让世界更加了解中国在经济、政治、外交等方面的政策取向和发展目标,相信中国未来将在世界舞台扮演越来越重要的角色,为世界的和平与发展作出更大贡献。”

安提瓜和巴布达广播电视服务公司记者特里·安德鲁是第一次参加中国两会报道。在他看来,这是世界深入观察中国的重要平台。

“‘三大通道’的采访非常公开。”安德鲁说,这既体现了中国政治进程的透明和开放,又让外国记者有更多机会近距离观察中国的民主生活。

回应关切,发出权威声音——

在三场“部长通道”上,9位部门负责人站在聚光灯下,面对记者提问,坦诚作答。

就社会关注度较高的5G话题,工业和信息化部部长金壮龙介绍说,我国5G移动电话用户已经超过5.75亿,今年5G基站总量有望超过290万个。

房地产牵一发而动全身。住房和城乡建设部部长倪虹表示,住房和城乡建设领域拥有两个支柱,一个是建筑业,另一个是房地产业,“把两根柱子稳住,对稳定经济大盘有重要意义。”

面对国内外各种不确定因素,今年中国经济形势如何?国家统计局局长康义作答:对今年经济运行整体好转、实现5%左右的增长预期目标充满信心。这信心既来自对经济发展基本面的判断,也来源于对今年以来经济运行态势的观察。

……

一位报道了三场“部长通道”的中国媒体记者注意到,经济发展形势、科技创新、粮食安全等话题是今年全国两会“部长通道”的热词。部门“掌门人”直面社会关切,谈得详、讲得透,释放了大量权威信息。

来自印度《孟买信使报》的西塔拉姆表示,部长们的发言解答了他最关心的问题:一个人口大国如何实现持续稳健的经济增长,特别是如何尽快实现疫后经济的复苏。

“数据最有说服力。”西塔拉姆说,世界看到了中国积极的发展势头和中国经济转型升级带来的广阔机遇,中国经济高质量发展将为世界注入稳定性和正能量。

全国两会“三大通道”唱响奋力前行的好声音,传递亿万人民的共同信念,为继续书写新的精彩篇章汇聚磅礴力量。

(记者许可、于佳欣、伍岳、郑明达)
新华社北京3月12日电

凝聚起新时代昂扬奋进的力量

十四届全国人大一次会议第三场“代表通道”扫描



▲3月12日,第十四届全国人民代表大会第一次会议举行第三场“代表通道”采访活动。新华社记者张豪夫摄

12日上午8时许,人民大会堂新闻发布厅,迎来十四届全国人大一次会议第三场“代表通道”。6位全国人大代表分享奋斗故事,传递出鲜明信号:新时代的伟大成就是奋斗出来的,新征程上奋进的脚步从未停歇。

福建农林大学教授廖红代表第一个走上通道,分享她从事科技特派员工作的故事。“2016年,我加入科技特派员团队后,几乎走遍了福建大大小小的茶叶产区,发现在茶叶种植过程中,个别地方出现水土流失、施肥不当和水体富营养化等问题。”

针对这些问题,廖红和团队通过研究,形成了一套茶树绿色栽培技术,不仅减少了病虫害,还大幅降低了农药施用,保护绿水青山。

截至目前,廖红带领团队在福建建起了累计面积超万亩、辐射超10万亩的生态茶园示范点,组织培训农技人员1000多人次、农民2000多人次。

“我相信,未来还会有更多人加入科技特派员队伍,真正把论文写在田野大地上,成为科技助力乡村振兴的中坚力量。”廖红话语坚定。

幸福是奋斗出来的,奋斗本身也是一种幸福。

全国人大代表、短道速滑冬奥冠军任子威说,将继续为国出征,发扬中国短道速滑“冰上

尖刀”的精神,带动更多人参与冰雪体育运动,为建设体育强国继续发挥自己的光和热。

国家的需要,就是奋斗者前进的方向。

华中科技大学教授冯丹代表20多年来只做了一件事,就是不断研发存储系统、存储设备和存储芯片技术。

冯丹深深体会到:只有依靠科技自立自强才能赢得未来。她和团队正在与国内多家龙头企业建立联合实验室,共同研发速度更快、能耗更低的下一代存储技术,努力从根本上解决国产存储芯片“卡脖子”难题。

新时代的产业工人是什么样子?天津港第一港埠有限公司拖头队副队长成卫东代表走上通道,脸上洋溢着骄傲与自豪。

在天津港全球首个“智慧零碳”码头,十几个人操控的智能系统,就能轻松指挥几十台甚至上百台无人驾驶机械臂同时作业。成卫东正是这些智能机器人的“师傅”。

成卫东把多年研究的操作方法和驾驶经验编入程序、写成指令,让这些机器人依靠5G、北斗等自主技术,安全高效地完成运输任务。多年来,成卫东带领团队完成200余项技术创新,荣获40多项国家专利。

“作为新时代的港口产业工人,我们将脚踏实地,用实际行动落实高质量发展要求,把港口建设得更智慧、更绿色,把祖国建设得更加强大。”成卫东信心满满。

奋进新征程,要不断充盈自信自强的精神力量。

“阅读在潜移默化中影响着自己和身边的人。”《读者》杂志社副总编辑陈天竺代表与大家分享了她鼓励留守学生小雨通过阅读汲取力量、不断成长的故事。

“现在,小雨已经从一所师范大学毕业,成为一名语文老师,我打心眼里感到高兴。”陈天竺说,“我将始终把目光投注到最简单也最丰富、最质朴也最深刻的文字世界,让更多人感受到文字和阅读的力量。”

为中国式现代化注入更加强大的精神力量,要大力弘扬中华优秀传统文化。

山东大学儒学高等研究院教授杨朝明代表讲述了从事中国传统文化研究的体会。“如果把中华文明比喻成一棵生生不息的大树,树干之所以又粗又壮,是因为它的根扎得很深很牢。这是我们中华民族的突出优势之一,是我们深厚的文化软实力。”

“作为来自文化战线的代表,要更好地履职尽责,通过研究工作,为更好地弘扬中华优秀传统文化、增强文化自信、加强文明交流互鉴、建设社会主义文化强国,发挥自己的一份光和热。”杨朝明说。

开启新征程,携手再出发。代表们充满信心,传递出勠力同心加油干的坚定信念,凝聚起新时代昂扬奋进的强大力量。

(记者熊丰、于佳欣、吴雨、许可)
新华社北京3月12日电

两会现场速递

从“绿皮车”“复兴号”看中国交通先行发展逻辑的世界意义

外籍记者看两会

正在北京举行的全国两会世界瞩目。正如今日俄罗斯通讯社最近有篇报道评论的那样,中国两会所形成的政策、作出的决策将对世界产生直接、重大影响。

我是俄罗斯人,在华生活了20多年,我在中国乘坐过各种各样的交通工具。出行方式的变迁很好地反映了中国发展及其世界意义。

“从25小时到4小时”

1996年,第一次来到中国的我,要从北京前往1000多公里外的武汉华中师范大学任教,几经周折才买到一张火车硬座车票。当时我乘坐的那趟“绿皮车”行驶了25个小时。方便是那个时代中国人长途出行的标配,但要穿过挤满乘客的过道到餐车去打一杯开水常常并不容易。

如今,乘坐“复兴号”高速列车完成同样的旅行只需要4个小时!途中乘客可以上网、给手机充电,甚至可以用手磨机点外卖。“复兴号”列车时速可达到每小时350公里,已成为中国的一

张“国家名片”。“说走就走的旅行”成为中国人生活的日常。

今年的政府工作报告说,在过去五年中,中国的高速铁路运营里程从2.5万公里增加到4.2万公里,高速公路里程从13.6万公里增加到17.7万公里,新增机场容量4亿人次。

如今,这个世界上人口最多的国家建成了世界上最大的高速铁路网、全球最大的高速公路网络和世界级港口群。

中国对基础设施建设的重视令我印象深刻。中国强大完备的交通基础设施保障了人员出行便捷、商品高效流通。高速流动的中国迸发出强劲的发展活力,也给全球经济不断注入新动能。

“柏油路一直铺到了村口”

世界范围内仍然有很多农村地区没有良好的交通运输环境和公共交通服务。翻开今年的政府工作报告,我看到在中国这个有着广袤农村地区国家,过去五年新建改建农村公路125万公里,而且实现符合条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车。

安徽省黟县西递村四面环山,外出打工曾是村民谋生的主要方式。如今,有着约千年历史

的西递村入选世界旅游组织首批“最佳旅游乡村”。

前些年我和朋友随旅行团到西递村旅游。我们一行从北京出发,坐高铁到黄山市,然后乘坐大巴走高速。一路上都是宽敞平整的柏油马路,可以多辆车并行。

我在村子里遇到一位70多岁的老人,她在自己家门口摆了一个卖旅游纪念品的小摊。这位老人告诉我:“自从有了公路,来村子的游客多了,生意也越来越好。”

老人所说的公路是一条与高速公路网相连的柏油路。游客可以乘坐旅游大巴从城市直接来到村口。

如今,西递村80%以上的村民从事与旅游相关的产业。西递村从落后的村落转变为中外知名的乡村旅游地,村民人均可支配收入从2012年的1.3万元增长到2021年的5万元,生活水平显著提高。

中国乡村人口有4.9亿人。中国坚持交通先行,加大对贫困地区交通投入,让贫困地区经济、民生“因路而兴”。

“各国一起发展才是真发展”

我的一位朋友几乎每天都用外卖App

给妻子点一份晚餐,而我则对意大利菜情有独钟。在今天的中国,想要品尝俄式红菜汤、番茄牛肉意面不仅容易,而且口感不逊于欧洲餐馆。这得益于有着“钢铁驼队”之称的中欧班列运来的地道食材。

两千年前,人们穿越草原沙漠,开辟了联通东西方的古丝绸之路,搭建起一条贯通东西方的贸易通道。如今,在“一带一路”倡议引导下,小到美食、衣物,大到家电和汽车,越来越丰富的产品通过中欧班列源源不断运送到数千公里外的目的地。

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。十年间,中欧班列联通中国境内108个城市,通达欧洲25个国家208个城市,累计开行6.5万列、发送604万标箱。此外,中国还开通了国际道路客货运输线路300多条,海运服务覆盖了“一带一路”沿线所有沿海国家。由中国航空公司经营的国际定期航线通航62个国家的153个城市。邮政快递通达全球220多个国家和地区。

政府工作报告指出,五年来,中国推动共建“一带一路”,坚持共商共建共享,遵循市场原则和国际通行原则,实施一批互联互通和产能合作项目,对沿线国家货物进出口额年均增长13.4%,各领域交流合作不断深化。

乌兹别克斯坦工商会驻华代表苏莱曼诺夫在接受我的同事采访时说,“一带一路”建设让更高效的运输物流和新的运输路线得以建立,中国与乌兹别克斯坦间中欧班列的开行,让乌优质农产品、棉花等商品可以更快的速度、更低的成本运抵中国,让乌企业共享中国对外开放带来的难得机遇。

中国交通领域的先进技术和强大建设能力让很多国家受益:中老铁路让老挝从“陆锁国”变成“陆联国”;中国参与建设的印尼雅万高铁将成为东南亚首条高速铁路;中国企业负责的贝尔格拉诺货运铁路升级项目,让阿根廷内陆地区的农产品能够以更低价格运往港口……

“各国一起发展才是真发展,大家共同富裕才是真富裕”,“推动全球交通可持续发展、促进全球互联互通,对保障全球物流供应链稳定畅通、推动世界经济发展具有重要意义”……中国领导人的话令人信服。

毫无疑问,一个致力于让世界互联互通而非彼此割裂的中国,将为世界发展带来更多机遇。

(作者为新华社俄罗斯籍记者叶夫根尼·谢麦金)

新华社北京3月12日电