



# 勇当服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”

## 访国铁集团董事长、党组书记刘振芳代表

### 代表委员议政录

新华社北京3月7日电(记者樊曦)铁路是国家战略性、先导性、关键性重大基础设施,在服务和支撑中国式现代化建设中肩负着重要使命和重大责任。7日,全国人大代表、国铁集团董事长、党组书记刘振芳接受了新华社记者专访,介绍了国铁集团全面贯彻落实党的二十大精神,奋力推动铁路高质量发展,率先实现铁路现代化,勇当服务和支撑中国式现代化建设“火车头”的相关情况。

### 过去五年和新时代十年铁路事业取得历史性成就

刘振芳表示,政府工作报告总结了我国取得的新成就,铁路是很好的缩影。过去五年和新时代十年,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,我国铁路事业取得历史性成就、发生历史性变革。

过去五年,全国铁路完成固定资产投资3.8万亿元,铁路营业里程由12.7万公里增加到15.5万公里,增长22.0%,高铁营业里程由2.5万公里增加到4.2万公里,增长67.8%,复兴号实现了对31个省区市全覆盖。

新时代十年,全国铁路固定资产投资完成7.7万亿元,是上一个十年的1.9倍,全国铁路营业里程较十年前增长58.2%,高铁营业里程增长3.7倍,铁路电气化率和复线率分别增加21.5个百分点和14.8个百分点,客货周转量占全社会比重分别达到50.9%和21.3%,有效发挥了铁路投资对扩内需、稳增长、调结构、保就业的重要拉动作用。

“我们坚持深化铁路运输供给侧结构性改革,推动铁路实现了由瓶颈制约型运输到逐步适应型运输的历史性转变。”刘振芳说。

十年间,我国铁路总体技术水平迈入世界先进行列,形成了以复兴号动车组为代表的一大批创新成果。我国智能高铁技术全面实现自主化,高速铁路、高原铁路、高寒铁路和重载铁路技术达到世界领先水平,中国高铁迈出从追赶领跑的关键一步。

十年间,中欧班列联通中国境内108个城市,通达欧洲25个国家208个城市,累计开行6.5万列,发送604万标箱,在服务共建“一带一路”高质量发展中发挥了重要战略通道作用。

刘振芳深有感触地说,成就来之不易,这是

(上接1版)中国式现代化创造人类文明新形态,打破了“现代化=西方化”的迷思,树立了独立自主迈向现代化的典范。

“新时代十年高质量发展的实践证明,中国可以走出一条和西方不一样的、因地制宜的现代化之路。”申万宏源证券研究所首席经济学家杨成长委员说,只有真正发挥自身优势、充分尊重发展规律的道路,才能真正走走走顺,同时给予其他经济体以借鉴。

宏阔画卷,铺展万千气象。我们党历经百年奋斗,领导人民成功走出中国式现代化道路,也必将带领人民在新征程上开辟中国式现代化建设新天地。

### 筑牢根基,以高质量发展推进中国式现代化

3月5日下午,人民大会堂东大厅灯光璀璨,暖意融融。

“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。”

习近平总书记参加江苏代表团审议时的重要讲话,为全面贯彻党的二十大精神、以高质量发展扎实推进中国式现代化指明方向。

新时代新阶段的发展必须贯彻新发展理念,必须是高质量发展。

第七次全国人口普查结果显示,我国人口达到14.1亿人,约占全球总人口的18%。14亿多人口整体迈进现代化社会,规模超过现有发达国家人口的总和,艰巨性和复杂性前所未有。高质量发展是解决之道,更是首要任务。

从国际看,世界进入新的动荡变革期,新一轮科技革命和产业变革深入发展,但不确定难预料因素增多。

从国内看,我国继续发展具有多方面优势和条件,但面临的改革发展稳定任务更加繁重。清华大学经济管理学院院长白重恩委员说,我国发展取得了举世瞩目的成就,但仍要看到同发达国家之间的差距以及人口资源环境的约束,必须全面贯彻新发展理念、加快构建新发展格局,在高质量发展中筑牢中国式现代化的根基。

加快实现高水平科技自立自强,是推动高质量发展的必由之路。

春日暖阳下,已经启用的合肥大科学装置集中区的聚变堆项目园区一派繁忙景象。从空中俯瞰,这片基地状如“凤凰展翅”,寄托着人类点燃聚变之灯的清洁能源梦想。



▲2022年12月26日,C45次列车行驶在新成昆铁路上。当日8时05分,C57次“绿巨人”复兴号动车组列车从成都火车南站缓缓启动,驶往西昌,这标志着新成昆铁路(成昆铁路扩能改造工程)的最后一段——峨眉至冕宁段开通投运,至此,全长915公里的新成昆铁路实现全线通车运营。

200万铁路产业大军深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,团结奋斗的结果。

### 新征程上奋力谱写铁路发展新篇章

党的二十大发出全面建设社会主义现代化国家的进军号令。刘振芳表示,铁路部门将时刻牢记国家铁路、人民铁路的职责使命,在新征程上奋力谱写新篇章。

服务建设人口规模巨大的现代化,铁路部门将落实国家发展战略,以联网、补网、强链为

重点,加快构建现代化铁路基础设施体系,加大出疆入藏、沿江沿海沿边、西部陆海新通道等国家战略通道项目实施力度,着力解决铁路发展不平衡不充分问题特别是西部铁路“留白”偏多问题,不断增强铁路网的通达性和覆盖面。

服务建设全体人民共同富裕的现代化,铁路部门将持续深化铁路运输供给侧结构性改革,大力提升铁路公共服务水平,全面提高铁路运输服务的普惠性、均衡性、可及性。

服务建设物质文明和精神文明相协调

的现代化,铁路部门将不断解放和发展铁路生产力,加快铁路现代物流体系建设,满足人民群众运输服务需求;大力传承铁路红色基因,繁荣发展铁路文化事业,把铁路打造成为传播社会主义精神文明的重要“窗口”和平台。

服务建设人与自然和谐共生的现代化,铁路部门将严格落实铁路节能环保措施,全面提高铁路绿色发展水平,充分发挥铁路在综合交通运输体系中的骨干作用。

服务建设走和平发展道路的现代化,铁路部门将围绕服务推进高水平对外开

客、农产品加工的特色发展之路。“乡村振兴的路上,大伙儿有盼头更有劲头。”

党的二十大报告指出,全面建设社会主义现代化国家,最艰巨最繁重的任务仍然在农村。

严守耕地红线,切实保障粮食和重要农产品稳定安全供给;把产业振兴作为乡村振兴的重中之重,不断拓宽农民增收致富渠道;优化镇村布局规划,加快建设宜居宜业和美乡村……新征程上,一系列新谋划不断为农业农村发展增动力、添活力。

人民幸福安康,是推动高质量发展的最终目的。

正是江南春好时,浙江省绍兴市柯桥区漓渚镇棠棣村的兰花基地幽香扑鼻,前来赏花、参观非遗木雕、学习押花工艺的游客络绎不绝。去年,这里的村民人均收入超过12万元。

“实现全体人民共同富裕是中国式现代化的本质要求之一,身处共同富裕示范区,我们深感必须把实现人民对美好生活的向往作为出发点和落脚点。”棠棣村党总支书记刘建明代表说。

“实现全体人民共同富裕的现代化难点在农村,实现物质文明与精神文明相协调的现代化焦点仍然在农村。”江苏省张家港市永联村党委书记吴惠芳代表说,不仅要推动生产发展,还要促进乡风文明,建设宜居宜业和美乡村,让农民跟上时代步伐、共享发展成果。

居民收入增长与经济增长基本同步,加强养老服务保障,解决好新市民、青年人等住房问题……政府工作报告、计划报告和预算报告中亮出更多民生举措,呼应人民对美好生活的向往。

在高质量发展中开拓更为广阔的发展空间,把发展成果不断转化为人民群众的获得感、幸福感、安全感……一幅幅中国式现代化图景让人满怀期待。

### 聚势而为,共赴中国式现代化光明前景

大型塔吊挥舞巨臂,施工机械隆隆作响,工地园区热火朝天……江苏南通今年一季度

放,务实推进境外重点铁路建设项目,持续提升中欧班列、西部陆海新通道班列开行质量,不断深化共建基础设施“硬联通”、共商规则标准“软联通”、共享发展成果“心联通”。

### “十四五”时期基本建成“六个现代化体系”

刘振芳说,未来五年乃至今后一个时期,国家铁路的目标任务是推动铁路高质量发展,率先实现铁路现代化,勇当服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”,重点是构建“六个现代化体系”,即:现代化铁路基础设施体系、现代化铁路运输服务体系、现代化铁路科技创新体系、现代化铁路安全保障体系、现代化铁路经营管理体系、现代化铁路治理体系。到2025年,将基本建成“六个现代化体系”,完成铁路“十四五”发展规划目标。

一是加强战略骨干通道建设,加快贯通高铁主通道,持续增强货运能力,着力提升城际和市域(郊)铁路网络水平,基本建成便捷顺畅、经济高效、智能绿色、安全可靠的现代基础设施体系。到“十四五”末,全国铁路营业里程将达到16.5万公里,其中高铁(含部分城际)5万公里左右。

二是加快建设完善智慧化、高效率的全程服务体系和多样化、高品质的产品供给体系。到“十四五”末,全国1、2、3小时高铁出行圈和全国1、2、3天快货物流圈基本形成,铁路网覆盖99.5%的20万人口以上城市,高铁网覆盖98%的50万人口以上城市。

三是坚持面向服务国家重大战略、面向铁路建设运输主战场、面向世界铁路技术前沿,发挥铁路科技创新领军企业作用,全面提升铁路科技自立自强水平。

四是牢固树立总体国家安全观,不断增强铁路安全风险管控和应急处置能力,全面提升铁路安全水平,确保铁路安全持续稳定。

五是加快建立完善铁路市场化法治化国际化经营机制,全面增强铁路市场竞争力和经营管理能力,着力做强做优做大国铁企业。

六是坚持把党的全面领导落实到公司治理各环节,持续提升依法治企水平,健全完善制度体系,推动国铁企业治理体系和治理能力现代化建设不断取得新成效。

不断扩大高水平对外开放,在深度参与全球产业分工合作中拓展发展新空间。万里之外的西非毛里塔尼亚远洋渔业基地,一个个装载着大西洋生猛渔获的集装箱从这里出发,跨越大洋,靠岸福建马尾港。之后,经过加工的海产品便出现在全国各地及巴西、日本等国。

“50多年前和爷爷划着小舢板在海边捕鱼时,我怎么也想不到,有一天能在非洲建起中国的境外远洋渔业基地,造大船、闯深海、捕大鱼的梦想照进现实。”福建省福州市宏东渔业股份有限公司董事长兰平勇代表说,要把自身发展更好融入新发展格局,为共建“一带一路”贡献力量。

新征程上,要始终保持昂扬奋进的精神状态——

把蓝图变为现实,是一场新的长征。“未来一个时期,我们面临的挑战只会越来越多,越来越严峻。只有全体人民心往一处想、劲往一处使,同舟共济、众志成城,敢于斗争、善于斗争,才能不断夺取新的更大胜利。”

在看望参加政协会议的民建、工商联界委员时,习近平总书记铿锵有力的话语,催人奋进。

前进道路上,团结就是力量,奋斗开创未来。

“今天的中国充满生机活力,明天的中国奋斗成就梦想。我们满怀豪情,脚踏实地,共赴中国式现代化新征程,我们将用百倍的努力,助力中华民族伟大复兴伟业。”民建中央副主席孙东生委员坚定地说。

前进道路上,无论是风高浪急还是惊涛骇浪,人民永远是推进中国式现代化最坚实的依托、最强大的底气。

“我们相信,只要在全面推进乡村振兴的路上辛勤劳动,我们村一定会实现共同富裕的目标。”西藏巴青县江绵乡坡荣塘村党支部书记其德代表说,回去后要比以前更加努力,让全村群众生活得更好。

亿万中华儿女往前迈出的每一步,都将汇聚成中华民族昂扬奋进的历史洪流。

在这个美好的春天,让我们更加紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,向着更加光明的未来,向着实现中国式现代化的宏伟目标,进发!

(记者韩洁、陈刚、杨玉华、何宗渝、高敬、叶昊鸣)

新华社北京3月7日电

## 在民族复兴的康庄大道上勇毅前行