

火箭“出厂即发射”将很快变为现实

海南文昌国际航天城向空图强打造航天产业新高地

东风浩荡，万物生长。三月的海南文昌国际航天城，处处是一派热火朝天的建设图景。

作为海南自贸港重点园区之一，文昌国际航天城肩负着建设航天领域重大科技创新基地，打造空间科技创新战略高地的历史使命。

推进基础设施和重大项目建设、推动航天产业“三链”同构、打造一流营商环境……从2020年6月挂牌成立至今，文昌国际航天城以埋头苦干的劲头，在高质量发展的征程上步履稳健。

夯基垒石 筑牢向空图强新平台

南海之滨，椰林婆娑。位于海南省文昌市东郊镇的海南商业航天发射场项目1号发射工位施工现场机器轰鸣，焊花闪烁。在5台重型吊车的配合下，多名施工人员正在焊接设计高度为83米的勤务塔。

“目前项目建设还在提速，预计6月份可完成勤务塔吊装。”海南国际商业航天发射有限公司董事长杨天梁说，连日来项目建设者们加班加点争赶进度，以确保实现2024年常态化发射的目标。

工地不远处，配套的火箭装配厂房、卫星总装测试厂房也正在加快搭建，火箭“出厂即发射”将很快成为现实。作为我国目前唯一的商业航天发射场，海南商业发射场是文昌国际航天城的重大基础性项目，它的开工建设标志着我国商业航天发展迈入新的阶段。

欲谋发展，基建先行。一批重大工程项目建设正在抓紧实施推进。

在八门湾大道，工人们正在给即将通车的道路施画交通标线。文昌国际航天城起步区“三横五纵”路网项目副经理侯攀说，航天城起步区“三横五纵”路网工程建设已展开最后冲刺，项目预计在4月底全部完工并交付使用。

上个月，占地面积3558亩，总投资金额约67亿元的文昌国际航天城起步区一期工程项目集中开工建设，项目将不断完善市政基础设施和公共服务设施，为航天产业发展奠定坚实基础。

高起点规划、高质量发展。“文昌国际航天城推动三区联动发展，不仅建设航天发射区，还布局了高新技术区和旅游区。”文昌国际航天城管理局常务副局长董承华说，目前已初步完成旅游区概念性规划，正在推动发射区和旅游区同步规划建设，以打造融太空体验、科普教育、航天研学、国际会展为一体的航天旅游新业态，填补我国航天旅游空白。

“三链”同构 打开高质量发展新格局

尽管项目尚处在内部装修和设备安装阶段，但文昌航天超算中心来访者络绎不绝。

“中心将把‘天上拍’‘地上收’‘云上存’‘超级算’‘量子传’和‘政企用’的航天大数据链全



▲这是建设中的文昌航天卫星运营中心项目（二〇二二年九月十八日摄）。新华社记者浦晓旭摄

生命周期打通，为航天产业发展提供支撑。”文昌航天超算智慧管理有限公司董事长叶世阳说。

目前文昌航天超算中心项目已完成三颗卫星的发射组网，积累了丰富的航天数据，随着算力平台即将在年中投入使用，超算中心将具备强大的“数据+算力”能力，因此吸引了不少企业前来洽谈合作。

文昌航天超算中心是文昌国际航天城构建航天大数据产业链的重要一环。在航天城的建设中，海南发挥多重政策优势叠加效应，聚焦主导产业，推进链式发展，通过大力引进和培育火箭链、卫星链、数据链“三链”产业，打造航天产业集群地。

握指成拳，聚企为链。截至2023年2月，文昌国际航天城园区注册的经营主体1300多家，其中航天类企业122家，包括航天科技火箭院、中国星网、中科院等众多企业签约入驻，产业集群效应初显。

向制度集成创新不断发力，海南积极探索建立新型研发机构，构建产业创新生态，加速航天成果产业化进程。

在海南省航天技术创新中心，十余名科研人员正在忙碌工作。这家去年底由文昌国际航天城管理局成立，中科院空天信息创新研

究院、国家卫星海洋应用中心和海南省科技厅为合作单位的省级科技创新平台，已经是“拉满弦”的工作状态。

“今年我们最重要的工作就是规划布置一批航天科技的专项，推动航天城‘三链’领域的科技创新和产业发展。此外，中心正在着手建设热带亚热带空间对地观测研究团队，成立联合实验室。”海南省航天技术创新中心副主任李晓明说。

营商环境新优势激活发展新动能

因为找不到适合开展卫星数据跨境传输联调联试工作的场地，前不久，航天城一家经营卫星数据出口的初创企业紧急向文昌国际航天城管理局求助。园区服务专员及时为企业调配出测试用房，并协调相关通信运营商完成通信链路链接的支持保障，确保了测试的圆满完成。

文昌国际航天城管理局审批服务处负责人林熙来说，园区建立了“店小二”工作机制，通过设立“首席服务专员”，为企业提供全生命周期服务，全力以赴帮助企业解决发展中的各种困难。

营商环境是发展的生命线。文昌国际航

天城推行极简审批模式，通过建立“一网通办、一站式办理、一枚印章审批、一次性限时办结、一条龙店小二服务”的“五个一”长效机制，不断优化营商环境。园区已基本实现审批事项80%不见面审批，100%审批事项均可网上办理。

解决企业融资难题是园区优化营商环境的重要工作。文昌国际航天城加快推进航天产业投资基金设立，引导支持产业项目落地。一个规模为10亿元的产业投资基金正在设立流程当中，园区已储备了近10个航天产业项目。今后将充分发挥财政资金的杠杆作用，撬动社会资本，服务企业发展壮大。

文昌国际航天城管理局副局长王广智说。不负春光早，奋进正当时。2022年航天城园区完成营收107亿元，税收5.15亿元、固定资产投资44.07亿元，分别是2021年的5.23倍、2.25倍、2.62倍。在过去的三届中国航天大会上，文昌国际航天城连续三年获得“最受欢迎落地园区奖”。

2023年海南省政府工作报告提出“文昌全域发展航天城”，文昌国际航天城建设站在新的起点，锚定更高目标。南海之滨，一幅奋发有为、向空图强的奋斗画卷徐徐展开。（本报记者陈良杰、涂超华）

进一扇门，办两省事

苏皖「两省一街」丹阳警务室见闻

新华社南京3月4日电（记者沈汝发、夏鹏）一边是江苏省南京市公安局江宁分局丹阳派出所的警务人员，一边是安徽省马鞍山市公安局博望分局丹阳派出所的警务人员。2月28日正式运行的苏皖“两省一街”丹阳警务室政务服务窗口让两省群众实现“进一扇门，办两省事”。

记者实地采访看到，江苏南京市江宁区的丹阳社区与安徽马鞍山市博望区的丹阳镇相毗邻，街道相通，人员往来十分密切。

“一脚跨两地，鸡鸣闻两省。”江宁分局丹阳派出所教导员闫总说，由于特殊的地理位置，两地群众婚丧嫁娶等日常生活和工作交流都很频繁，像户口迁移、办理居住证等公安政务服务的需求非常多。但因为涉及跨省，两地群众虽然在一个集镇，也要来回跑，很不方便。

在两地共建苏皖“两省一街”丹阳警务室政务服务窗口后，这一问题迎刃而解。江宁分局政务服务管理大队副大队长费雯丽告诉记者：“两地的警务人员工作面对面办公，收材料的时候，可以对材料的真实性、合理性等同时审查，实地调查也很方便。”

3月3日下午，户口在江苏的居民杨业兰来到警务室办理孙女的户口迁移，打算将孙女户口从安徽迁到江苏。江苏窗口的警务人员徐秋屏很快为她办理各种手续，安徽窗口的警务人员俞泓在边上协助。

“原来办理户口迁移需要两地公安机关先后分别审批审核，大概要20个工作日。”徐秋屏说，“现在通过‘两省一街’警务室政务服务窗口，迁入地窗口在受理申请后，迁出地窗口可同步预审相关材料，迁入地窗口办完准迁证后，迁出地窗口可立即办理迁出手续，2到3个工作日即可办结。”

南京市公安局江宁分局局长李鹏介绍说，目前警务室的政务服务事项包括户籍、居住证、证明和业务咨询等4类12项业务。2022年下半年，政务服务窗口开始试运行，截至目前已办理户政业务65件，居住证业务55件，证明类业务45件，业务咨询202件。

记者在现场看到，不少群众前来办理户口迁移等事项。“原来要跑好几趟，现在一趟就搞定了，又快又方便。”安徽市民杨巧玲说。

位于南京市浦口区的苏皖“两省一街”乌江警务室政务服务窗口同在2月28日正式运行。南京市公安局行政审批服务处处长卢伟说，苏皖“两省一街”警务室政务服务窗口是优化长三角省际毗邻区域公安政务服务的一个尝试，后期将根据运行情况和群众需求，推动更多高频政务服务事项“跨区域联办”。

苏皖“两省一街”警务室政务服务窗口是长三角一体化的一个缩影。《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》规定，“支持江宁—博望等省际毗邻区域开展深度合作”。2019年10月，南京和马鞍山市签订《江宁—博望跨界一体化发展示范区共建框架协议》，两地在警务合作、产业协作等方面进一步融合发展。

贵州推出多项优惠措施鼓励旅游消费

新华社贵阳电（记者蒋成、相文昊）3月1日至4月28日，贵州将开展2023年多彩贵州春季旅游“四减半”优惠活动。

这是记者2月28日从贵州省人民政府新闻办召开的新闻发布会上获悉的。根据优惠活动，游客凭身份证等有效证件通过“一码游贵州”平台进行预约，即可在全省70家A级景区享受头道门票半价优惠；129家星级酒店、101家民宿实行挂牌优惠价减半优惠；每周周五（00:00后）、周六、周日（24:00前），入黔的外省籍一型私家客车使用ETC电子支付出站享受贵州境内高速公路通行费减半；10家旅游商品企业推出10款旅游商品半价优惠。

发布会上，贵州省文化和旅游厅党组成员、副厅长李芳重点推介了贵安万亩樱花园、毕节百里杜鹃、湄潭万亩茶海等一批特色旅游景区。

李芳介绍，年初以来，贵州文化和旅游市场复苏明显。荔波小七孔、青岩古镇、黄果树、梵净山和织金洞景区今年1月游客接待量比2019年同期分别增长518%、176%、408%、1079%和389%。

资源规划赋能，“千年老城”谱写高质量发展新篇章

实现高质量发展，需要资源要素保障。广州围绕资源要素跟着项目走，老城区新活力更出新出彩，提高民众获得感，强化规划和资源要素保障能力提供“土地”“地图”“获得感”服务，为千年商都谱写高质量发展新篇章赋能。

要素保障加速项目拉动力

新春伊始，广东在全国吹响了高质量发展的冲锋号。作为千年商都，广州如何在新发展阶段焕发新活力？答案同样是高质量发展。

高质量发展离不开高质量的企业和项目。年初，广州明确：固定资产投资突破1万亿元，为历年历史新高。

紧锣密鼓的行动随之展开。2月6日，广州市发改委印发《广州市2023年重点建设项目计划》和《广州市2022年重点建设预备项目计划》，明确2023年将推进重点建设项目共800个，年度计划投资3785亿元。其中正式项目647个，年度计划投资3588亿元；预备项目153个，年度投资计划197亿元。

以重大关键项目为牵引，成为广州推动高质量发展的抓手。白云机场三期扩建工程是广州建设全球领先的国际航空枢纽，打造产城融合、生态智慧的世界级空港，全面提升城市全球化运输能力和国际竞争力的重点项目。为保障项目建设工作顺利推进，广州市规划和自然资源局围绕“资源要素跟着项目走”的原则，成立了项目专班，主动谋划，靠前协调，靠前指导，细化流程环节，解决项目推进中的国土用地问题。

“小鹏汽车广州智能网联汽车智造产业园已顺利落地。”广州市规划和自然资源局相关负责人说。

根据规划，位于广州知识城的小鹏汽车智能网联汽车智造基地在2022年底建成投产，年产能10万辆，设有冲压、涂装、总装、PACK五大工艺车间，将在2023年承担“冲锋任务”。

“广州智造基地是小鹏汽车未来发展战略布局中不可或缺的一部分。”小鹏汽车董事长、CEO何小鹏说，广州狠抓大产业、大平台、大项目、大企业、大环境，推动资源要素向实体经济集聚，实行土地要素跟着项目走，打造成片连片工业园区，是吸引小鹏入驻的重要原因。

广州市规划和自然资源局介绍，去年对重点项目用地实行一对一、一站式、全流程服务，加快审批进度，全年供应各类国有建设用地2882公顷，采取弹性出让政策供应工业用地，为企业节约初始用地成本3.18亿元；完成存量工业用地扩容提质1170公顷，为制造业发展留足空间。

老城市新活力更出彩

被列入粤港澳大湾区建设全市重点推动平台项目的“广州设计之都”核心区位于广州市白云区鹤龙街道黄边村，随着建设推进，昔日主营汽修的车级工业园将转型升级为“创新引领的国际设计之都”。

五年蝶变，国际设计大厦、艺术酒店、时尚展示中心等高质量硬件功能一应俱全，“设计殿堂”将作为空间地标成为闪亮城市名片和展示窗口，一座未来之城照进现实。

征地拆迁是项目推进过程中难啃的“硬骨头”，而“广州设计之都”核心区500亩的地块，从动迁到基本完成拆迁工作仅用了不到半年时间。

据鹤龙街道办事处主任叶颖介绍，在早些年自发无序的村级工业园模式下，传统的汽修产业占据了鹤龙街道黄边工业园的半壁江山，鞋业、制衣等低端老旧厂房充斥其中，年产值不足5000万元。低端产业业态扎堆导致的低租金、低效能和优越区位的发展需求等矛盾不断显现。

广州市规划和自然资源局相关负责人表

示，高水平规划的城市更新计划得到了民众的支持。“项目的推进得到100%联社股东代表及97%户代表的支持。”

黄边村村民龙冠星说，大家都不想黄边村一直是“城中村”。更新改造项目2022年8月正式开园。现有21栋大楼投入运营，23栋大楼正在建设。一期项目投产运营后，黄边经济联社集体收入约1.2亿元，和以前相比翻了三倍。“2022年8月我们村民就拿到了分红。”

广东人口数量多、资源约束紧，经济发展不可能继续拼土地。这意味着以往位置好、规模大、开发价值高的土地越来越少，增量有限，边际效应递减。这就要求城市发展必须学会“张飞绣花”，在存量土地上精打细算，让沉睡的土地醒过来，让细碎的土地连起来，尤其是在城中村、历史文化街区等区域。其中的关键就是城市更新。

广州市规划和自然资源局城市更新规划管理处负责人说，广州的城市更新，要形成以存量资源利用为主线的空间发展模式。“我们通过微改造、混合改造和全面改造多种方式实施城市更新，‘留改拆’‘拆改兴’并举，既采用‘针灸式内部养生’又采用‘手术式根除病患’，用一种积极的‘中西医结合疗法’，让城市由内而外更加健康、焕发新活力。”

2月6日，广州市规划和自然资源局编制的《广州市城市更新专项规划（2021-2035年）》公开征求社会公众意见，对全市城市更新进行系统规划，引导城市更新工作有序开展，推动历史文化遗产、绿美广州建设、产业振兴发展、公服设施完善、住房保障提质，满足人民群众对美好生活的向往。

规划衔接南建新城、北筑核极、东立门户、西联广佛、中兴老城，统筹山城湾海，强化湾区核心的城市发展战略，更新改造覆盖全广州11个行政区，各区域分类施策、稳步推进。

该规划提出，将城市更新纳入国土空间

规划“一张图”，以提升广州城市发展竞争力与可持续发展能力为战略牵引，聚焦重点区域与重点功能片区，精准配置空间资源，着力塑造城市高质量发展新空间。

“税费同缴”“一网通办”提升获得感

不动产登记，是群众切身感受规划和自然资源部门服务水平的集中领域。

一直以来，在规划和自然资源领域，不动产登记工作有四大难：属地限制、职能壁垒、信息分散、年代久远。

“我是第一次来办理房产登记业务，之前听说要分别缴税缴费，要分别刷卡，交钱也是个麻烦事儿。”近日，华南御景园的孙先生第一个体验了“税费同缴”新模式，在一个窗口，刷一次卡就办好了。

据广州市规划和自然资源局介绍，该局与广州市税务局、广州市财政局、中国人民银行广州分行营业管理部等部门合作，优化不动产登记税费、登记费支付通道，成功试点推出不动产登记“税费同缴”。

实现“税费同缴”后，纳税人只需刷一次卡即可缴清不动产登记涉及的契税、增值税和登记费，实现相关税种与登记费一次收缴，后台自动清分入库。申请人可分别通过广东省电子税务局或“粤税通”微信小程序获取电子完税凭证和代开增值税电子普通发票，通过广东公共政务服务支付平台查询非税缴费状态、获取电子票据。

同时，依靠科技赋能，广州不断深化“互联网+不动产登记”，升级“一网通办”平台，一网集成不动产登记、纳税、登记服务事项以及相关共享信息，应用区块链可信身份认证、电子签章、电子签名、电子合同、网上支付等技术，开展不动产登记业务线上预约、查询、咨询、办理，在线签发不动产电子证照，实现覆盖企业和个人、增量和存量各类不动产登记业务“线上办”。（本报记者吴涛、孟盈如）