

广州南沙打造“精明增长”的高质量样本

重点攻关补短板 特色科研谋赶超

贵州因地制宜走“差异化”科创之路观察

新华社贵阳3月3日电(记者王丽、骆飞)这个春天,“向科技要产能”成为贵州各地以科技创新驱动经济社会发展的共识。近年来,贵州聚焦科技基础薄弱、创新资源不足“痛点”,探索推行技术榜单,实行重点项目技术攻关,并以企业创新引领促转型,突破特色科研谋赶超,因地制宜走“差异化”科创之路。

推行技术榜单加强核心技术攻关

在贵州省黔西市新田煤矿智能化调度指挥中心,电子显示屏上实时显示着300多米深的矿井生产情况。记者看到,在主井皮带运行、入井人员安全管理等重要区域,还依托AI智能设备建立起“电子围栏”,可随时预警风险。

“我们前年揭下‘5G矿井建造’的技术榜单,重点攻关煤矿AI智能视频分析识别技术,精准监控井下运行情况,提升安全水平,降低生产和管理成本。”新田煤矿机电部相关负责人说。

这几年,贵州以推行技术榜单为契机,围绕产业短板、民生痛点等深化科技领域的供给侧结构性改革,攻关核心技术难题。

贵州省科技厅高新处副处长杨璟说,贵州煤矿存在煤层薄、倾角大、断层多等问题。为此,贵州聚焦机械化、智能化采煤发布了第三批技术榜单,助推煤炭行业提质增效,守住安全底线。

通过技术创新,贵州煤炭回采机械化率从2016年的62%提高到2020年的100%,采煤效能不断提升。

从2017年至今,贵州共发布11批26个技术榜单,涉及煤矿采掘等,其中已立项实施13个省级科技重大专项。

企业创新促产业转型

位于贵州省开阳县金中镇的40万吨/年湿法净化磷酸项目是全省“工业倍增行动”重点项目之一。生产过程中采用的湿法净化磷酸“微反应萃取技术”由贵州磷化(集团)有限责任公司自主研发,可大幅减少二氧化碳排放量,不断拓展精细磷化工产业链。

贵州磷化(集团)有限责任公司副总经理李红林介绍,集团持续加强湿法净化磷酸等核心技术攻关,并充分利用研发技术和产业基础,发展电子级磷酸铵等精细磷酸盐产业,抢抓新能源发展“风口期”,加快新能源材料产业成型。

该集团近几年将创新作为推动企业改革发展核心动能,加速转型升级。2022年,集团研发投入达24.97亿元,近3年研发投入强度年均增长率在50%以上,全员劳动生产率从36.37万元/人增长到70.56万元/人。

在被誉为“桥梁博物馆”的贵州,世界前100名高桥近半数在这里建成。山高谷深对交通建设要求高,“出山梦”推动了当地基建技术创新。

河砂少、建材运输成本高,贵州高速公路建设者们经过长达20年的技术攻坚,研究出独特的机制砂生产工艺,大幅降低建造成本并推动形成新的行业标准。

贵州省科技厅厅长廖飞说,企业是区域创新体系的主体,全省研发投入73.92%来自企业。目前,贵州不断在科技重大专项、科技成果应用及产业化等方面引导创新要素向企业聚集,强化企业这个科技创新的基本盘。

2022年,贵州财政投入2.6亿元鼓励工业企业开展新产品开发。同时,高新技术产业产值达6352.56亿元。

突破特色科研谋赶超

近日召开的贵州省科技创新工作推进会公布了“贵州省2022年度十大科技创新成果”,贵州省农科院负责的“油菜高产油品种选育及产业化”项目位列其中。

针对我国食用油自给率低问题,贵州省农科院院长周维佳说,选育并应用高产油品种是保障食用油供给的关键措施,团队多年攻关,利用分子标记创新高含油率新种质,选育高产油新品种。

贵州持续推动特色领域科研攻关,不少成果走在全国前列。同时,积极探索走“差异化”科创之路。一方面抓传统产业“长板”,推动煤电酒等传统产业升级,发挥优势让“长板”更长;另一方面攻克农村传统木结构建筑工厂化建造等难点,以科技引领新需求,创造优势补齐“短板”,推动经济社会发展。

贵州全力构建面向全国的算力保障基地

新华社贵阳3月2日电(记者向定杰)自“东数西算”工程启动以来,贵州着力提升算力服务品质和利用效率,构建面向全国的算力保障基地。

贵州省大数据发展管理局党组成员、副局长李刚介绍,目前,全省累计落地大型、超大型数据中心18个,服务器承载能力达到225万台,平均上架率达到56.5%。

下一步,当地将继续加快信息基础设施建设,围绕算力、存力、数据、算法、平台、网络等抓项目,打造算力上下游产业链。在加快“数据入黔”、引进央企、金融、互联网头部企业等数据中心落地建设同时,继续推动“算力出黔”,通过加强东西部协作,重点面向东部精准组织开展算力供需对接,提升面向全国提供算力服务能力。

在服务保障上,当地将针对降低算力成本、实施算力券、探索算力并网、压缩网络时延等方面,研究制定“东数西算”激励政策,强化工作合力,促进算力及配套产业协调发展,不断提高产业链水平。

据了解,2022年2月,我国正式启动“东数西算”工程,规划建设8个算力网络国家枢纽节点以及10个国家数据中心集群,使西部算力资源更充分支撑东部数据运算。

制造基地与研发中心、融捷新能源电池装备及新型显示智造基地。广汽丰田新能源二期去年底下线,成为丰田在全球首个产能达100万辆的生产基地。

在传统优势产业之外,南沙也在布局一批未来产业。

1月9日,中国首个全产业链商业航天产业化基地——中科宇航产业化基地在广州南沙落成投产,具备年产30发固体火箭的产能;冷泉生态系统纳入国家规划,天然气水合物勘查开发国家海洋研究中心已运营,高超声速风洞、极端海洋动态科考设施项目前期工作已启动……

新发展动能正加速累积。过去一年间,南沙高新技术企业增加158家至近1000家,科技型中小企业入库数增长33.3%,25家企业入选广州独角兽企业榜单,新签约227个项目,总投资额近4000亿元,增长87%。去年南沙实际利用外资达172.8亿元,同比增长72.7%。

南沙区常务副区长魏敏说,南沙坚持聚焦实体经济、制造业当家,探索创新链、产业链、资金链和人才链“四链”深度融合作为实现高质量发展的基本路径,以构建现代化产业体系夯实高质量发展根基。

畅通内外 建设高水平开放门户

广州南沙港,全球最繁忙的港口之一。集装箱被自动定位抓取,无人车在港区穿梭不息,整个过程几乎不见作业人员的身影。

这是基于北斗导航而建南沙港四期全自动化码头。南沙港现有100多个外贸

航线通达全球100多个国家和地区,而在2004年,南沙港还只是从一片滩涂起步。

南沙港的快速发展,受益于得天独厚的区位和粤港澳大湾区现代化产业发展的拉动。南沙不仅处在大湾区的地理几何中心,还处于珠江口“黄金内湾”的水路、公路、铁路、空港群的中心枢纽位置,在资源的有效集聚和辐射方面均能够发挥强大的引领和配置作用。

由于畅通内外,跨境电商在这里如火如荼地开展。在广州南沙综合保税区内,随着工作人员手中扫码枪不断发出“滴滴”声,一个个装有美妆、牙刷等商品的包裹在分拣线上流动。包裹从申报到放行仅需数秒,随后便进入跨境电商企业流水线打包、装车,进入国内派送环节。

“在这里,跨境电商商品可以24小时通关,消费者在购物平台下单,最快当天就能收到商品。”广东卓志跨境电商供应链服务有限公司关务经理杨海明说。

南沙正加速打造大湾区“买全球、卖全球”的跨境贸易通道,超600家企业在南沙开展跨境电商贸易服务。跨境电商平台云集,多家国际知名品牌在此建立分拨中心。

“南沙处在国内国际双循环的重要枢纽节点,港口和物流是南沙最大的优势。围绕建设开放型经济体系,将来有望迸发更大的发展能量。”中山大学自贸区综合研究院院长符正平说。

以点带面 带动粤港澳全面深化合作

去年9月正式开学的香港科技大学(广州)今年迎来了络绎不绝的客人。作为

深圳站春运后客流不减反增折射经济脉动

二月二十六日,深圳北站迎来周末客流小高峰。

新华社发(唐凯摄)



新华社深圳3月3日电(记者毛思倩)一走进广深城际列车候车室,身着制服的杨鸿就被旅客围住,“唔该晒,哩班车几时检票(粤语:麻烦问一下,这趟车什么时候检票)”“我是来出差的,请问怎么取报销凭证”……

面对络绎不绝的旅客,杨鸿熟练地切换粤语和普通话,一一答疑解惑。“好像春运一直没结束,旅客越来越多了。”杨鸿笑着对记者说。

作为已在深圳火车站工作30年的值班站长,最近半个月,杨鸿明显感受到:自己熟悉的深圳站,回来了。

深圳火车站与罗湖口岸紧密相连,是联系内地与香港的重要纽带,而从这里驶出的公交化开行的城际列车——广深城际动车,也是多年来往返穗莞深旅客出行的重要方式。

受疫情等因素影响,2020年以来深圳铁路出行整体客流下降。今年春运结束后,商务出行需求上涨,加上通关后的探亲访友和旅游潮,深圳站的客流不减反增,周末高峰时人潮涌动的景象再现。

临近傍晚,记者在候车室看到,一批批旅客陆续通过闸机,人头攒动。

“特别忙!”准备前往广州参加商务活动的程良玉这样描述最近的工作状态。他在深圳从事旅游业,最近随着业务和商务活动数量增加,短短一个月时间仅广州已往返4次。

杨鸿告诉记者,作为深圳站客流的“风向标”,目前广深城际动车组平日开行列车约40对,周末逢高峰期能达到60多对,基本恢复到疫情前的七成,“最忙时,10分钟一趟车,基本都坐满了”。

目的地是东莞常平的黄先生来自香港,他告诉记者,自己之前刚从潮州旅行回来,这次又约朋友到深圳,享受美食后准备前往东莞与几年未见的亲友叙旧。“上次体验了从香港西九龙站坐高铁回内地,这次是从罗湖口岸过关再坐车去东莞。”

深圳站党委书记何志文介绍,深圳其

他火车站也出现一波波“小高峰”。特别是广深港高铁香港段1月15日恢复通车以来,旅客人数迅速回升,2月6日全面恢复通车后,周末从香港西九龙站出发北上的高铁车票呈现“一票难求”的状态,很多车次提前2天就被预订一空。

记者了解到,面对高峰客流,深圳铁路

部门已在各站采取加开车次的方法保障旅客出行。深圳北站周末在广州南、潮汕、普宁等方向加开车10余列,并组织热门方向列车重联运行,加大运力投入;深圳火车站周末加开广深城际动车10余列,满足通关客流的乘车需求。

(参与采写:实习生刘慧)

西藏:办好民生实事,不断提升群众生活品质

新华社拉萨3月2日电(记者王泽昊、黎妍)被称为“世界屋脊的屋脊”的西藏阿里,平均海拔超过4500米,因为海拔较高,曾经的阿里几无蔬菜产出。“阿里气候寒冷干旱,以前蔬菜供应基本都靠从外地运输,菜品少、价格贵,许多群众很少吃蔬菜。”在35岁的蔬菜种植户央金的幼时记忆里,蔬菜比肉还要珍贵。

如今,央金在阿里地区改则县产业园里负责大棚蔬菜的种植,除了每月3000多元的工资收入外,更让她开心的是能吃上自己种的萝卜、青椒、黄瓜等新鲜蔬菜。“看着自己亲手种出来的各种蔬菜上了群众餐桌,这是多么幸福的一件事啊。”央金开心地说。

近年来,阿里地区在噶尔、普兰两县打造优质蔬菜生产基地,采取项目引导、资金扶持、专项技术服务等方式,建成一批现代

化农业大棚,目前能产出30多种蔬菜瓜果,夏季蔬菜自给率超过40%。

小小“菜篮子”连着大民生。近年来,西藏自治区党委、政府把持续改善民生,提升各族群众获得感、幸福感、安全感作为一切工作的出发点和落脚点。2022年,西藏在民生工程上投入资金达147.4亿元,涉及学校供暖全覆盖、高海拔农牧区热炕试点、农牧区供水保障提升等项目。

3月初,藏北那曲的天气依然寒冷,而高海拔学校教室里却温暖如春。记者来到海拔4700多米的那曲市班戈县加琼镇小学,孩子们正在玻璃暖廊里参加趣味活动。“现在不管外面有多冷,我们都可以穿着轻便的衣服在暖廊里学习锻炼了。”五年级学生才旺拉姆说。

近年来,西藏针对性实施高海拔学校供暖全覆盖项目,共涉及1699所学校,力

争今年这些学校全部实现供暖。

山南市洛扎县,被认为是镶嵌在群山沟壑里的一片秘境,曾经通往这里的道路崎岖陡峭。如今,洛扎县已实现“村村通柏油路”,平坦的柏油路覆盖全域,建制村通畅率达100%。

洛扎县嘎波社区扎麦村村次仁曲珍告诉记者,以前从县上到市里,走路都是提心吊胆的,冬天下了雪后再翻山更加危险。

一度“与世隔绝”,阻碍了外地人踏访洛扎的脚步,也困住了洛扎人谋求发展的步伐。次仁曲珍的丈夫雕彬精通汽修与电工,但因外出交通不便,身怀技艺的他不得不常常赋闲在家。

近几年来,家门口的土路铺装成硬化路,曾经连四级公路标准都达不到的县城主干道宽度为4米拓展为7.5米,盘山路中

最惊险的大拐弯越来越顺畅……

雕彬终于等到了时机。这两年,他开始在山南、拉萨、林芝等地揽活,一年收入可达10多万元。“现在路好了,出去干活很方便。两个女儿还小,我想趁年轻多挣些钱,争取将来把孩子送到大城市上学。”

洛扎之变,是西藏民生持续改善的一个缩影。与雕彬一样,越来越多的西藏各族群众正走向更广阔的世界。据了解,2023年西藏计划安排137亿元资金实施21项民生实事。其中包括进一步提高13项民生补贴;完善边民补助、护边员补助2项政策;对医疗人才“组团式”援藏工作向重点县拓展、海拔3500米以上边境县城和乡镇供水设施建设等6项实事给予大力支持。