

生态与农业大市的新型工业化之路

钱塘江源头特色产业链集群走访见闻

本报记者魏董华

在浙江衢州，钱塘江源头的橘农也许不曾想到，黄家乡寺前村的柑橘地会因为一种化学元素，变成如今塔罐林立、管道纵横的工业园区。钴，一种坚硬、具有光泽的银灰色金属，主要用于制造磁性、耐磨和高强度的合金。这个与全球能源转型紧密相关的元素，给浙江省经济发展程度并不出众的衢州市带来了产业链上的巨大变化。经济发展中所谓的“后发优势”，放到衢州来看，其中之一就是避免走“承接产业梯度转移”的老路，依托自身优势发展特色产业链集群。这座千年古城“工业立市，产业兴市”的新型工业化发展密码也正蕴藏于此。

一条围绕“钴”的产业链集群正在形成

在浙江省衢州市“智造新城”——时代锂电项目产业园，围绕着“钴”的新能源、新材料产业链集群正在形成。

作为制造锂电池等新型电池必要的金属原料，钴被广泛应用于电动车、消费类电子产品、航空精密设备等领域，是用于新能源汽车三元锂电池的正极材料。

衢州市工业强市专班专职副主任谢剑利说，不光有正极材料，还有负极、隔膜和电解液，被称为锂电池上游材料关键四大件，在衢州都有相关企业。围绕华友钴业这个核心“链主”企业，吸引产业链上下游企业聚集成群、协同创新，是衢州走“工业立市，产业兴市”之路的重要驱动力。

在智造新城东港工业园区内，吉利“三电”衢州项目的电池包生产线正在调试，“这个安装在汽车底盘上的‘大号电池’，价格要占整车价的一半。”项目副总指挥付学智说。

衢州吉利“三电”系列项目占地面积1500多亩，建成后将具备新能源动力电池包、

三合一电驱系统以及储能系统的生产与供应能力。“计划于2024年底实现满产，将全力服务于吉利控股集团新能源战略转型升级。”付学智说，“衢州有锂电产业优势，与我们的产业链契合度较高，在此布局生产基地，是自然而然的选择。”

“氟硅钴锂四链联动，衢州有国内唯一四链齐备的国家高新园区，基础好，更要抓住向下游延伸的机遇。”衢州科峰新材料有限公司总经理邵向东从事有机硅行业16年，见证了行业起伏，眼下单体有机硅进入微利时代，每吨产品从六七万元一度跌至低谷时不到两万元。

邵向东说，企业斥资2.9亿元，上马年产2.3万吨的新型有机硅材料生产线。投产前，产品将应用于印染助剂、电解液添加剂等领域，产品价格可达10余万元/吨。

“企业可以无中生有，但产业不行”

“新材料行业不是凭空出来，无中生有的，是依靠之前的产业打下的基础，才能形成今天的集聚效应。”谢剑利说。

1958年，衢州巨化集团第一套生产装置电石炉动工兴建，宣告了“浙西化工城”的诞生。衢州氟硅钴锂“产业大树”的崛起背后，正是巨化集团公司的强力支撑。

“产业集群的优势在于龙头带动、竞争合作、错位发展、良性循环、不断升级。”衢州市发改委主任郑建忠说，目前，衢州高新园区的企业和巨化的直接关联度已达73%，间接关联度达92%。

浙江华友钴业股份有限公司副总裁、衢州区域管理中心总经理方圆说，我们生产所需的烧碱、硫酸、液氨、盐酸等化工原料和制备蒸汽均由巨化供应；副产物硫酸铵销售给巨化，废水也由巨化处理。

从事锂电池上游材料行业的广州天赐高新

材料有限公司二次在衢州投资，就是相中衢州产业链配套优势，其中氯气、蒸汽都是由巨化配套。

产业基因决定方向，产业基础决定出路。巨化的产业链、供应链、价值链，为衢州氟硅钴锂产业的发展奠定了基础，上下游企业的引入也是水到渠成。

围绕动力电池材料产业链，衢州市先后招引了浙江时代锂电新材料国际产业园、吉利“三电”、瑞泰新材料等一批项目，实现了动力电池全产业链闭环。谢剑利说，仅浙江时代锂电和吉利“三电”两个项目，总投资超过600亿元，建成后可为衢州带来近2000亿元的产值增量。

产业集群效应带来的好处十分明显。杉杉新材料(衢州)有限公司研究院院长朱学全说，“产业链条变得更加紧凑、高效，部分原材料可就近配套，这大幅降低了生产成本。”

郑建忠说，相比传统土地、税收等优惠政策起主导作用的招商模式，“产业链”招商一方面以其更精准、更专业、更规范的特性对企业产生更大吸引力，另一方面也更有利于当地产业形成集聚效应迅速发展壮大，达到“双赢”。

产业的发展与绿水青山融合

打开衢州的工业经济版图，以化工和冶金为代表的重工业占有较大比重；而衢州又是浙西重要的生态屏障，保障“一江清水送杭城”，因此，摆在很多城市面前的发展观考题，对于衢州来说更为两难。

在“不顾与生态环境的冲突，换来一时数量增长；还是在生态保护中发展，使区域经济实现质的飞跃”中，衢州的抉择是后者，并主动放慢了“狂奔的脚步”。

谢剑利说，作为政府财力有限的山区市，不得不集中财力办大事。那些年，衢州着重建设绿

水青山，开发生态旅游，建设交通配套……然而回过头看，这里的“停一停、缓一缓”，是为下一步的工业发展积蓄力量。

“从衢州的产业结构看，要找到生态和工业的平衡点，对原有传统产业不能简单关停，一抛了之，而是技改转型，走绿色发展之路。”衢州元立金属制品有限公司常务副总经理陈玉兴说，现在衢州钢铁冶金已经看不到过去污水横流，大烟囱冒着烟的场景。

置身于衢州元立金属制品有限公司的生产基地，传统重工企业“傻大黑粗”的印象被彻底颠覆。这里没有一般冶炼厂堆积如山的冶炼废渣；无烟尘的车间内机器轰鸣，但几乎闻不到任何刺鼻味道，厂区道路干干净净，处理后的废水池中鲤鱼嬉戏。

传统重工业企业有能耗天花板的发展瓶颈，元立在能源资源循环利用方面进行了大量探索和创新。“一般钢厂有60%自发电就很不错了，我们能做到100%用电自给有余，每年还向大电网倒送电力，供电收入有1000多万元。”陈玉兴说。

数据显示，2022年衢州整治提升高耗低效企业465家，腾出用地空间9924亩，腾出用能空间27.9万吨标煤。

产业的发展与绿水青山相融合，慕名一江碧水而来的企业越来越多。娃哈哈食品饮料、伊利乳制品、东鹏特饮等一批奔着好水而来的项目纷纷落地。“旺旺集团在衢州已先后增加投资10多次，经过多年的布局，已基本成型。马迭尔从哈尔滨到北京，再到衢州，挑挑选选，看中的就是优质水资源。”衢州市招商投资促进中心负责人说。

水，已经从最普通的资源禀赋变成了经济发展的“金名片”。不经意间，衢州长出一个“涉水产业链”，2022年，全市引进涉水产业项目14个，总投资44.1亿元，同比增长90.2%。

新华社北京2月27日电(记者于文静)农业农村部近日组织对湖南、江苏、广西、湖北、海南、重庆等第一批6省(区、市)第三次全国农作物种质资源普查与收集工作进行验收。6省份通过验收，收集到白马牙玉米、地灵红糯、城口火罐柿、保亭木豆等一批优异、珍稀、特色资源。

这是记者27日从农业农村部了解到的消息。

据农业农村部种业管理司有关负责人介绍，自第三次全国农作物种质资源普查与收集行动启动以来，各地贯彻中央种业振兴行动有关部署，扎实开展种质资源普查有关工作，组建普查队伍，强化技术支撑，对辖区内所有农业乡镇进行全面走访调查。

截至目前，第一批启动资源普查的上述6省份共覆盖普查县315个，重点调查县96个，征收集资源合计17507份，超额征收集资源3527份。

普查中，各地坚持普查保护同步推进，收集到一批优异、珍稀、特色资源；坚持普查利用同步推进，挖掘了保靖黄金茶、桃叶橙、常熟黄金小玉米、黄姚黑豆、山栏稻等一批优异资源并推广利用，经济社会效益显著。同时，一批优异资源引起了社会关注，提高了公众的种质资源保护意识。

据悉，行动开展至今，全国2323个县(市、区、旗)面上普查已经全部完成，679个县(市、区、旗)重点调查进入收尾阶段。目前，相关部门正逐步开展普查数据核对归档、资源编目入库等工作，并将推动资源鉴定、登记、保存。普查结束后，农业农村部将发布《第三次全国农作物种质资源普查与收集行动状况报告》。

六省份普查收集一批珍稀农作物种质资源

新华社昆明2月27日电(记者字强)记者从云南省人大常委会27日召开的新闻发布会获悉，《云南省古树茶保护条例》将于3月1日起施行。该条例共30条，聚焦树龄在100年以上野生茶树和栽培型茶树保护、管理、研究和利用中需要解决的问题，对古树茶种质资源、生长管理、环境保护、移植、利用、死亡等全周期科学保护作出规定。

云南是世界茶树起源地和种质资源多样性中心，古树茶资源丰富。据初步调查统计，云南省集中连片分布的古茶树约有67万亩、2000万株。云南省的野生茶树群落、野生茶树以及古茶园、古茶树不仅是茶树原产地、茶树驯化和规模化种植源地的“活化石”，也是未来茶叶发展的重要种质资源库，是极为珍贵、独特的生物资源和茶文化资源。

云南省人大农业与农村委员会主任委员谢晖说，随着古树茶价值的不断提升，古树茶资源保护与利用之间的矛盾日益突出，破坏古树茶资源的行为时有发生，严重影响了古树茶的正常生长和古茶园生态系统的完整性。制定《云南省古树茶保护条例》，旨在引导公众提升保护古树茶意识，压实政府和相关部门保护古树茶资源的责任，规范古树茶种质资源科学管理和合理利用，从源头上保护和提升古树茶品质，助推云南茶产业提质增效。

云南实施条例严禁危害古树茶行为

条例明确政府主体责任，对加强规划、编制保护专项规划、资源调查登记、保护范围划定、保护标志设置、动态监测、生态修复、种质资源保护等作出具体规定。条例鼓励和支持科研机构、大专院校和企业依法建立古树茶种质资源库、资源圃、繁育基地、基因库，开展古树茶种质资源科学研究，培育新优茶树品种。条例禁止擅自砍伐、移植古树茶等6种危害古树茶及其生长环境的行为，同时也禁止境外机构和人员采集或者收购古树茶籽粒、果实、根、茎、苗、芽、叶、花等种植材料或繁殖材料。



忙趁春风放纸鸢

▲2月27日，小朋友在湖北省宣恩县仙山贡水旅游区的一处草坪上放风筝。春光明媚，人们踏青出游，放飞风筝，尽享春日美好时光。

新华社发(宋文摄)

湖北秭归：电商助力小脐橙长成产业

新华社武汉电(记者李思远、俞俭)“订单得24小时内发出，加班选果、装箱是常态。每天平均有300吨脐橙发往全国各地。”春寒料峭，却难掩脐橙热销，湖北宜昌华维物流有限责任公司副总经理游玉敏忙得不可开交。

秭归县电子商务协会秘书长王思杰介绍，全县65家重点电商企业与3582户农户、110家农民专业合作社结成帮扶对子，通过配方施肥、病虫害绿色防控、完熟采收等措施，4万多亩柑橘种植基地实现标准化。

屈姑食品、辰颐物语等一批本地电商快速成长。屈姑集团销售总监李玲玲介绍，通过搭建电商分销平台，屈姑脐橙产品出口150多个国家，电商销售突破1亿元。

立好三脚架，架上部手机，68岁果农周功寿的抖音直播就开始了。周功寿是秭归县王家岭村五组村民，种了23亩脐橙。拥有1.1万粉丝的他，短短几个月，就将1000多箱脐橙卖到了全国各地。

培训农民，带动农民。秭归着力做好电商人才引进和培育工作，先后开展直播带货、产品运营、售后服务等培训107期，培训电商学员超5.8

万人次。如今，秭归电商企业达2600多家、网店达8100多家，从业人员超过6万人。

电商发展，离不开基础设施建设的持续推进。92个行政村在商超、便利店建立村级服务站点，75个行政村有专人开展快递代理服务，12家通村客运公司70余台客车参与快递捎带服务……设立县、乡、村三级电商服务站，秭归实现村级电商服务站和物流体系全覆盖。

秭归县委有关负责人说，通过出台扶持电子商务发展的财政、金融、土地等一系列配套政策，平台、企业、物流、服务、大数据紧密融合成为现实。如今，秭归约30%的脐橙通过网络直达“舌尖”，电商年销售总额超30亿元。

小小的脐橙成为秭归第一大富民产业。眼下，春耕正当时，除了做好果树追肥、修剪等田间管理，建设柑橘产业大脑、农村电商大数据服务平台、完善脐橙价格指数等事宜也在加速推进。“未来，秭归脐橙产业优势会更加明显。”王思杰说。

秭归县电子商务协会秘书长王思杰介绍，全县65家重点电商企业与3582户农户、110家农民专业合作社结成帮扶对子，通过配方施肥、病虫害绿色防控、完熟采收等措施，4万多亩柑橘种植基地实现标准化。

屈姑食品、辰颐物语等一批本地电商快速成长。屈姑集团销售总监李玲玲介绍，通过搭建电商分销平台，屈姑脐橙产品出口150多个国家，电商销售突破1亿元。

立好三脚架，架上部手机，68岁果农周功寿的抖音直播就开始了。周功寿是秭归县王家岭村五组村民，种了23亩脐橙。拥有1.1万粉丝的他，短短几个月，就将1000多箱脐橙卖到了全国各地。

培训农民，带动农民。秭归着力做好电商人才引进和培育工作，先后开展直播带货、产品运营、售后服务等培训107期，培训电商学员超5.8

扮靓城市促经济

重庆轨道交通运营总里程破五百公里

新华社重庆2月27日电(记者赵佳乐、陈青冰、周思宇)春日，美人梅盛开，重庆轨道交通2号线穿梭于花海之中，成为山城人民的独特踏青点和众多游客的网红打卡点。除了扮靓城市“风景线”，重庆轨道交通也在筑牢民生经济“发展线”，运营总里程于27日突破500公里。

重庆山多、路窄，交通曾是制约城市发展的重要因素。重庆市住房和城乡建设委员会党组书记、主任岳顺介绍，从第一条跨座式单轨，到如今“环射+纵横”的轨道交通运营网络，重庆轨道交通不断破解地形难关、攻克技术瓶颈，现在已经构筑起世界领先的山地城市轨道交通运营网络。

目前，重庆市轨道交通运营线路共12条，运营里程达到501公里，共建设284座轨道交通站点，高效串联起机场、高铁站、商圈、大型居住区等重要功能节点。2022年，重庆轨道交通客运量达9.1亿人次。

70岁的吴传勇是土生土长的重庆人，他不仅亲历了重庆交通的发展变革，同时也是轨道交通的忠实记录者。在他的镜头里，列车穿过云雾笼罩的大桥，穿过春日芬芳的花海，也穿过人流熙攘的闹市……

“轨道交通不仅给我们带来方便，也是一道专属于重庆的独特风景，拥有极致的山城特色，吸引了一大批游客、摄影师前来‘打卡’。”吴传勇说。

方便市民出行、塑造城市形象的同时，轨道交通推动产业要素沿线集聚的作用日益凸显。中国城市轨道交通协会常务副会长周晓勤表示，重庆轨道交通建设过程中，大量企业在重庆落地建厂。目前，重庆轨道交通装备产业链企业近100家，涵盖整车、设计、施工、机电、道岔等领域，年产值约100亿元，解决数万人就业。

重庆轨道交通产业投资有限公司首席专家何希和表示，重庆轨道交通装备产业一直秉持创新意识，多年来取得不少突破，比如推出专为适应山地城市地形条件研制的As型车，建成不少堪称“世界工程”的轨道交通桥梁等。

“如今，轨道、城市、产业高效互动、协同发展的良好局面基本形成。”岳顺表示，“十四五”期间，重庆将着力构建内外贯通、普快结合的多层次轨道交通体系，力争主城区市区轨道交通运营及在建里程超过1000公里，全面支撑2.87万平方公里的超大城市空间布局，支撑万亿级产业高效集聚，支撑千万级常住人口便捷出行。