

# 用电增长 物流繁忙 千里招工

## 从三大“窗口”看山东开年经济活力

新华社济南2月21日电(记者袁军宝、陈国峰、邵鲁文)用电量走出上扬曲线、铁路港口物流繁忙、就业市场人才供需两旺……开年以来,山东企业复工复产开足马力。记者近日从电力、物流、就业三个窗口观察山东经济态势,感受经济发展活力、动力。

### 用电曲线上扬 工业马达轰鸣

博世华域转向系统(烟台)有限公司是一家生产新能源汽车转向系统零部件的企业,节后企业订单激增,国网烟台供电公司为其配套建设了一条10千伏供电专线。这家公司的公用设施工程师滕华说:“动力有了充分保障,目前生产线正满负荷生产。”

用电量是工业经济的晴雨表。国网山东省电力公司的数据显示,从春节后正月初七复工到正月二十九(1月28日至2月19日),山东电网全网用电量399.4亿千瓦时,同比增长7.72%,其中工业用电量增长11.1%,是拉动用电量增长的主要力量。

“今年以来,全省新能源汽车整车制造用电量增幅达350.52%,互联网数据服务、科学研究和技术服务业、计算机制造等行业用电量快速增长,折射出山东经济新变化。”国网

山东省电力公司市场营销部营业处处长王鑫说。

经济的复苏向好,不仅反映在存量项目的用电量增长上,也反映在新增用电项目的增多上。近日,潍坊迈赫机器人自动化股份有限公司准备新上产能,以保障一批韩国客户的智能装备按期交付。“我们为这一项目用电开辟了绿色通道,边建设、边验收,最大程度地满足企业项目尽快投产。”国网诸城市供电公司相关负责人说。

据国网山东省电力公司介绍,今年计划新开工线路2886千米、变电容量2499万千瓦安,电网建设投资规模再创新高。

### 铁路港口繁忙 经济脉动强劲

走进济南济西站,一辆辆满载货物的列车不停地驶进驶出,无论是场站上还是调度室里,工作人员都十分忙碌。

“每天有电煤、矿石、粮食、汽车配件等70多万吨物资在这里集结编组,发往全国各地。”济西站调度车间值班站长孙涛告诉记者,今年以来济西站日均货运办理量达20878辆,同比增加9.5%。

在国内物流畅通繁忙的同时,山东持续

拓展中欧班列线路辐射范围,加密国际海运、航空航线,不断提升国际物流通达效率和服务水平。

近日,满载叉车等大型建筑工程设备的中欧班列从济南董家镇站驶出,将经霍尔果斯口岸到达哈萨克斯坦等国家。国铁济南局董家镇站货运主任单希阁说,今年以来,通过中欧班列运输的货物品类越来越丰富,既包括大型机械设备,还有水果、肉类等以往没有的生鲜食品。

在山东港口烟台港,随着港机轰鸣、吊臂起落,一艘艘外贸滚装船启航驶向欧洲;在山东港口日照港,货轮满载着货品驶向日本、韩国……1月,山东港口集团货物吞吐量同比增长5.3%、集装箱同比增长10.2%,外贸形势良好。

山东省交通运输厅副厅长司家军表示,2023年,山东力争新开辟海运外贸航线15条,开行中欧班列2100列以上。

### 企业千里招工 人才供需两旺

2月伊始,载有531名甘肃定西务工人员专列抵达山东青岛,务工人员将以“点对点”形式精准输送到127家企业。

新华社南宁2月21日电(记者何伟、杨驰)一箱箱刚刚采摘的沃柑被装上货车,销往各地;在沃柑智能化分选线上,工人们忙个不停;标准化种植基地里,网络主播和果农在镜头前热情地向网民推介……在“中国沃柑之乡”广西南宁市武鸣区,正是一片繁忙的春收销售景象。

北回归线穿境而过,凭借得天独厚的气候环境和光热条件,武鸣区把发展沃柑特色产业与乡村振兴紧密结合,近10年来沃柑种植面积达46万亩,2022/2023年采收季预计总产量约150万吨。

“眼下行情不错,一公斤沃柑地头收购价六七元,吸引了全国各地的客商。”当地一家水果种植专业合作社负责人杨绍文掏出笔记本,上面密密麻麻记录着每天前来拉货客商的信息。“河南、江西、黑龙江和新疆等地客商都有,武鸣沃柑非常受欢迎。”

“致富果”吸引越来越多的农户参与其中。家住宁武镇英烈村的63岁脱贫户孔班跟其他果农学习沃柑种植技术,在自家果园种了7亩多沃柑,预计今年能赚几万元。“种沃柑比过去外出务工收入稳定,还能照顾家人。”英烈村党总支书记陆梅湘介绍,全村几乎家家种沃柑,目前种植面积5000多亩。

“仅种植板块,种1亩沃柑,1年纯收入超5000元。”武鸣区农业农村局局长潘贤温说,沃柑还带动分选、包装、物流、电商等产业,武鸣区共有水果分选包装厂130多家,可就地吸纳就业人员1万多人。

每颗沃柑要拍42张照片,用时还不到1秒钟……这样的“黑科技”就在位于武鸣的广西鸣鸣果业有限公司采后分选中心。一台台光电智能分选设备为每颗进场沃柑拍照筛选,通过果面、颜色、重量、果型等维度将果品分选为25个等级,再进行分类包装销售。

公司董事长纪素峰说:“我们注重信息技术在规模果园及供应链的运用,通过精细化、标准化管理,保证沃柑的品质,也有助于沃柑更好地走向海外市场。”

纪素峰说,公司的沃柑产品畅销国内,向泰国、印尼等东南亚国家出口,今年还计划出口800吨到北美市场。

被武鸣沃柑吸引的还有各地的电商主播。在直播间,杨锐拿着一颗沃柑说:“这就是当下最受欢迎的无核沃柑,每颗沃柑都有一个二维码,可追溯产地、质量等信息。”宁夏小伙儿杨锐带着一支电商团队,从银川来到武鸣,在广西云展农业科技有限公司沃柑生产示范基地或分选加工车间,通过直播平台向网友推介武鸣沃柑,网民纷纷下单。

武鸣区区长尹玉林表示,武鸣区围绕产业振兴做强做优沃柑特色产业,进一步健全沃柑生产、加工、经营和流通等产业体系,全产业链产值超100亿元,促进农业提质增效、农民增收。

## 四川省纪委监委通报8起 国资国企领域违纪违法典型案例

新华社成都2月20日电四川省纪委监委20日公开通报8起国资国企领域违纪违法典型案例,多名党员干部被严肃追责。

巴中市国有资产经营管理有限责任公司、巴中市国有资产运营集团有限公司原负责人罗少波套取国有资金违规接待等问题。2016年4月至2020年1月,罗少波通过签订虚假合同的方式套取资金110.5万元,其中104.5万元用于违规接待报销、购买名特产品送礼等费用支出,6万元用于班子成员违规发放津补贴。罗少波还存在其他严重违纪违法问题,被开除党籍、开除公职,其涉嫌犯罪问题被移送检察机关依法审查起诉。

攀枝花市公共交通有限责任公司原党委书记、董事长、总经理余哲斌违规收受礼金问题。2016年至2022年,余哲斌多次收受下属所送礼金共计12.3万元。余哲斌还存在其他严重违纪违法问题,被开除党籍、解除劳动合同,其涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉。

四川航空股份有限公司天府分公司原党委书记、副总经理,基建指挥部原总经理周德廷收受受贿问题。2018年至2021年,周德廷利用职务便利,为他人工程承包、推荐工程分包、工作招录等方面谋取利益,与他人共同或者个人单独收受受贿3000余万元。周德廷还存在其他严重违纪违法问题,被开除党籍、解除劳动关系,判处有期徒刑十三年六个月并处罚金300万元。

四川能投文旅公司原党支部书记、董事长周平双盲目扩张业务问题。2016年至2019年,周平双擅自决定重大生产经营事项,未经充分可行性论证和项目投资经济评审,不顾公司有关人员反对和质疑,实际投资10亿元仓促上马某度假区项目,导致该项目面临重大损失风险。周平双还存在其他严重违纪违法问题,被开除党籍,取消退休待遇,其涉嫌犯罪问题被移送检察机关依法审查起诉。

其他4起典型案例分别为:高县农业文化旅游产业投资经营管理有限责任公司原董事长王世辉违规决策问题;成都轨道交通集团有限公司原总工程师时亚昕违规从事营利活动问题;泸州市西南云海公司党支部书记孙永鹏违规兼职取酬问题;平武县光大国有投资(集团)有限公司原董事长、总经理张晓斌收受管理服务对象礼金问题。



▲2月21日,邱芝英(右)在杭州市富阳区银湖街道高桥社区的便民服务亭内给居民缝补裤子。近年来,杭州市主城区及临安区、富阳区等积极推动和完善便民生活圈,通过租金减免、点位优先、政策扶持等方式让修鞋修伞、配钥匙、自行车修车补胎等“小修小补”的便民店铺规范有序回归百姓生活。  
新华社记者徐昱摄

## “小修小补”有序回归

## 北京一企业因违规举办学科类培训被罚1700余万元

新华社北京2月21日电(记者阳娜)记者21日从北京市市场监督管理局获悉,北京优思博学文化交流有限责任公司因未经教育行政部门审批,利用自有资金开展面向中、小学的学科类培训,被罚款1700余万元,并被责令暂时停止发行预付卡、停止办学、退还所收费用。

根据北京市市场监管局近日公布的行政处罚决定书,北京优思博学文化交流有限责任公司自2017年9月1日开始,在未经教育行政部门审批的情况下,利用自有资金在北京市顺义区仁和镇前进花园石门苑甲13号楼2层开展面向中、小学的学科类培训,至2021年8月29日停止上述经营活动。其间共招收806名中小学生,通过预收资金方式收取费用共计22148391.91元,当事人按照与消费者签订的合同分次兑付服务,并利用《剩余课时统计表》记录学生参加培训的次数,扣除预付款中的款项。

另查明,该公司停止上述培训业务引发103名消费者的投诉,要求退还预付款。2022年8月26日北京市市场监管局向该公司送达了《责令改正通知书》,责令

其退还消费者预付款。截至2022年10月18日,该公司退还所收费用共计4409030.53元。上述103名投诉者中有7人的预付款仍未退还。同时查明,该公司从事上述培训活动未使用商品,缴国家税费共计310177.51元,违法所得17429183.87元。

2月17日,北京市市场监管局对该公司作出处罚决定,责令其暂时停止发行预付卡、停止办学,退还所收费用,并决定处罚17464183.87元。

## 京津冀核心区实现半小时通达,京津冀主要城市1至1.5小时交通圈形成

# 京津冀交通一体化持续向纵深拓展

新华社石家庄2月21日电(记者冯维健、王民)记者从河北省政府新闻办21日召开的“河北省着力推动京津冀交通一体化发展”新闻发布会上获悉,近年来,京津冀交通一体化持续向纵深拓展。目前,京津冀地区多节点、网络状、全覆盖的综合交通网络基本形成,京津冀核心区实现半小时通达,京津冀主要城市1至1.5小时交通圈形成,为京津冀协同发展提供了坚实基础。

河北省交通运输厅副厅长赵同安表示,交通是京津冀协同发展过程中率先突破的三个重点领域之一。围绕构建综合立体交通网,突出雄安新区枢纽作用,河北省编制了《河北省雄安新区综合交通专项规划》等5个交通专

项规划,在雄安新区积极布局“四纵两横”高速铁路网、“四纵三横”高速公路网、网格化普通干线公路网和“一干多支”水上交通体系。

目前,京雄城际铁路通车,雄安新区至北京大兴国际机场快线(R1线)建设加快推进,雄商、雄忻高铁开工建设,“四纵两横”高速铁路网正逐渐成形,雄安新区交通强国建设试点工作取得阶段性成效。

赵同安表示,“轨道上的京津冀”加快建设,河北省通车里程达到8243公里,实现市市通高铁,省会石家庄到北京实现1小时通达,石家庄与廊坊、承德等地实现高铁直达。

在公路网络方面,目前,河北省公路里程达到20.9万公里,高速公路达到8326公里,

实现县县通高速。先后打通、拓宽与京津之间的“对接路”42条段,总里程2540公里;连通干线公路达到47条、74个接口。

如今,功能互补的津冀环渤海港口群基本建成,河北省沿海港口生产性泊位达到246个,设计通过能力11.6亿吨,吞吐量达12.8亿吨,大宗物资运输主枢纽港地位不断巩固。津冀港口集装箱合作航线达到7条,干支联动的集装箱运输网络加速完善。随着河北机场集团以委托管理形式加入首都机场集团,京津冀机场群主要机场实现一体运营,不断加强安全、运行、服务等标准对接,推动运行协同化、管理一体化,石家庄机场对京津冀及周边区域辐射能力不断增强。

据了解,目前,河北省正在与京津共同推进首都地区环线高速承平段、三河平谷段等6个交通一体化重点项目的建设,积极推进津冀港口协同发展。

根据规划,2025年前,雄安新区将重点构建“四纵三横”高速公路网和网格化普通干线公路网,支撑北京非首都功能疏解;廊坊北三县将重点推进与北京城市副中心高速铁路系统建设,服务跨界通勤需求;北京大兴国际机场临空经济区将重点建设与京津雄多联系通道,打造区域人流物流枢纽集散地,全面推动京津冀交通一体化向广度深度拓展。

## 长三角一体化示范区国土空间总体规划获批

新华社上海2月21日电(记者胡洁菲)共计8章、65条,包含23张图集、58个近期重点项目……21日在上海举行的新闻发布会上,自然资源部国土空间规划局局长张兵表示,近日获批的《长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划(2021—2035年)》,是《全国国土空间规划纲要(2021—2035年)》印发后,首部经国务院批准的跨行政区国土空间规划,为其他地区编制和实施区域性国土空间规划积累了经验、提供了借鉴。

横跨沪苏浙的长三角一体化示范区,是长三角一体化国家战略的先手棋和突破口。示范区总规是长三角一体化示范区规划、建设、治理的基本依据,要纳入国土空间规划“一张图”并严格执行,强化底线约束。

“作为全国首个跨省域国土空间规划,该规划无论是在技术路径还是协调的方法机制方面,都没有先例可循,在处理技术性问题上,兼顾各方诉求等方面,克服了诸多挑战。”长三角一体化示范区执委会副主任张忠伟说。

示范区总规在空间战略上坚持生态优先、绿色低碳发展,明确“不搞集中成片、大规模、高强度开发建设”。根据示范区总规,到2035年长三角一体化示范区规划建设用地总规模控制在803.6平方公里以内,较现状建设用地减少15.7平方公里。同时,示范区将促进绿色低碳发展,到2035年河湖水面率不低于20.6%,森林覆盖率大于12%,绿色交通出行比重提升至80%。

深化互联互通,长三角一体化示范区将打造高效快捷的交通网络,构建由干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通等构成的多层次轨道交通系统,建设“轨道上的示范区”。

强化优质共享,长三角一体化示范区将统筹推进公共服务高品质发展。到2035年,争取在示范区布局6处国家三级以上博物馆,布局3处双一流建设高校(校区)。