

# 新华每日电讯

XINHUA DAILY TELEGRAPH

新华通讯社主管主办 2023年2月21日 星期二 癸卯年二月初二 新华通讯社出版

今日8版 总第11010期 / 国内统一连续出版物号CN 11-0209 邮发代号1-19 / 新华网:news.cn 新华每日电视网:mr dx.cn



最近,内蒙古呼伦贝尔市周边的草原被白雪覆盖,马群奔跑其中,犹如一幅美丽的生态画卷(2月18日摄)。新华社发(王正摄)



这是船舶行驶在长江三峡西陵峡水域(2月19日摄)。春到峡江,一江碧绿,两岸花开,船舶往来,构成美丽画卷。新华社发(向红梅摄)

## 《习近平关于城市工作论述摘编》出版发行

新华社北京2月20日电中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于城市工作论述摘编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

城市是我国经济、政治、文化、社会等方面活动的中心,在党和国家工作全局中具有举足轻重的地位。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央深刻认识城市

在我国经济社会发展、民生改善中的重要作用,不断加强党对城市工作的领导,坚持人民城市为人民,推进以人为核心的新型城镇化,走出了一条中国特色城市发展道路。习近平同志围绕城市工作发表的一系列重要论述,立意高远,内涵丰富,思想深刻,明确了城市发展的价值

观和方法论,深刻揭示了中国特色社会主义城市发展规律,深刻回答了城市建设发展依靠谁、为了谁的根本问题,以及建设什么样的城市、怎样建设城市的重大命题,对于不断推进城市治理体系和治理能力现代化,提高新型城镇化水平,提升城市环境质量、人民生活质量、城市竞争力,建设和谐宜居、富有活力、各具特色的现代化城市,开创人民城市建设

新局面,全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴,具有十分重要的指导意义。

《论述摘编》分7个专题,共计300段论述,摘自习近平同志2012年11月至2022年12月期间的报告、讲话、贺信、指示等120多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

新华社北京2月20日电近日,国家主席习近平复信雅典大学维尔维达基斯教授等希腊学者,祝贺中希文明互鉴中心成立。

习近平指出,中华文明源远流长,古希腊文明影响深远。2000多年前,中希两大文明在亚欧大陆两端交相辉映,为人类文明演进作出了奠基性的重大贡献。现在,两国建立中希文明互鉴中心,致力于推动中希文明交流互鉴,促进各国文明发展,具有十分重要的历史和时代意义。

习近平强调,在人类历史的漫长进程中,各民族创造了具有自身特点和标识的文明,共同构成人类文明绚丽多彩的百花园。各种文明是各民族历史探索和开拓的丰厚积累,也是今天各民族生存和发展的深层指引。我们要促进人类社会共同发展,共同构建人类命运共同体,就必须深入了解和把握各种文明的悠久起源和丰富内容,让一切文明的精华造福当今、造福人类。相信中希文明互鉴中心一定能在这方面大有作为。

习近平指出,知古鉴今,继往开来。历史充分证明,只要坚持兼容并蓄、开放包容,人类文明就能不断发展繁荣。当今世界正面临百年未有之大变局,化解人类面临的突出矛盾和问题,需要依靠物质的手段攻坚克难,也需要依靠精神的力量诚意正心。中希文明蕴含的价值观、世界观、宇宙观、人生观、科学观、文化观等博大精深、历久弥新,一定能够为人类破解时代难题、推动构建人类命运共同体提供重要的精神指引。

2019年习近平主席对希腊国事访问期间,同希腊领导人共同倡导文明交流互鉴。访后,双方积极落实领导人共识,筹建中希文明互鉴中心。日前,雅典大学维尔维达基斯教授等5位希腊学者联名致信习近平主席,畅谈对习近平主席倡导的文明理念的高度认同,介绍中心筹备情况和发展规划。2月20日,中希文明互鉴中心成立仪式在雅典大学举行。

## 习近平复信希腊学者

### 强信心·开新局

## 江西：从交通大动脉指标感受一线经济脉动

新华社南昌2月20日电(记者郭杰文、胡晨欢、黄和逊)物流港站车来车往,交通干线川流不息。记者近日在南昌向塘国际陆港、长江沿线的重要港口九江港、东西交通大动脉沪昆高速公路江西段等地走访看到,这些交通大动脉加速“流动”,一个个亮眼的“流动”指标折射出一线经济的强劲“脉动”。

每5分钟进出一辆货车

春日渐暖,走进南昌向塘国际陆港,吊车来回装卸货物,集装箱整齐地码在铁轨两旁,它们即将搭乘火车奔向海外。

“春节后开工以来,南昌向塘国际陆港货物数量明显增加,平均每5分钟就有一辆货车进出。30余名工作人员轮班上岗,全力保障货物运输。”南昌向塘国际陆港场站负责人陈飞说。

过去,江西展宏农业发展有限公司出口东南亚的货物需先通过铁路运输到沿海再转海运。随着南昌向塘国际陆港中老国际班列的开通,这家公司部分出口东南亚的货物实现铁路直达,显著降低企业物流成本。“2023年我们实现‘开门红’,1月份已完成360余万美元的出口额。”该公司总经理高昕说。为方便内陆企业“出海”,中国铁路南昌局集团有限公司与中铁集装箱运输有限责任公司、厦门外代国际货运有限公司合作推出南昌向塘至厦门高崎“点对点”快速货运列车,实行“一站式”机车牵引,不仅简化客户发运流程,货运效率也大幅提升。

“点对点”快速货运列车与之前的普通货运列车相比,压缩近一半的到达时间。”厦门外代国际货运有限公司南昌分公司主管曾晨曦说。(下转4版)



### 海口：着力打造“市集经济”

▲游客在海口日月广场逛古风市集(2月19日摄)。今年以来,海南省海口市着力打造“市集经济”。各类特色市集加速消费市场复苏的同时,也为灵活就业群体的创业就业提供了平台。新华社记者郭程摄

## 新疆：聚焦“八大产业集群”，研发建设“加速跑”

新华社乌鲁木齐2月20日电(记者潘莹、顾煜、尚升)2023年新疆维吾尔自治区政府工作报告提出,今年新疆将培育壮大特色优势产业,加快打造以“八大产业集群”为支撑的现代产业体系,包括油气生产加工、煤炭煤电煤化工、绿色矿业、粮油、棉花和纺织服装、绿色有机果蔬、优质畜产品、新能源新材料等战略性新兴产业集群。

“产业集群发展壮大,已经成为观察地区经济发展水平的一项重要指标。”新疆维吾尔自治区党委党校(行政学院)经济学教研部副主任蒋小凤说,产业集群超越一般产业范围,是多个相关产业相互融合、大力发展产业集群,是提升区域竞争力和可持续发展能力的重要途径。

元宵节过后,塔里木盆地深处,钻机运转声此起彼伏。在中石油塔里木油田公司轮南油气储运中心西气东输第一站,轰隆作响的气流在管道中奔涌向前。

“西气东输第一站主要负责将油田上游28个油气田的天然气全部输送到这

里,进行除尘计量,再输送到下游管网。”中石油塔里木油田油气运销部轮南油气储运中心党总支书记桂川说,目前整个场站运转平稳,每天输气量达7400万方。

由“特”向“大”转变,要在稳链强链上下更大功夫。在新疆重要的制造业生产基地——乌鲁木齐经开区(头屯河区),各类生产企业车间机声隆隆,订单满满。记者走进正威国际集团新疆新材料产业园生产车间见到,伴随着机器轰鸣声,铜板原料经超高温熔化成铜液,再被铸造成铜坯,经过轧制,成为铜杆,最后通过包装环节,形成一卷卷铜杆卷。

“现在每天出货量达300吨,订单主要来自下游线缆企业,今年计划生产铜产品10万吨。”正威国际集团新疆项目副经理兼新疆乾威高精线缆有限公司总经理廖江说,公司目前不断完善产业服务平台,加强上下游产业链协作联动,加大科研创新,联合本土龙头企业整合行业资源,致力于构建铜产业链条。“我们将把握新疆丝绸之路

经济带核心区发展机遇,拓展铜板供应链,拓宽‘一带一路’沿线国家外贸出口业务。”

创新是第一动力,人才是第一资源。连日来,在特变电工新疆输变电科技产业园特高压生产车间里,技术人员组成专项攻关小组,正在进一步完善企业自主研发的首套抽水蓄能产品。通过加大产品研发投入,各类产品核心竞争力不断提升,目前,这家企业产品已进入70多个国家和地区,为30多个国家提供成套项目总承包服务。

新疆维吾尔自治区工信厅总工程师聂书明表示,为全力推进“八大产业集群”,新疆今年将重点抓好重大项目项目建设,抓好重要生产要素协调保供,促进产业链供应链安全稳定;着力提升产业创新发展能力,加快重点领域核心技术攻关,助推产业链强链延链;持续推进企业数字化赋能,推动数字经济和实体经济深度融合。

### “以链招商”融入大市场

### “促链成网”畅通大循环

#### 每日一评

习近平总书记在中共中央政治局第二次集体学习时强调,顺应产业发展大势,推动短板产业补链、优势产业延链,传统产业升链、新兴产业建链,增强产业发展的接续性和竞争力,防止各地搞自我小循环,打消区域壁垒,真正形成全国统一大市场。总书记的重要讲话,为新时代加快构建新发展格局、构建创新链的产业园提供了思想指引。

新年开工后,全国各地吹响“全力拼经济”号角,大力推进营商环境建设和招商项目落地,力争重大项目“开门红”。“全力拼经济”,招商引资是培育经济增长点的有效途径。招商重在精准。不精准,粗放招商,胡乱捡到篮子里的未必就是“菜”。精准,就必须以全新的思维、宽广的视野,深入谋划联动,促进相关产业由“链式关系”向“网状生态”转变。

过去,记者在采访中也曾看到“招商变招仿”的现象。有的地方忽视本地经济基础、产业状况和承载能力,片面追求“高大上”项目,甚至为抢大项目不计成本博弈;有的地方不考虑自身禀赋和产业链条,导致“招得来落不下”;有的地方拍脑袋布局,资源配置不合理,带来极大的浪费。说到底,这些都是搞形式主义和追求短期利益、表面政绩的不良作风作祟。

国内大循环不是一地一市的小循环,而是国内统一市场的大循环。为此,各地既要立足本地,也要放眼全国,“有舍有得”,从实际出发选准产业方向,既要勇当“主角”,也要甘当“配角”。一方面,有针对性地引进产业链关键环节重大项目,不断推动“建链、强链”,做强产业链“主链”;另一方面,充分利用产业链内部“黏性”补链、延链,主动补齐产业链支链和末梢,促进支链链充分发展,形成产业相互交叉、相互融合的集聚效应。

做强产业链是谋一域,做强产业网是谋全局。地方政府在产业布局时,要看清“左邻右舍”,打通思想观念的“断头路”,打破故步自封的“小循环”,“粗放型招商”要向“专业化招商”转变。只有立足共同优势产业,加强产业链协作,共建具有竞争力的产业集群,才能形成相对完整、相互支撑的产业网。

经过长期的积累,特别是改革开放以来40多年的发展,各地都形成了一批主导产业和优势产业,党的十八大以来通过供给侧结构性改革和转型升级,又开辟出许多新的产业方向。进一步“共谋共建产业网”,各地各级政府应从实际出发,对经济发展状况进行认真的梳理分析,厘清优势和短板,科学判断,统筹安排,高起点做好产业布局。在制定产业规划时,要进行充分调研,针对不同产业链实施“一链一策”,细化产业链主链,明晰产业链上下游,谋划有特色、韧性强的产业网,以有形有度有效的“手”,让市场在资源配置中起决定性作用。(本报记者惠小勇、徐海波)

## 和美乡村绘新卷

### 吉林开年建设农业强省一线观察之三

何落地?项目用地从何而来?

“我们这个项目2018年选址并启动,能有这样的建设规模,主要得益于集体经营性建设用地入市改革,为农场发展提供了用地保障。”合悦听湖创意农场董事长臧贵臣说,今年的中央一号文件对推动乡村产业高质量发展作出了明确部署,吉林省不仅配套了一系列扶持政策,还进行了各种探索和改革,农业企业迎来了发展和腾飞的最佳机遇。

对于肩负国家粮食安全重任的吉林来说,守住耕地红线与项目用地保障一直是招商引资、项目落地、推动乡村产业高质量发展的难题。

如何破题?

一场集体经营性建设用地入市的改革试水,在长春市九台区率先展开。农村集体经营性建设用地入市改革、农村土地征收制度改革、农村宅基地制度改革,九台区坚守“土地公有制性质不改变、耕地红线不突破、农民利益不受损”的三条底线,推进“三块地”改革,实现了三项改革任务的纵深推进、深度融合、全域覆盖,成功破解项目落地和企业用地困难的难题。

集体经营性建设用地入市改革,仅仅是吉林省深化改革、推动乡村产业高质量发展的一个缩影。

集体经营性建设用地入市改革试水,村集体经济破冰,特色产业兴涛弄潮,和美乡村建设逐浪扬波……

东北的初春,乍暖还寒,皑皑白雪之上,农业大省吉林,全面对标对表习近平总书记重要指示精神,以中央一号文件为遵循,坚定航向,开足马力,全面推进乡村产业、人才、文化、生态、组织振兴,为建设宜居宜业和美乡村不懈奋斗。

格局更大——从“三权分置”到壮大新型村集体经济

走进长春市九台区合悦听湖创意农场,农业现代化气息扑面而来。田园艺术民宿、自动化阳光果蔬棚、阳光音乐花房、植物迷宫、宠物乐园、共享家庭农场,流水潺潺、温馨惬意。占地面积如此广阔的田园综合体项目如

近年来,吉林省始终把改革作为解决“三农”问题的重要法宝,贯穿农业强省建设全过程,围绕处理好农民和土地关系这条主线,把强化集体所有制根基、保障和实现农民集体成员权利同激活资源要素统一起来,让广大农民分享更多改革成果。

深化农村“三变”改革,活化农村集体“三资”,加快构建产权关系明晰、治理架构科学、经营方式稳健、收益分配合理的运行机制,巩固扩大农村承包地“三权分置”改革成果,持续激活主体要素。牢牢把握适度规模经营这一现代农业发展方向,加快健全农业社会化服务体系,构建新型农业经营体系。

土地集约化经营是现代农业发展的必经之路。吉林基层干部群众积极实践和探索拓宽农民增收致富渠道的脚步从未停止。(下转2版)