

# 武汉：“永不打烊”的户部巷正在回归

炉火正旺，蒸汽升腾，锅子中的藕汤翻滚，香味弥漫。

1月12日上午，记者在武汉市武昌区户部巷街区见到黄馨时，她正穿行在一排排炭火炉间。“炉子越开越多，烟火气越来越旺，新年的生意，一天比一天强。”黄馨笑容满面地说。

在这条远近闻名的美食街上，49岁的黄馨和丈夫经营着一家餐厅，主打莲藕排骨这道荆楚名菜。由于用料实在、工艺讲究，成为不少外地游客慕名而来的“网红店”。

去年下半年以来，由于疫情反复，户部巷人流量大大减少，不少商户原本红火的生意被按下了“暂停键”。“以前30多个炉子从早到晚忙不过来。可疫情一来，有时一天只有五六名客人，自己和员工吃掉的藕汤，比卖出去的还多。”黄馨一度忧心忡忡。

如何恢复人气、刺激消费，成了街道社区的一项重要工作。“对商户建立帮扶台账，与私人房东协商减免房租，帮助商户申请低

息贷款、邀请文艺表演拉拢人气……”户部巷管理委员会副主任桂杰说，一系列的行动不仅为店主们减轻了负担，更坚定了大家度过寒冬的信心。

“只要齐心协力、共渡难关，春天就在眼前。”黄馨说，刚过去的元旦假期，户部巷的人流已有明显回升，这个“永不打烊”的小巷正在回归。

下午2时许，位于汉口老城区的汉正街雨后初霁。地面积水还未干，街区内采买货物的人流已是熙熙攘攘。

“老板，三层的红灯笼还有货吗？我要600个。”“老板，一米六和二米二的对联各来40套。”……汉正街牌坊附近的一家装饰用品店内，上门采买的顾客络绎不绝。

旋转闪烁的红灯笼、绳结密实的中国结、噼啪作响的电子鞭炮……不足10平方米的小店里摆满了各式各样的新年装饰用品，浓浓“年味儿”扑面而来。

“现在从早上7点开门，常常要忙到晚上7点。”店老板黄红姣兴奋地说，新年伊始，小店就忙碌起来。进店的除了逛街的散客，更多的是来自全国各地的商贩。

在一家服饰店门前，47岁的老板周胜利正忙着和工友沟通生产情况，3位主播在手机前卖力地展示推销，工作人员麻利地整理打包，吆喝声、点货声此起彼伏。

周胜利20岁从家乡黄冈外出闯荡做服装生意，北京、天津等地都留下了他的脚印。2019年他选择回到武汉发展，但不想遇上了疫情。

“好在最艰难的时刻终于过去了。”说起新年愿望，黄红姣腼腆地笑了笑。“今年采买饰品的顾客明显多于去年，大家都对新年充满期待，希望来年生意能越来越好。”

夜幕降临，在武汉市黄浦区汉口北品牌服装城内，忙碌依然在继续。

在一家服饰店门前，47岁的老板周胜利正忙着和工友沟通生产情况，3位主播在手机前卖力地展示推销，工作人员麻利地整理打包，吆喝声、点货声此起彼伏。

周胜利20岁从家乡黄冈外出闯荡做服装生意，北京、天津等地都留下了他的脚印。2019年他选择回到武汉发展，但不想遇上了疫情。

疫情形势好转、疫情防控政策优化调整后，周胜利明显觉得市场“暖”起来了。“现在我们24小时轮转，一边直播一边发货，春节也不停工。”周胜利说，现在一天能卖出几千单，营业额达到20万元，除了湖北，还发往华中、华南地区的多个省份。

在汉口北，这样繁忙的景象处处上演。文体玩具城的新年装饰品店主王兴鹏穿梭于大红灯笼、满墙对联中，忙得脚不沾地；海鲜食材行的李老板看着活蹦乱跳的帝王蟹被打包发出，笑得合不拢嘴；味道小镇的干货店主李剑招呼顾客，推销着自家上新的话梅和果干……

数据显示，2023年元旦至今，汉口北市场共接待消费者近65万人次，30多个专业市场“年货节”销售额已达16.5亿元。

小店转起来，商户们的心也正热腾起来。（记者熊琦、熊翔翊、龚联康）  
新华社武汉1月13日电

## 祁连山下的小年夜



左图：1月14日晚，油葫芦管护站的管护员在屋内包饺子。

右图：1月14日晚，管护员们在一起吃饺子。

新华社记者  
周盛盛摄

“今晚是小年夜，站上人也多，我们多包几个饺子，不然不够吃哩！”1月14日，马忠华左手拿起一个小面团，右手抄着擀面杖，麻利地擀起了饺子皮。

今年45岁的马忠华是祁连山国家公园青海片区油葫芦管护站副站长。油葫芦管护

站地处青海省海北藏族自治州祁连山野牛沟乡境内，目前有专职管护员15人，海拔超过3300米，管护区面积超过两万公顷。

1月14日是北方小年，马忠华和站上的另外4名生态管护员依然在岗位值班。让马忠华欣慰的是，妻子和女儿中午专程从祁连县城赶来，陪自己共度小年夜。当日14时左右，马忠华和同事们像往常一样出现在距离管护站10公里外的山腰间，开始巡护工作。

隆冬时节，管护站所在区域的最低温度可达零下25摄氏度。尽管身穿加厚棉服，还是挡不住山间的阵阵朔风，大家伙儿的面部全部冻得通红。

“快看，前面那儿好像有动静！”马忠华顺手抄起胸前的望远镜，望向远处的山沟，很快，有10多只狍子闯入他的视野。

“我们每天要将巡山发现的野生动物数量仔细记录在巡山日志中。”马忠华告诉记者，除了巡山防护，还要宣传防火知识、巡查野生动物分布情况，有时碰到道路受阻、电力设施损坏，巡山管护员们也会排查报告。

自祁连山国家公园试点建设以来，青海片区有超过1200名牧民成为生态管护员，成为祁连山南麓地区生态保护的重要力量。

“来来来，饺子来啦！大家赶紧动筷子。”14日19时许，老鲍端着两盘冒着热气的饺子疾步走向餐桌，端放在两侧。桌子中间还摆着刚出锅的麻婆豆腐、辣子炒肉、炒莴笋，周围摆放着水果、糖果和饮料。

老鲍本名鲍宛红，52岁的他是站上年龄最大的管护员，2015年管护站成立后就来到

这里。多年来，他亲身体会到祁连山地区生态环境的变化。

“现在我们出去巡山，经常能见到岩羊、狍子、蓝马鸡，路遇几百只的岩羊群，也不是啥新鲜事了。”老鲍告诉记者，随着祁连山国家公园试点建设的推进和生态管护制度的健全，越来越多的人加入保护生态、守望家园的队伍中。

一旁的拉志才让，今年30岁，是野牛沟乡当地人。2012年，他成为一名草原管理员，两年前，他又成为油葫芦管护站里的一名管护员。

14日，临近深夜，屋里的炉火越烧越旺，大家伙儿越聊越起劲。

（记者周盛盛、李占轶、解统强）  
新华社西宁1月15日电

## 北京：多措并举保障“两节”用工

据新华社北京1月14日电（记者陈旭）记者14日从北京市人力资源和社会保障局获悉，为确保“两节”期间首都正常生产生活秩序，相关部门围绕重点行业和重点领域多措并举，保障企业用工需求和务工人员权益。

据悉，北京市相关部门动态掌握人员流动和留京过年人数，指导行业企业储备应急力量，建立重点企业用工服务保障机制，开展共享用工、余缺调剂，保障企业用工需求。面向留京务工人员，相关部门协调提供防疫药品物资暖心包，指导企业开展“过年7天乐”“不打烊红包”“子女团聚补贴”及反向过春节等活动。

据了解，为满足北京市人力资源市场供需对接需求，北京自1月8日起已全面恢复举办现场招聘会，发挥招聘会对接复工复产和劳动者就业的促进作用。

## 上海立法推进无障碍环境建设，3月起施行

据新华社上海1月15日电（记者郭敬丹、王辰阳）《上海市无障碍环境建设条例》15日经上海市第十六届人大第一次会议表决通过。条例对上海的无障碍设施建设与维护、信息交流、社会服务以及相关社会共治、监督管理等作出规定，将于2023年3月1日起施行。

无障碍环境建设，则是指为这些成员自主安全地出入建筑以及使用其附属设施、通行道路、搭乘公共交通运输工具，获取、使用和交流信息，获得社会服务等提供便利和条件所进行的相关活动。

条例关注无障碍信息交流，其中提出，鼓励开发满足残疾人、老年人等需求的即时通信、远程医疗、学习教育、地图导航、金融

支付、网络购物和预约服务等无障碍应用程序。

并且，支持各类教育机构及其他社会主体通过多种形式，开展培训、提供课程，帮助残疾人、老年人等提高运用智能技术的能力。

在公共交通服务方面，条例明确，鼓励地图导航等出行服务软件逐步完善无障碍设施的标识和无障碍出行路线导航功能，并加强与相关网站和移动互联网应用程序的融合应用。

条例也对线上线下服务融合作出规定，明确各级人民政府及其有关部门和提供服务的场所应当根据残疾人、老年人等社会成员的无障碍需求，为其使用相关信息化服务

给予帮助，涉及医疗、社会保障、生活缴费等服务事项的，应当保留现场人工办理等传统服务方式，推动线上、线下服务融合发展、互为补充。

打通无障碍出行“最后一公里”，条例设专章对无障碍设施建设与维护作出规定，包括城市道路、停车、无障碍客房和卫生间等方面。

同时，条例明确，上海鼓励和支持用人单位开展就业场所无障碍设施建设和改造，为无障碍需求的员工提供必要的劳动条件和便利。

条例禁止影响无障碍设施正常使用的行为，包括损坏、擅自占用无障碍设施，擅自改变无障碍设施用途等。

## 贵州：一度“造林难变现”，如今“增绿又增收”

新华社贵阳1月15日电（记者王丽、李黔渝、汪军）“守着自家上百亩的山林不能砍，老百姓房屋改造还得从保护区外拉木材进村，费时费力成本又高。”贵州省雷山县方祥乡雀鸟村村支书吴昊对记者说。

方祥乡地处雷公山国家级自然保护区内，这里是长江水系与珠江水系的分水岭，村民的山林被列入重点生态区范围，禁止采伐。

为解决生态功能区林农“造林不变现”问题，贵州于2018年启动重点生态区位人工商品林赎买改革试点工作。2021年，这项试点工作惠及雷公山国家级自然保护区，该保护区获得森林赎买资金500万元，完成了990亩重点生态区位人工商品林赎买工作。2022年，保护区又获得1000亩森林赎买指标，已全部兑现完成。

“保护好生态，既有利于下游发展，又让林农受益。”吴昊说，每亩山林林农可获得

4800元补偿，村委会可获得200元补偿。截至目前，雀鸟村已实施人工商品林赎买157.38亩，得到补偿金78.69万元。

在贵州，像雷山县一样的重点生态功能区，通过横向生态补偿让群众多了一条增收路径。贵州省林业局公布的数据显示，“十四五”期间，贵州省将继续在麻阳河、梵净山等省级以上自然保护区开展赎买工作，到2025年将完成赎买改革试点任务8.2万亩以上。

近年来，贵州农村持续巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，因地制宜探索“绿水青山就是金山银山”的转化路径，绿色发展成效初步显现，“绿色财富”得以变现。

就在2022年下半年，贵州江口县的两家公交公司从县农信社获得600万元贷款，利率从8.2%下降到5.5%，每年可降低融资成本16.2万元。江口县农村信用合作联社党委书记吴猛说：“根据测算，这两家公交公

司投运的新能源车辆，每年可节约燃油650多吨，减少二氧化碳排放3080吨，凭借这样的生态贡献，他们拿到了优惠贷款。”

江口县位于世界自然遗产地梵净山脚下，森林覆盖率达77%。当地借助优良的生态优势挖掘绿色金融潜力，创新推出“梵净生态账户”。针对农户、企业、个体工商户等5类客户主体，金融机构从生态资产、生态经营、生态生活、生态公益等多个维度，采集客户主体的信息数据，换算成生态积分后，作为评级授信、利率定价的重要依据。

截至目前，江口县已建立“梵净生态账户”1212个，授信金额达2.13亿元，发放“梵净生态贷”837笔、1.45亿元。

地处长江、珠江“两江”上游生态屏障的贵州，近八成县域属于长江防护林保护区，四分之一国土涵养着珠江清源。但贵州又是石漠化“重灾区”，曾是全国石漠化面积最

大、程度最深的省份，生态十分脆弱。

在岩溶地区实施石漠化综合治理，贵州将“治石”与“治贫”相结合，通过采取封山育林、人工造林、草地改良等林草植被恢复措施，过去十年间石漠化面积减幅达43%。

地处乌江源百里画廊大峡谷的黔西市新仁苗族乡化屋村，过去叫“化屋基”，意为“悬崖下的村寨”。这里群山阻隔、险流环绕，曾因重度石漠化被列为人类不宜居住之地。近年来，当地将石漠化治理与打造“乌江源百里画廊”旅游精品线路结合起来，促进了环境增绿、村民增收。

记者了解到，“化屋基”的苗族群众从悬崖下搬到江边的易地扶贫搬迁集中安置点后，依托秀丽的自然风光和特色的民族文化大力发展旅游，村里开起30余家农家乐，村民实现了从脱贫到小康的蜕变。

新华社广州1月15

日电（记者吴涛）15日7时58分，G6551次高铁列车缓缓从广州东站驶出，向着香港西九龙站加速飞驰。这是广州东站建站以来首趟开往香港西九龙站方向的高铁列车。

因疫情而停运近3年的广深港高铁15日起恢复通车，并且新增从广州东站到香港西九龙站的直达高铁列车。从广九铁路到广九直通车，再到广九高铁直通车，100多年来内地和香港之间的联络之线越来越通畅牢固。

广州与香港的铁路“情缘”要追溯到100多年前。1911年广九铁路全线通车，香港和内地之间的大通道从此开通。在抗日战争、解放战争期间，广九铁路几度中断。改革开放后，广九直通车稳定开行。

据广州东站介绍，40多年来广九直通车载客超1亿人次，成为香港与广东乃至整个内地血脉相连的“亲情线”“经济线”。处于改革开放前沿，广九直通车见证了诸多“开风气之先”的故事，也见证着香港和内地的通道越来越通畅。

“1998年，引进新列车的广九直通车时速在国内率先达到200公里，内地和香港之间的交通变得更加快捷。”曾在上世纪90年代担任广九直通车列车长的毕江说。

2018年广深港高铁全线开通运营，香港加入全国高铁城市“朋友圈”。奔行的钢铁巨龙缩短了粤港两地的时空距离，更将粤港澳大湾区的核心城市紧密联系在一起。

“因广州南站离市区较远，为满足旅客就近乘车的需求，此次广深港高铁恢复通车时开通了广州东站至香港西九龙站高铁（简称广九高铁直通车）。”广铁集团客运部总工程师彭翔说。

广州东站地处广州市天河区中心地带，地铁、汽车通达便捷，是广州铁路枢纽“五主四辅”的核心组成部分。作为中心城区最为繁忙的车站之一，广州东站高峰时段发送旅客2394万人次。

彭翔告诉记者，广九直通高铁全程运行约177公里，全程最快运行时间1小时37分，较原有广九直通车省时约23分钟。开行初期日均安排6对高铁列车往返广州东和香港西九龙两地，后续将根据客流情况，适时优化调整。

广九高铁直通车将采用“一地两检”的通关模式，旅客在广州东站可直接上车，到达香港西九龙站后再进行通关检验，较以前“两地两检”模式进一步优化了通关流程，预计可节省20分钟通关时间。

“大湾区高铁网越来越密，构建起粤港澳大湾区贯通东西、纵横南北的交通体系，也让香港和内地城市的时间距离单位从‘天’变成‘时’和‘分’，联系越来越密切和牢固，让香港融入国家发展大局更顺利。”广州东站长刘启绍说。

## 广深港高铁15日正式恢复通车

新华社广州/香港1月15日电 15日清晨7时3分，G5624次列车从香港西九龙站缓缓驶出，向着深圳北的方向加速奔去。这是因疫情而中断近3年的广深港高铁正式恢复通车后的首趟列车。

当天，在香港西九龙站，曾经冷清的车站变得热闹起来，不少旅客拖着沉甸甸的行李箱，虽然戴着口罩，但从眉眼中仍能看出他们踏上旅途的喜悦。

“我已经三年没回过家了！一听说广深港高铁香港段复通，我就第一时间买了最早的一趟车回去。”老家在广东汕尾的香港市民蔡女士告诉记者，她的父亲已80多岁，“希望今天早点到家！今年一定在家多待几天，好好陪陪他们。”

在人流涌动的深圳北站，春运北上返乡客流中，南下的G5607次列车显得有些特别。这是广深港高铁恢复通车后从内地开往香港的首趟列车。整洁明亮的车窗上，贴着“新年快乐”“钱‘兔’无量”窗花，透露出浓浓的节日气氛。

在深圳从事中医药研究工作的港籍青年黄文伟因家有事回港，正巧赶上了首班车。他说：“我住在深圳光明区，今晚家里的事情就回深圳。有高铁真的是方便又便宜，周末可以回香港陪家里人。”

据中国铁路广州局集团有限公司相关负责人介绍，恢复运营初期将安排开行广州、深圳地区和香港西九龙之间的跨境高铁列车，日均开行高铁动车组旅客列车38.5对。未来还将根据客流情况适时优化调整开行方案，推动跨境高铁旅客运输有序恢复。

在香港上学、亲历了广深港高铁从中断到恢复通车过程的江西学生廖俊正准备搭乘首趟高铁回家，他说：“这是值得纪念的一天，广深港高铁恢复通车对联通香港和内地意义非常。”

（记者吴涛、黄茜恬、赵瑞希、梁文佳）