

优势区域走在前

协同发展
乘势出发

长江中游城市群产业协同步伐加快

新华社武汉1月4日电(记者李思远、白田田、余贤红)涵盖湖北、湖南、江西30个城市,常住人口超过1.3亿,长江中游城市群肩负着推动中部地区高质量发展和长江经济带发展的重任。

近年来,通过跨省区域合作、产业科创协同等一系列举措,山水相依的长江中游城市群告别曾经“单打独斗”的局面,协同发展步伐加快,发展动能持续增强,地区生产总值占全国比重稳步提高,正逐步成为我国高质量发展的重要增长极。

跨省合作示范区不断涌现

岁末年初,鄂赣交界处的湖北省黄梅县小池滨江新区一派繁忙景象。鳞次栉比的现代化厂房内机器轰鸣,马路上满载货物的卡车往来穿梭。

这里已集聚形成了先进制造、农副产品加工、仓储物流三大产业集群,年生产总值超百亿元、财政收入过十亿元。

“很难想象,十年前,小池还是产业薄弱的小镇,工业企业寥寥无几,财政收入不足1亿元。”小池滨江新区党工委副书记黄治治说。

改变源于一场互相成就的“双向奔赴”。黄治治介绍,小池要发展,必须跨省与江对岸的江西九江合作。而彼时的九江,也遇到了城区地域受限的“瓶颈”。2012年11月,双方一拍即合,黄梅县所在的黄冈市与九江市达成共识,将小池纳入大九江产业发展总体规划,拉开双方跨省合作、产业协同的序幕……

小池的变迁,是长江中游城市群跨省区域合作的一个缩影。

随着鄂湘赣三省协同发展持续深入,“通平修”绿色发展先行区、武陵山龙山来凤经济协作示范区、湘赣边区域合作示范区、洞庭湖生态经济区等一批不同规格的合作示范区如雨后春笋,不断涌现。

位于湘赣边的湖南浏阳、醴陵和江西上栗、万载是四大花炮主产区,近年呈现“抱团发展”态势。浏阳市花炮化工贸易商会会长钟志桂说,四个县市产业集聚、深度合作,打破区域壁垒,实现了健康有序发展。

规划衔接互动、基础设施互联互通、产业发展互促互补,江西省九江市工业和信息化局局长姜琦表示,合作示范区犹如一个个纽带和桥梁,填补了省域交界地带经济基础相对薄弱的短板,将长江中游城市群联结得更加紧密。

协同联动构建现代化产业体系

2022年10月,世界经济论坛发布的新一期全球制造业领域灯塔工厂名单中,三一重工长沙园区的“18号工厂”入选。而在“18号工厂”中小件立库的建设与实施、总装线助力机械手的供应以及物流优化方案中,出现了不少湖北企业和高校参与的身影。

三一重工商务部相关负责人说,湖北作为全国重要的工业和科教重镇,有着很强的制造和科研实力。近年来,三一重工与湖北的高校和企业产学研合作越来越密切,产生了良好的协同效应。

无独有偶,数百公里外的湖北枝江,一块小小的磷石膏将长江中游紧紧串联在了一起。

“我们是湖北的公司,核心处理技术来自湖南,产品销往了江西。”湖北宜昌胜创新材料有限公司总经理刘宁介绍,公司从事磷石膏污染治理和磷石膏综合利用,2022年落户枝江。

技术、人才、产品实现高效互通,协同创新共同体也显现雏形。数据显示,2021年7月成立的长江中游城市群科技服务联盟,已累计吸引2200余家科技服务机构入驻,促成科技服务交易327笔,交易额达1.21亿元,开创三省科技创新协同合作新局面。

中国区域经济学学会常务理事、武汉大学教授吴传清说,三方在产业链条和科技创新上深度协同联动,最终转化为发展的澎湃力量。2022年前三季度,长江中游三省经济总量占长江经济带的23.9%,较去年全年占比保持攀升,“中三角”正变身多维一体的“黄金三角”。

全面开启协同发展新阶段

2022年12月23日,中央经济工作会议刚结束不久,一场别开生面的高规格座谈会以视频形式在武汉、长沙、南昌同步举行。

三省省委、省政府主要负责人悉数出席,共话协同推动高质量发展,并一次性签约了涵盖畅通商品流通、产业链供应链协同、基础设施加快联通、能源建设及供应互济等诸多领域的14个协议。

“在中央经济工作会议提出深入实施区域重大战略和区域协调发展战略的背景下,长江中游三省出台新的一揽子举措,振奋了我们企业的发展信心。”华工科技产业股份有限公司董事长马新强说。作为国内激光行业龙头企业,华工科技多年来深度参与长江中游城市群协同发展,合作伙伴遍布长江中游三省。

结合中央系列最新精神,三省再次明确了新阶段协同发展的目标,即围绕“打造长江经济带发展和中部地区崛起的重要支撑、全国高质量发展的重要增长极、具有国际影响力的重要城市群”的定位,持续深化改革、深度合作,在服务全国发展大局中担当更大使命、发挥更大作用。

湖南省人民政府相关负责人说,站在新起点,接下来,三省将进一步协同创新,抓好增强战略协同、促进产业协作、强化科技创新等各项工作,推动三省协同发展取得更大成效。

同舟共济扬帆起,乘风破浪万里航。站上新的发展起点,长江中游城市群正乘势出发。

重塑营商环境 厚植投资沃土

东北营商环境新观察



新华社长春1月4日电(记者司晓帅、汪伟、杨思琪)总投资超120亿元的联顺绿色生物医药产业项目在黑龙江建成投产;总投资超300亿元的奥迪一汽新能源汽车项目在长春开工;华晨宝马宣布斥资约100亿元在沈阳建设全新动力电池项目……

刚刚过去的2022年,黑土地上重磅投资不断。市场投下“信任票”,折射出的正是东北营商环境之变。

党的二十大报告中提出,“深化简政放权、放管结合、优化服务改革”“营造市场化、法治化、国际化一流营商环境”。东北三省牢牢抓住改革的牛鼻子,加快推进服务型政府建设,在优化营商环境上持续发力。

市场呈现新气象

过去一年,面对需求收缩、供给冲击、预期减弱三重考验,东北三省顶住压力,经济运行企稳回升,市场呈现新气象。

新投资逆势而来——300余个项目,签约总额近5000亿元,2022辽宁国际投资贸易洽谈会亮出成绩单;黑龙江省振兴发展合作交流大会上,118个项目签约落地,总投资额超1500亿元;长春举行的第七届全球招商大会,集中签约69个项目,签约金额超660亿元。

过去一年,一批外资企业继续在东北投资扩产。“市场的嗅觉最敏锐,反应最直接。”中国东北振兴研究院副院长李凯认为,面对诸多不确定因素,民资外资纷纷选择布局东北,一定是因机遇而来。

新项目接续开工——

隆冬已至,东北户外虽滴水成冰,产业园区,项目施工却热火朝天。长春汽车经济技术开发区内,奥迪一汽新能源汽车项目建设正酣。作为奥迪品牌在华的首个纯电动车型生产基地,项目仅用5个月,便完成从破土动工到暖封闭,比原计划足足提

前一个月。“抢在极寒前实现暖封闭,车间内的施工就能全速推进。”该项目基建负责人刘冬林说。

冬季不停工,是东北各地抢时间、拼效率,推动经济高质量发展的缩影。

新动能不断涌现——新年伊始,位于吉林长春的长光卫星技术股份有限公司里,科研人员正加班加点工作,该企业的第四代卫星研制技术已进入关键攻关阶段。就在上个月,由长光卫星自主研发的“吉林一号”卫星星座又有5颗卫星进入太空。迄今为止,72颗卫星在轨组成了目前全球规模最大的亚米级商用遥感卫星“天团”。

曾经“工业一柱擎天,结构单一”的东北老工业基地,新动能日趋强劲。2022年前三季度,辽宁省高技术制造业增加值同比增长18.7%,吉林省工业战略性新兴产业产值同比增长9.8%,黑龙江省高技术产业投资增长17.5%……东北各地发挥科教资源丰富、科研院所密集优势,持续推进航天装备、新材料、新能源汽车、医药制造等新兴产业和高技术产业发展。

改革营造新环境

投资升温、项目落地、创新集聚的背后,是东北三省直面营商痛点、改革难点、市场堵点,在优化营商环境上下了功夫。

刀刃向内,自我革新。

2022年9月,吉林省华腾工程项目管理有限公司收到政府相关部门转来的120多万元欠款。“问题反映上去,很快就有了结果。”公司业务经理吕洪水说,陈年旧账解决了,创业干事的信心也回来了。

重塑营商环境,敢于刀刃向内是关键。吉林建立五级书记抓营商环境工作机制,畅通公开电话、“互联网+督查”等营商环境问题反映渠道,针对企业群众诉求,现场督办、协调解决。辽宁持续开展营商环境监督行动,并向社会公开查处结果。黑龙江提出领导干部包联企业制度,构建政企沟通平台,帮助企业解决实际问题。

改革深入,制度创新。长春新区政务服务中心,秩序井然。办

理开办企业手续只需2小时,工程建设项目标准地实现“拿地即开工”,政务服务事项承诺时限压缩至法定时限的77.8%……

东北以优化营商环境为突破口,持续深化改革:

——办事不求人,以“硬约束”抓“软环境”。吉林省法院系统开辟涉企诉讼绿色通道,组建112个专业审判团队,保障涉企案件公正高效办理。

——审批不见面,数字赋能“一网通办”。辽宁省级政务办理全部实现“一网通办”,多地开展不见面审批改革试点。

——办企更便利,推进“证照分离”全覆盖。黑龙江省深化商事登记制度改革,探索“一业一证”等照后减证和简化审批新途径。

推动转型,革故鼎新。

松花江畔,吉林化纤生产车间机器轰鸣。这家东北老牌企业,近年来将生产重心调整到新材料领域“黑色黄金”碳纤维产品。去年,吉林省碳纤维重大科技专项实行“揭榜挂帅”,吉林化纤参与了13项课题中的7项,共计获得资金支持1300万元,切实提升了企业自主创新能力和市场竞争力。

现在,东北各地越来越意识到,创新创业的生态就是营商环境。“优化营商环境是一个系统工程,围绕营商环境所面临的问题,打好发展组合拳,才能积跬步至千里。”吉林大学经济学院副教授丁肇勇说。

建设开放新高地

近年来,黑土地上不断踔厉奋发,向改革、人才、开放要动力,厚植投资沃土,建设开放合作新高地。

深化改革,破除发展阻力——国有企业是东北振兴的“龙头”。中国第一汽车集团有限公司开展“四能”改革,即“干部能上能下、员工能进能出、薪酬能高能低、机构能增能减”。改革后,年轻干部占比提升13.3%。中国一重集团有限公司不断深化“人事、用工、分配”三项制度改革,解决体制机制障碍,72项首台套新产

品从这里诞生,风电新能源全产业链已经基本形成。

改革不止于国企。辽宁依靠创新改造升级“老字号”,深度开发“原字号”,培育壮大“新字号”,使产业结构“新陈代谢”明显提速;吉林深入实施“一主六双”高质量发展战略,构建汽车、农产品加工、石化、医药、旅游等多个产业协同载体;黑龙江大力发展数字经济、生物经济、冰雪经济和创意设计等新兴产业,加快推进产业转型、动能转换、增长方式转变……

“走‘创新路’、吃‘技术饭’,才能让企业转起来,市场活起来。”辽宁社会科学院副院长梁启东说。

留住人才,汇聚振兴动力——去年5月,黑龙江发布《新时代龙江人才振兴60条》,着力打造生态、平台、计划、服务“四位一体”的人才发展新环境;“兴辽英才计划”大力支持高层次人才和高水平团队开展科技创新;“吉林人才新政3.0版”涵盖人才关心的生活保障、事业激励、管理制度改革等多方面内容……

“留住人才,方能汇聚振兴动力。”吉林省人社厅副厅长黄明说,引进人才的同时更加重视人才自主培养,加快建立人才资源竞争优势。

搭建平台,形成开放合力——

作为东北开放的重要平台,辽宁、黑龙江“一南一北”两大自贸区不断探索对外合作新模式。成立五年多来,辽宁自贸区已完成123项改革试点任务,注册资本突破1万亿元。挂牌三年多的黑龙江自贸区哈尔滨片区,进出口总额由设立之初的16.84亿元增至67.59亿元,年均增速达100%……

依托地处东北亚中心地带的区位优势,中日(大连)地方发展合作示范区、中韩(长春)国际合作示范区、珲春海洋经济发展示范区等一批东北地区重点功能平台,也正不断吸引跨国企业入驻,辐射带动东北地区产业转型升级。

放眼东北,这片沃土在新时代正展现更大担当和作为,布局经贸合作新伙伴、新领域,着力打造对外开放新前沿。



高铁乘务员培训迎春运

▲1月4日,铁路上海客运段乘务员在形体房进行仪容仪表培训。2023年春运将于1月7日正式启动,铁路上海客运段高铁一车队组织乘务人员进行礼仪礼节、仪容仪表、防疫学习等培训,提升服务品质,迎接春运。
新华社记者王翔摄

“真金白银”支持下,上海快递外卖业务逐步恢复

新华社上海1月4日电(记者杨有宗)针对近来快递、外卖行业不同程度人手紧张的现象,上海近期出台政策,明确为邮政快递企业及外卖平台一线人员发放稳岗补贴,叠加企业自身激励措施,用最快速度扭转了运力紧张的局面,业务量也逐步恢复。

在上海市徐汇区一处中通快递网点,来自山西的快递员杨艳艳正拿着扫码枪,快速分拣快递包裹。受新冠病毒感染等因素影响,网点近期人手紧张,杨艳艳决定响应企业号召,今年春节留守上海。为了让她安心工作,快递企业还安排杨艳艳的孩子来上海与她团聚。

“孩子来上海和我一起过年,政府也为我们发放补贴,这让我感到非常暖心。”杨

艳艳说。

根据上海最新发布的相关措施,2022年12月25日至2023年1月27日期间,对重点监测的电商平台和邮政快递企业,给予上岗工作的一线人员每人每天60元补贴;对元旦假期和春节假期上岗工作的一线人员,给予每人每天150元补贴。

《上海市邮政快递业一线从业人员阶段性财政补贴发放实施细则》进一步明确,补贴分两次申报、两次拨付,通过企业申请,直达快递员个人账户。

上海市邮政管理局市场监管处处长何应泽给记者算了一笔账,针对邮政快递企业一线上岗员工的补贴,通过市区两级补贴分两次发放,全部申请的话,快递员最高

可以获得2940元补贴。据了解,上海邮政快递业8万多名一线从业人员将实实在在从中受益。

“目前我们营业部快递员平均每人每天送单量在400票左右,按照往年经验,春节假期每天的平均单量只有日常的五分之一。补贴政策让选择留守的员工收入更有保障。”上海浦东东新区塘桥营业部经理杜青表示。

除了政府补贴,部分快递、外卖企业也出台了激励措施。中通快递上海管理中心总经理方荣成说,中通快递通过增加派费、优化排班、发放返岗补贴等方式,调动快递员康复返岗积极性,保障寄递渠道畅通。

上海市发展改革委相关负责人表示,

新华社重庆1月4日电(记者黄兴)重庆市3日发布第一批“提信心、稳增长、强主体”政策文件及最新版稳经济政策包,旨在完善助企纾困政策体系,打出政策“组合拳”,最大限度稳定市场预期,增强发展信心。

据悉,“提信心、稳增长、强主体”政策文件包括投资政策、消费政策、市场主体政策等。针对“提信心”制定了加力提效实施积极财政政策的若干措施等;针对“稳增长”制定了重庆市2023年“抓项目促投资”专项行动方案等;针对“强主体”制定了关于促进民营经济发展壮大的意见等。

这批政策文件还注重提升系统性,加大力度“稳增长”。如投资政策以重庆市2023年“抓项目促投资”专项行动为统领,细分出台工业、交通、能源、水利、新型基础设施等9个行业投资实施方案,明确了目标、任务、要素保障、改革措施等;又如产业政策以重庆市加力振作工业经济若干政策措施为统领,同时细分出台智能网联新能源汽车、电子终端制造业等行业支持政策。

据悉,重庆已初步形成2023年市级重大项目名单,预计投资将达4000亿元,可带动投资1万多亿元。接下来,重庆相关部门将细化形成开工、在建、前期“三张清单”,严格打表推进。

重庆加快完善助企纾困政策体系

政策出台后,迅速落实到基层,直接惠及一线从业人员,在较短时间内稳住了企业用工规模,吸引更多人员及时返岗,确保关键时期城市运行不断不乱。比如,叮咚买菜每日到岗人员在12月中旬的7000多名增加到目前的逾万名,很多员工表示元旦春节留守工作,年后错峰返乡。盒马鲜生成立了保供专项小组,总体人员在岗率从最低的50%提升到目前的90%以上。

统计数据显示,目前上海邮政快递行业各大分拨中心运转平稳,没有明显的快件积压,快递日均投递量达到1000万件左右,已接近日常投递水平。外卖骑手1月1日出勤人数达到15.1万人,日订单量达到800万个左右,基本恢复至12月1日水平。