

# 苏州“新年第一会”：抢新机·兴产业·挑大梁

新华社南京1月3日电(记者段羨菊、杨绍功)1月2日,2023年第一个工作日前一天,江苏苏州召开新能源汽车产业创新发展大会,为全年新能源汽车产业发展定调。作为规上工业总产值突破4万亿元的制造业大市,苏州的“新年第一会”,聚焦什么目标,如何谋划发展,透露出什么信号?记者从南京赶到太仓一探究竟。

## “新年第一会”聚焦万亿级产业

元旦假期,联合汽车电子有限公司太仓分公司二期工地上机器轰鸣,热火朝天。明年7月,这里的厂房就要竣工,用于生产新能源汽车动力总成,以满足不断扩大的新能源汽车零部件需求。

工地旁边就是苏州“新年第一会”会场。以线上线相结合方式召开的这场大会,参与者既有苏州市的干部,也有企业、金融行业的代表。工地上钢结构拼接的撞击声,与会场发言的声音交织在一起。

苏州有元旦之际举行聚焦产业发展的“新年第一会”的传统:2021年着眼“智能化

改造和数字化转型”,2022年锁定“数字经济时代产业创新集群发展”,2023年则聚焦“新能源汽车产业创新集群建设”。

今年“第一会”上,总投资916亿元的142个新能源汽车产业项目,在苏州市域内集中开工签约或投产投用。苏州市由此明确提出要用5年左右时间“打造万亿级汽车产业”,形成国内领先、国际一流的汽车产业创新集群。

记者从会上获悉,2022年1至11月,苏州市1006家汽车全产业链规上企业已实现总产值4382亿元、同比增长15.2%。其中,新能源汽车相关规上企业284家,实现总产值1749亿元。

## “十大板块”立下发展“军令状”

昆山市开工项目7个,计划总投资53亿元;张家港市开工8个项目,总投资86.6亿元;吴江区有7个项目开工,计划总投资21.1亿元……

苏州下辖9个区(市)及苏州工业园区,俗称为“十大板块”。在这次“新年第一会”上,

“十大板块”的政府负责人通过电视电话会议系统,向大会主会场报告了当天当地项目开工情况以及产业发展设想。

各展所长、抱团发展,这是苏州创新产业集群生态的一大特色。昆山将依托自身电子信息产业优势,从消费电子顺势布局汽车电子。姑苏区的工业基础较弱,结合自身特点提出要把创意时尚商业与新能源汽车产业有机结合。

太仓是国家汽车核心零部件高新技术产业基地,也是苏州发展新能源汽车产业集群的“主战场”。太仓规上汽车零部件企业中,年产值1亿元以上的有93家,年产值100亿元以上的1家。太仓多个汽车核心零部件企业在国内市场的占有率达30%以上。

太仓市委、市政府负责人表示,太仓将发挥毗邻上海的区位优势,在加强对外合作的基础上,打造优越的汽车产业创新集群生态,争当苏州汽车产业发展“优等生”。

## 开年拼经济,起步就是冲刺

春江水暖,新能源汽车产业风口早已吸

引诸多企业。会场外,走进生产新能源汽车逆变器的卓能电子(太仓)有限公司,这家德资企业早在2017年就开始投入新能源汽车业务,目前还聚焦自动驾驶技术的研发,打算不断扩大在中国的生产基地。在民营企业合兴汽车电子(太仓)有限公司,这两年新能源汽车相关产品从无到有,目前已占到业务量的三成以上。

苏州市委主要负责人在会场坦言,当前,必须坚定不移实施扩大内需战略,充分发挥重大项目的牵引带动作用。为此,苏州抢抓重要产业机遇、重大产业项目不放松,以分秒必争的冲刺状态夯实经济发展基础,担当江苏经济发展“压舱石”职责。

“这样的‘新年第一会’不仅对地方干部是一个推动,也带给企业家以紧迫感和信心。”走出会场的联合汽车电子有限公司总经理熊伟铭对记者说,苏州抓风口、抓经济的热情也感染着企业经营者,公司的二期厂房建设不仅元旦不停工,春节期间也要抢抓工期,以实现顺利投产目标。



▲1月3日,工人在金华卓远实业有限公司的车间内打包一批出口的助力电动自行车。这是一家专业从事助力电动自行车、电动滑板车、电机、铝合金车架及配件的研发、制造、销售于一体的外贸企业。新年伊始,浙江省金华市金义新区的众多企业积极抓生产、保订单,金华市金义新区相关部门推出多条助企政策,助力企业实现2023年新年“开门稳、开门红”。  
新华社记者徐昱摄

## 金华:多举措助力企业新年“开门稳、开门红”

# “我们对新的一年有信心”

## 新疆企业赶订单政策添底气观察

新华社乌鲁木齐电(记者潘莹、刘红霞)“目前公司已完成全年6万吨销售计划,订单充足。”新疆金雪科技科技股份有限公司是一家润滑油生产企业,谈及眼下生产,公司总经理宋广辉说,从研发、检测到生产、运输,目前企业各环节全力协同配合,生产计划饱满,对新的一年稳产增效充满信心。

运转不息的生产线,稳步恢复畅通的物流、资金流,“有温度”的营商环境……岁末年初,记者在新疆部分企业、园区、货场走访感受到,随着疫情防控措施调整优化,经济活力持续释放。

信心增强同时,不少受访企业负责人表示,政府稳经济一揽子政策措施落实落地,提升了企业升级产品、拓宽市场、稳住产业链的底气。

在乌鲁木齐经开区(头屯河区)工业园,新疆玉泰驼绒纺织品有限公司总经理刘岩告诉记者,政府减税降费政策是“及时雨”,不仅缓解公司资金压力,也提振了抢抓市场的信心。“公司2023年将加大国内品牌开发和

生产计划,进一步做好产品升级。”

记者从新疆维吾尔自治区人力资源和社会保障厅获悉,2022年以来,当地加大稳岗返还支持力度,大型企业稳岗返还比例由30%提高至50%,中小微企业稳岗返还比例由60%提高至90%。

稳住市场主体,就稳住了产业链。位于喀什的南达新农业股份有限公司,是当地以生产乳制品及特色食品加工为主、带动形成饲草种植、畜牧养殖、物流配送等全产业链的龙头企业。

“公司有1000多名员工,目前稳定性相当高,有员工一家五口都在我们这里上班。”南达新农业股份有限公司副总经理林乐荣告诉记者,随着稳岗返还、吸纳就业补贴、扩岗补助等各项助企纾困扶持政策高效直达企业,2022年营业额不降反增。

口岸经济的复苏,为推动国内国际双循环贡献力量。在接近零下20摄氏度的气温下,乌鲁木齐多式联运中心货场一片繁忙火热场景。

工人们驾着铲车来来回回,把从全国各地运来的家电、百货等商品,装上络绎不绝的集装箱货车,通过陆路口岸运往周边国家。

“2022年12月以来,乌鲁木齐国际陆港区每天通过公路转关出口的集装箱货车从此前每天50辆左右增长一倍以上。”乌鲁木齐海关副关关关关鲁新告诉记者,2022年前11个月,乌鲁木齐国际陆港区公路发运量实现井喷式增长,公路出口货物量创五年来新高。

铁路、公路、机场、水电站……2022年一批重点项目在天山南北落地,带动经济稳步运行。记者从新疆维吾尔自治区工业和信息化厅获悉,通过落实稳经济各项举措,加快推进工业企业复工复产,保障产业链供应链稳定畅通。下一步,将对2023年本地区投资规模500万元以上工业投资项目库进行完善,做好项目储备,推动一批项目在春季尽早开工建设。

据介绍,“十四五”时期,按照“完善骨架、强化周边”的思路,陕西正不断规划推进西安至延安、西安经安康至重庆、西安至十堰、延安经榆林至鄂尔多斯、绥德至太原等高速铁路建设,新建里程将超过1000公里,总投资约2000亿元。

交通运输部统计显示,2020年以来,陕西先后开工建设了西康高铁、西延高铁铜延段和西十高铁陕西段,截至2022年11月底,开工累计完成投资207.7亿元。2022年11月30日,高铁西安站、西延高铁西铜段、康渝高铁陕西段同日开工建设,三个项目总投资达545.8亿元。

“产业配套优势是该项目落户芜湖的主要原因之一。”黄小飞说,记者走访了解到,截至目前,芜湖航空产业园已集聚核心及关联企业近200家,形成较为完整、自主可控的产业链;全市覆盖通航整机、无人机、发动机、螺旋桨、航电、维修等的全产业链项目近200个,年均产值增长30%,正朝着千亿元产业集群迈进。

新华社合肥电(记者姜刚、马殊瑞)总投资100亿元的滁州飞利浦空调产研基地项目投产,合肥比亚迪公司2022年前11个月实现产值突破100亿元,芜湖华夏云天航空发动机维修基地项目加快建设……寒冬时节,记者从安徽省多地采访了解到,各地加大“双招双引”(招商引资、招才引智)力度,推动产业链稳链补链强链,一个个大项目建成投产,为稳经济添能蓄力。

2022年12月20日,在滁州市南谯区,总投资100亿元的飞利浦空调产研基地项目正式投产。“吸引我们前来投资的因素有很多,这里的交通区位优势明显,关键还有比较成熟的家电产业链。”项目负责人徐海鹏告诉记者,“政府帮我们破解了项目建设中遇到的交通、人力等难题,助力从开工建设到投产仅用了9个多月。”

据徐海鹏介绍,该基地项目共分为三期实施,主要用于研发生产家用空调、大型商用空调及压缩机、电机等配套产品,其中,一期整体投产后预计年产量可达500万套空调。“此次投产后,我们正稳步提升产量,预计2023年实现产值约30亿元。”

滁州市南谯区把扩大有效投资作为稳经济的关键举措,2022年以来,建成投产的大项目接二连三。

“据初步统计,2022年南谯区有23个招商引资亿元以上项目投产,对稳经济发挥重要作用。”滁州市南谯区投资促进局局长闫磊说,与此同时,该区共签约亿元以上项目39个,其中10亿元以上项目9个,“10亿元以上项目数量创近年来最好水平”。

闫磊看来,通过大项目落地,能够起到快速产业集聚的作用,也是推动经济高质量发展的新引擎。“比如,随着飞利浦空调产研基地项目的投产,将发挥重大项目牵引作用,相关配套企业也会过来,可以不断巩固先进装备制造产业链。”

发展壮大实体经济,以大项目推动产业链稳链补链强链,已经成为安徽省多地的共识。

“大项目投资增速稳中趋快。”安徽省统计局最新统计显示,2022年1月至11月,安徽省计划总投资亿元以上(不包括房地产业)大项目完成投资增长16.4%、比1月至10月加快0.3个百分点,对全部投资增长的贡献率为93%。

产业链安全稳定是新兴产业发展壮大的基础。2022年以来,合肥市深入实施“链长制”,新能源汽车、光伏电池产量占全国比例提升至3%、7%,打造了一批规模大、效益优、能级高、利润多的企业和产业集群。

满载着零部件的货车排成长队,崭新的新能源汽车下线准备交付……在合肥市长丰县下塘镇比亚迪合肥基地项目一期工厂前,穿梭往来的车队见证了新能源汽车产业的热度。2022年1月至11月,合肥比亚迪公司累计实现产值100.4亿元。

投资150亿元的比亚迪合肥基地项目一期从签约到开工仅用了42天,从开工建设到2022年6月第一辆整车下线仅用了10个月。借助比亚迪的龙头效应,全国各地的客商慕名而来,2022年已有总投资约350亿元的产业链项目签约落地。

“大事办好的前提是小事办好。”长丰县经济和信息化局副局长陶磊磊说,按照“要素跟着项目走、服务围绕项目转”的原则,长丰县坚持“重点项目周六调度机制”“一个项目一个专班,一个专班一抓到底”,逐个要素进行保障工作,确保重大项目顺利建设投产。

陶磊磊告诉记者,为了提升物流等产业配套条件,目前,长丰县正在规划服务于新能源汽车产业发展的大货车停车场、物流接驳专线、仓储中心等,“全力以赴让产业链的配套速度跟上项目的发展速度”。

聚焦高质量发展,不断加固产业链,在沿江城市芜湖、铜陵、马鞍山等地也有鲜明体现。这段时间,位于芜湖市湾沚区的芜湖航空产业园,占地面积182亩,总投资20亿元的华夏云天航空发动机维修基地项目建设进度正在加快。作为安徽省重点项目,发动机维修基地将为芜湖航空产业链扣上“关键一环”。

“在建的是生产配套中心,一天一个样,每天都有新进展。预计2023年二季度封顶,年底就能实现项目一期竣工投产。”华夏云天航空发动机维修基地项目总经理黄小飞说,投产后,基地可满足年维修航空涡轮发动机150台,预计年产值约50亿元。

涡轮发动机是航空器的“心脏”,发动机维修保障则是航空产业链不可或缺的关键环节。聚焦航空器维修保障需求,《安徽省实施长江三角洲区域一体化发展规划纲要行动计划》中明确提出建设芜湖航空器维修保障中心的目标。

“产业链配套优势是该项目落户芜湖的主要原因之一。”黄小飞说,记者走访了解到,截至目前,芜湖航空产业园已集聚核心及关联企业近200家,形成较为完整、自主可控的产业链;全市覆盖通航整机、无人机、发动机、螺旋桨、航电、维修等的全产业链项目近200个,年均产值增长30%,正朝着千亿元产业集群迈进。

# 大项目接连投产 产业链不断加固

## 安徽稳经济 一线观察

# 湖南:新年伊始忙施工 产业项目抢开局

新华社长沙1月2日电(记者白田田)新年伊始,“制造业大省”湖南的一批产业项目施工繁忙,园区和企业共同发力,为全年稳投资、稳增长“抢开局”。

工程机械是湖南的传统优势产业。在湖南省湘潭市的雨花智能制造·工程机械配套产业园(一期)建设项目现场,100多名工人和大量挖掘机、起重机、打桩机紧张施工,每天作业时间都要持续到晚上11点左右。

元旦假期,中建五局总承包公司项目负责人史美政住在工地上,忙着调配施工材料和协调施工队伍。史美政说,临近春节往往是施工淡季,但今年大家加班加点,就是要抢在春雨季来临前完成基础和道路工程,争取将整个项目的完工时间向前推进。

对于产业项目来说,早一天建成投产,就意味着早一天产生效益。新年第一天,湖南省益阳市桃江经济开发区里,湖南壹鑫科技有限公司光学薄膜涂布生产项目的厂房钢结构工程开始动工,汽车起重机不断吊起巨大的构件。5个月后,厂房将在今天的这片空地上崛起。

“抢工期就是抢订单。”湖南壹鑫科技有限公司副总经理崔钧说,现在市场

订单较多,公司希望尽快建好厂房,扩大产能,所以元旦假期也在抓紧施工。项目达产后,预计年产量达到8亿元至10亿元。

为了支持产业项目“抢开局”,桃江经济开发区等多地工业园区优化行政审批流程,通过采取带规划设计方案出让土地、建筑工程施工图“容缺受理”等举措,推动项目实现“拿地即开工”。

湖南桃江经济开发区管理委员会主任夏薇说,当前园区的新建、续建、扩建项目较多,特别是一批国家级高新技术企业和专精特新“小巨人”企业的技术含量高、成长性好、投资信心足,产业项目建设有望在新的一年里跑出“加速度”。

湖南省工信厅有关负责人表示,今年,湖南将继续做好重大项目谋划、推介和协调服务工作,促进项目早投产、早达效,通过项目建设做强企业、做大产业、做稳产业链、做优产业生态。

密围绕施工目标任务,不断优化施工方案,加强组织协调与资源配置,以标准化、智能化、信息化、“数字化”的建设理念有序加快施工进度。”中铁七局西康高铁XKZQ-3标项目指挥长杨军强说。

中铁第一勘察设计院集团有限公司西康高铁总设计师张睿陶说,2021年以来,西康高铁进入全面加速建设阶段,参建单位克服重重困难,在保证工程质量的基础上不断提高施工进度,设计单位定期进行现场巡查,设计回访,及时解决现场问题,一系列举措确保高铁建设蹄疾步稳。

不仅是西康高铁,从秦巴山区到黄土高

原,陕西正高标准建设、高效率推进一批重大交通项目,为陕西积极扩大有效投资、实现经济稳增长提供了坚强保障。

冬日的革命老区延安阳光明媚,西延高铁施工正酣。位于延安市宝塔区和甘泉县境内的西延高铁新延安隧道不久前顺利贯通。“这条隧道的贯通标志着西延高铁全线隧道掘进达到50%,目前,我们组织了200余名施工人员,正在加快后续工程建设,为高质量推进陕北革命老区高铁建设助力。”西延高铁指挥部指挥长周卫民说。

全面加强基础设施建设决策部署,以重大项目建设促进经济运行稳定。陕西省

# 陕西:从秦巴山区到黄土高原,重点项目牵引促稳增长

新华社西安电(记者张斌)秦巴山区,西康高铁建设现场繁忙有序。

在陕西省柞水县境内,不久前,由中铁七局施工的西康高铁营盘隧道出口、药王堂隧道进口和红军隧道进口,三座隧道开挖进尺同日突破千米大关,施工进度不断提速。

西康高铁是国家中长期铁路网规划中包海高铁通道和京昆高铁通道的重要组成部分,新建正线全长170余公里,其中桥隧总长161余公里,占比达94.41%。因这条高铁全线85%位于秦巴山区,地质条件复杂,施工难度很大。

“为了确保隧道施工进度,我们项目部紧