

越来越忙 越来越好

从车流、人流、物流看吉林节日稳经济

新华社长春1月2日电(记者薛钦峰、李双溪、李典)东北已进入数九寒天。这几天,寒冬里的吉林却显得分外“忙碌”。高速公路排队的车流、商圈里增多的人流、快递点整车的包裹……元旦假期,新华社记者走访吉林高速公路收费站、农贸市场、物流公司一线,感受到车流、人流、物流正恢复往日的繁忙,涌动着发展的热潮。

看交通:“车流量比平日增加四成”

元旦假期,吉林省气温降至近零下20摄氏度。在长春绕城高速公路长春南收费站,一辆辆来自各地市的小汽车、货车排起长队,通行出入口的绿灯和汽车的红色尾灯交织闪烁,显得分外“热闹”。

几位身穿“荧光绿”的工作人员在车流中打着手势,引导车辆有序通行。长春绕城高速公路长春南收费站站长赵阳元旦假期这几天一直坚守岗位。“我们实行三班倒,白天车流高峰期有14名工作人员在岗,确保车辆畅通。”赵阳说。

进入元旦假期,出入长春市的各地车辆明显增多。长春绕城高速公路长春南收费站每天

通行量近14000辆。“车流量比平时增加了四成。”赵阳说,相比前一段时期,近期各地来长春购物休闲的和从长春到各地旅游的自驾游客明显增加了。

随着疫情防控政策优化调整,不少货运车辆运力增加。元旦假期这几天,家住吉林四平市的货车司机范超平时更忙了。他从四平市拉着满满一车饲料正在驶向大连的路上,之后他还将装载玻璃纤维运往南方。“最近活儿比前一阵多了不少,估计要一直忙到过年了。”范超说。

据统计,元旦假期首日,吉林全省高速公路出入口交通量56.08万辆。其中,客车出入口交通量43.28万辆,货车出入口交通量12.8万辆。

看商圈:“已感受到过年的氛围”

“今天新到的蔬菜,价格优惠,品质新鲜。”长春市桂林路商场内农贸蔬菜摊主董春平正在摆放当日新到的各类蔬菜。还未到中午,来商场购买蔬菜的顾客已络绎不绝。

“元旦期间菜价平稳,货源也有保证,距

离春节还有不到20天了,已经感受到过年的氛围了。”董春平说。

在一家猪肉摊位前,摊主孙革一边为现场选购的顾客服务,一边拿出手机完成线上的订单。“人气恢复了,又忙起来了。”孙革告诉记者,除了线下销售,还会满足部分顾客的线上采购需求。“每天线上订单约占四分之一,要及时为顾客安排送货。”孙革说。

记者在走访中了解到,目前长春各大商超货源充足,物流顺畅,进货无压力。“虽然快过年了,销量会增加,每天进货能保证新鲜水果足量的供应。”长春78线水果批发市场摊主李竟说。

桂林路商场副总经理仲崇英介绍,近期商场客流在逐渐恢复,农贸厅部分时段已经基本恢复至以前的高峰水平。“原来每天平均客流量约为12000人-13000人,最近几天日均客流量约为7000人-8000人,预计元旦假期后还会逐步恢复提升。”

看快递:“又是一波派送高峰”

在京东物流东北分公司长春朝阳营业

部,五六名快递员正在分拣刚到的快件,他们把包裹按照各自负责的社区分到不同的篮子里,再一一扫码。

“元旦期间的快递比平时多了三成,其中有很多是礼品类和提前采购的年货。”该营业部经理王亮说,每天收到的快递达2000多件,多数为生活日用品。

每到新年前后,都是快递量增加的时候。今年元旦期间,该营业部的20名快递员全员在岗。“整体看快递量已恢复至去年同期,能够看出人们的购买量在稳步回升。”王亮说。

最近,中国邮政集团有限公司长春市分公司明德路揽投部的26名邮递员,从早上六点送件到晚上七点,中午回到揽投部吃一口午饭,马上又开始投递。高峰期间,投递最多的邮递员一天要派送400多件快递。

“刚刚经历了一波派送高峰,最多时候每天有7000多件快递,相当于‘双十一’期间的数量。”该公司明德路揽投部经理李波说,按照往年的习惯,春节前还会有一波快递高峰,我们都已准备好,全员在岗迎接春节前的购物潮。

河南:元旦假期文旅消费人气旺



2022年12月31日,游客在位于郑州市中牟县的电影小镇里游玩。

元旦假期,河南省推出系列文旅惠民政策,激发文旅消费潜力,助力文旅市场复苏。河南各地景区也开展精彩纷呈的游园活动,吸引众多游客打卡游玩。

新华社记者 李安摄

开局迈出新步伐

(上接1版)一排排两米多高的服务器高速运转,机柜里密密麻麻的硬盘闪烁着绿色微光。宁夏西部云基地发展有限公司总经理庄宁从新风制冷机组走到数据机房,再走到电池室、电力室,不时查看着机器的运行状况。

“戴上VR眼镜、点击手机屏幕、选择应用场景……利用大数据云计算技术,在虚拟世界中饱览山川风光正逐渐从梦想变成现实。”庄宁说。

2022年2月,京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝、内蒙古、贵州、甘肃、宁夏等8地启动建设国家算力枢纽节点,并规划了10个国家数据中心集群。至此,全国一体化大数据中心体系完成总体布局设计,“东数西算”工程正式启动。

日前,我国发布“数据二十条”,系统性布局了数据基础制度体系的“四梁八柱”。构建数据基础制度体系,与时俱进地调整与数字生产力发展相适应的生产关系,是新时代我国改革开放事业持续向纵深推进的标志性、全局性、战略性举措。

湖南长沙,中联重科挖掘机智造园区内,每6分钟一台挖掘机即可下线。从备料、焊接、机加、涂装、装配到调试,挖掘机全生产流程通过智能工厂和无人化“黑灯产线”控制。

“光一个装配车间,就有2600个传感器,数百台AGV移动机器人、RGV有轨输送小车、涂胶机器人等智能设备,让各个生产工序实现自动化、智能化。”中联重科智能制造中心负责人奉华说。

党的二十大报告提出,加快实施创新驱动发展战略。数据显示,2022年1至11月份,高技术产业投资增长19.9%,比全部投资增速高出14.6个百分点。

数九寒天,国家级专精特新“小巨人”企业江苏双良新能源装备有限公司的多晶硅还原炉产线一片繁忙。

“2022年订单大幅增加,市场一路向好,多晶硅还原炉业绩同比预计增长三倍左右。”公司总经理王法根说,多晶硅还原炉是太阳能光伏行业多晶硅生产的核心设备之一,公司储备了电子级多晶硅还原炉和大间距炉型等创新技术,同时还在积极布局绿电智能制氢系统的研发与应用。

新格局呼唤新作为:深化改革开放释放发展活力

新年伊始,神州大地的发展不断迈出新步伐。

南海之滨,海南加快推进自贸港建设。在文昌市,一块面积约为93亩的土地正在进行地质勘查。不久后,它将摆上“土地超市”,等待企业挑选。

瞄准“项目等土地”“土地晒太阳”等问题,海南“土地超市”2022年开张。“这是我们优化营商环境、深化要素市场化改革的重要制度集成创新。”海南省自然资源和规划厅国土空间用途管制处处长王恩泽告诉记者,当地通过建立公开透明的土地交易机制和平台应用,力图破解项目与土地之间的矛盾,助力海南自贸港高质量发展。

目光向西,新疆霍尔果斯经济开发区内,满载农产品的货车正有序排队,等待办理通关手续后运往中亚和俄罗斯。

向改革创新要效率、要活力。霍尔果斯经济开发区口岸管理局局长张敬寿告诉记者,当地通过设置专用窗口、专用通道等方式持续优化服务,压缩通关时间。同时,“一企一策”帮助企业,将区位优势转化为开放优势,推动农产品进出口业务蓬勃发展。

中央经济工作会议强调,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展。

立足国内,把国内大循环畅通起来;联通国际,争取开放发展中的战略主动。眼下,各地各部门坚定实施扩大内需战略,持续深化改革破除体制机制障碍,加快建设更高水平开放型经济新体制,促进国内国际循环顺畅联通。

岁末年初,电子产品消费迎来旺季。在北京,相关部门于2022年11月20日至12月31日期间发放6批次绿色节能消费券,适用手机、笔记本电脑、平板电脑、空气净化器等众多品类。

在安徽,一批重大项目招引与建设“马力全开”。24个“科大硅谷”项目近日集中签约,总投资超过100亿元,涵盖了量子信息、人工智能、集成电路等战略性新兴产业。“这些项目体量大、质量好、前景优,我们将加快推进、早日建成投产。”合肥高新区相关负责人说。

构建新发展格局,既要扩大内需这个战略基点,又要推动建设更高水平开放型经济新体制,努力实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展。

在中国(上海)自由贸易试验区临港新片区,项目建设现场塔吊林立,集装箱卡车来回穿梭。“高水平对外开放”彰显发展魅力。临港新片区管委会专职副主任赵义怀介绍,新的一年,临港新片区将用制度创新把优势和活力激发出来,加快探索实施具有国际竞争力的开放政策和制度,进一步激发高质量发展动力。

一次见面,面过四封邮件。过去一个月里,浙江、江苏、广东、四川、河北、海南、山东、新疆等地政府助力外贸企业奔赴日韩、东南亚、欧盟、中亚等地参展、会谈,更大力度推动外贸稳规模、优结构。

春山在望,未来可期。新的一年,坚定发展信心,埋头苦干、勇毅向前,中国经济必将迈出新气象、迈出新成效,以高质量发展新成效为全面建设社会主义现代化国家开好局起好步。

(记者樊曦、王优玲、周圆、李晓婷、潘焱、苏晓洲、孙奕)新华社北京1月2日电

客流量恢复超出预期

从重庆「国际消费中心城市核心区」看消费回暖

新华社重庆1月2日电(记者周凯)“元旦假期客流量恢复很快,我们店两个销售员今天忙到下午2点才吃午饭,一个上午销售额就有四五万元!”1月1日下午,重庆砂之船奥特莱斯商场某男装店销售员王晓莉边给客人拿衣服,边对记者说。

砂之船奥特莱斯商场位于重庆市两江新区寸滩新城金山片区,这里聚集了“一带一路”商品展示交易中心、宜家家居、苏宁易购、时尚创意产业园金山意库等多种商业业态。2021年,重庆成为率先开展国际消费中心城市培育建设的5个城市之一,寸滩新城被重庆市相关部门定位为“国际消费中心城市核心区”,重点发展时尚消费经济。

新年第一天,记者在寸滩新城金山片区看到,来购物休闲的市民熙熙攘攘,前往各商场的车辆排起了长队,街边的文创产品摊位吸引着人们驻足观看,商场内的大红灯笼和酷炫灯饰烘托出浓郁的节日氛围。

“客流量恢复超出预期!”砂之船奥特莱斯商场数智营销部负责人张倩介绍,随着生产生活秩序的逐步恢复,从2022年12月23日开始客流量明显回升,目前商场入驻品牌有400多个,处于满租状态,今年元旦假期第一天商场客流量就达到2.77万人,营业额达1289万元,与去年同期基本持平。

“元旦假期的客流和营收数据让我们对未来充满信心,春节期间我们将加大宣传营销力度,开展新春祈福、传统民俗、抽奖等系列活动,给市民更好的消费体验。”张倩兴奋地说。

恢复和扩大消费离不开政策支持。重庆两江新区现代服务业局相关负责人介绍,两江新区出台了促进消费十条政策,通过采取分批发放消费券、启动跨年迎新消费节等措施,预计能带动消费5亿元以上。目前,首批发放的500万元消费券核销率超过60%,累计拉动消费4.5倍。

同时,商家们也在“各显神通”地吸引消费者。在宜家家居重庆商场,印有兔子与水墨画梅花图案的瓷器、纺织品等倍受顾客青睐。该商场市场部公关经理陈明静介绍,为迎接兔年春节,宜家专门推出了充满中国传统元素的客厅装饰、餐具厨具等系列产品,元旦假期第一天有近万名顾客进入商场,接近去年国庆节假期水平。

促进消费还需要针对不同消费群体推出新业态、创新消费场景。前卫的美术馆,设计别致的家居、摄影店铺,充满艺术气息的餐馆、咖啡馆、青年公寓……金山意库产业园汇聚了约300家各类艺术文创企业。元旦假期,记者看到在一些“网红”餐馆、咖啡馆,来拍照打卡的青年消费者络绎不绝,甚至还有拍电影的剧组。

再现锅气蒸腾:济南假期餐饮消费持续升温

新华社济南1月2日电(记者陈国峰)2日下午1点多,济南市隋女士跟家人来到济南和谐广场的海底捞,本以为过了用餐高峰时段,没想到仍需排队1个多小时。“好几家餐厅都坐满了人。这家店老板说最近这几天上座率一天比一天好。”隋女士说。

“一天比一天好”是许多餐饮从业者的共同感受。这个元旦假期,位于济南大观园景区的城南往事大观楼客流量井喷。由于员工到岗率只有三分之二,店长王一举只能亲自上阵。“特别是晚餐时段顾客爆满,1日晚上11个房间全满,零点区只有6张桌子,一晚上接待了15桌客人,等餐区坐得满满当当,我忙活到晚上10点半还没忙完。”王一举举着亲身体会到“累并快乐着”的感觉。

“一天比一天好”是许多餐饮从业者的共同感受。这个元旦假期,位于济南大观园景区的城南往事大观楼客流量井喷。由于员工到岗率只有三分之二,店长王一举只能亲自上阵。“特别是晚餐时段顾客爆满,1日晚上11个房间全满,零点区只有6张桌子,一晚上接待了15桌客人,等餐区坐得满满当当,我忙活到晚上10点半还没忙完。”王一举举着亲身体会到“累并快乐着”的感觉。

(上接1版)“过去,一些地方人口外流较多,企业会出现招工困难。为此,吉林省人社厅建立联动平台,将地方的用工难题提级办理,纳入全省范围。”吉林省就业服务局副局长王术国说。

吉林省人社部门先后将重点复工复

大观园是济南的特色旅游“名片”,不少外地游客到此赏民俗、品鲁菜,记者看到不少游客在街边拍照,餐饮店里人头攒动。王一举说,这两天进店的外地顾客明显多了,北京、哈尔滨等地一些游客来到济南,会特意到城南往事大观楼吃一顿鲁菜,这给他带来很大信心。“人流动起来了,烟火气就浓了。”

让王一举喜上眉梢的不光是眼前的红火,还有年夜饭的预订情况。“11个房间全订满了,就连大年初二都已经订出好几间了。”王一举说,元旦和春节是餐饮市场复苏的试金石,他们有信心恢复到疫情前的状态。

1日,山东凯瑞商业集团市场营销总监

侯明敬到旗下餐饮门店了解经营情况。餐厅里人声鼎沸,后厨里锅气蒸腾……在位于济南海那城的高第街餐厅,从中午12点就出现顾客等位的情况,一直持续到下午2点半。“整个集团一天的营业额,一开始预计能有200万元就不错了,没想到最后达到近300万元。”侯明敬说。

2日,凯瑞餐饮门店的复苏势头仍然强劲。侯明敬说,中午11点到12点一个小时的营业流水,能赶上之前疫情期间一天的水平。目前,凯瑞在济南的75家门店整体恢复到正常水平的七八成。

侯明敬说,等这几天经营情况稳住了,就要开始为春节做准备了,积压已久的消费需求总是要释放的。

产企业、保供物流企业,以及规模以上工业企业和新落地招商项目等纳入平台帮扶企业清单,组织服务专员与企业建立结对帮扶关系,动态跟进企业复工复产情况,“一对一”提供惠企政策落实和用工指导。

天津稳经济开年见闻

(上接1版)这两天,天津港仍然船来船往。100多艘在港船只装卸货,让工作人员从早忙到晚。作为世界十大港口之一,天津港是天津经济发展的又一优势。2022年天津港走访天津16个行政区、滨海新区5大功能区超430家重点企业,为全市重点产业链的供应链稳定提供精准服务。

“新的一年要在实施港产城融合中主动担当作为,推动港口、产业、城市深度融合,相互支撑,整体发展,更好地服务建设北方国际航运核心区。”天津港集团党委书记、董事长褚斌说。

出实招,锚定愿景

天津对未来一年经济发展充满信心。

天津此前布局了12条重点产业链。新的一年天津以“链”招商,强“链”发展。滨海新区元旦前竣工项目97个,“其中55个现代产业项目补齐了滨海新区优势产业链条,促进产业链、创新链融合发展、集群发展。”尹晓峰说。

激发民营经济活力。滨海新区97个项目中,社会投资项目有76个,总投资556亿元,投资规模占比达92%。民企云账户(天津)共享经济信息咨询有限公司董事长杨晖表示,新的一年,企业将继续发挥数字化、平台化配置社会资源作用,激发市场创新活力。

消费恢复也超出预期。“我们原来估计等到2023年1月消费才有起色,没想

到2022年12月下旬区内的大型游乐场便火热起来,创下历年冬季游客数量纪录。不久后的春节将是重要窗口,我们全力以赴促进消费回升。”天津市东丽区一位干部说。

京津冀协同发展是天津的发展“东风”。抢在元旦前,京唐城际铁路开通运营,京滨城际铁路宝坻至北辰段也同步开通运营。“宝坻深度融入京津冀‘半小时’经济圈,生活圈、旅游圈,为本地区开放发展增添新优势,注入新动力。”宝坻区区长郭康伟说。

“人勤春来早。我们将以冲刺的状态,把时间抢回来,把市场拓展开,开启新一年的奋斗。”一飞智控董事长齐俊桐说。

新华社天津1月2日电