

深圳制造业韧性强活力足

江西企业「智改数转」持续发力

14个省级两化融合示范园、251个两化融合示范企业、12个省级智能制造基地、1332个“数字化车间”、上云企业达3.3万余家……近年来，江西以智能制造为主突破口，全方位推进制造业数字化转型升级，着力争创国家级“5G+工业互联网”融合应用先导区，制造业智能化改革、数字化转型呈欣欣向荣之势。

“智造”提升核心竞争力

走进江铃集团新能源汽车有限公司焊装车间，只见200多台机器人挥动着“手臂”，按部就班焊接焊点。据介绍，机器人点焊可将传统点焊10毫米的误差范围控制在1毫米以内，机器人提升了生产效率和产品质量，帮助江铃新能源汽车获得了海外订单。

以技术创新为引领，提升核心竞争力，江西企业智能化水平持续提升。

江西省工信厅的数据显示，截至今年6月底，江西累计推动了42313台(套)制造装备智能化管控，建设了1433个数字化车间(工厂)，推动了157个智能装备产品创新及应用。

在宜黄县中弘晶能科技有限公司的无尘车间里，智能自动配送小车来回运送各式材料。“采用智能机器人运输，节省了60%的人力成本。”车间主管段广董介绍，企业今年实现工业智能化4.0转变，预计明年可实现产值130亿元。

从“制造”到“智造”，企业节能降本增收，产业向高质量迈进。

走进位于进贤县的江西美格尔医疗设备有限公司，5G医疗装备智造基地生产车间里各种智能机械臂正在进行焊接、切割、组装等自动化操作，生产脑电双频谱监护仪、深度麻醉监护仪等高端医疗器械产品。

“通过5G技术，推进智能化和数字化改革，不仅节省了人工，提高了产品精度，产能更是相当于以前的5到10倍。”公司生产部经理邵俊文说。

“数转”抢占发展新机遇

江西抓住产业数字化的风口，对产业链上下游全要素进行数字化升级、转型和再造，开启了一场脱胎换骨、提质增效的产业革命。

作为吉安市首家5G技术应用智能工厂，伊戈尔磁电项目智能制造数字化工厂搭建了数字信息化系统，建设行业领先的产品全生命周期管理平台、数字化车间制造管理平台、三维设计仿真软件及相关配套系统，可实现年产值40亿元。

抚州东乡区的江西永冠科技发展有限公司上线的智能仓储项目，破解了出入库商品数据人工输入效率低、统计难的弊端。通过打造数字化工厂，企业构建了立体式智能化仓储，有效提升仓库利用率，并降低管理成本。

目前江西全省云企业已突破14万家。“而五年前不到2000家，十年前许多企业还没有上云的概念。”江西省工信厅副厅长辛清华说。

数字化转型打通了产业链条上的“数据孤岛”，让企业能够快速响应市场。

南昌市青山湖区拥有现代针织纺企业超2000家，年产各类针织服装超20亿件。当地大力推动针织服装企业生产“上云”，把生产及库存情况、订单情况等信息上传到云平台，使订单从排产到物料采购，再到交付全流程实现高效数字化管理，让企业适应“流量经济”的能力大大增强。

江西要在全国数字经济版图占得一席之地，关键要抢抓“新风口”。继打响城市级VR产业基地“第一枪”后，南昌又以红谷滩九龙湖片区为核心，建设元宇宙试验区，打造数字经济创新引领区的核心引擎。

“新基建”铺就转型之路

以“智改数转”赋能产业发展，江西各地抢抓机遇，围绕信息基础设施、融合基础设施和创新基础设施三大方向，构建多元化投资体系，实施一批重大项目，为增强数字经济发展新优势、加快高质量发展提供有力支撑。

多地加大财政金融对智能制造支持，为企业转型注入“强心针”。

南昌去年出台了推动“5G+智慧工厂”建设的三年行动计划，对企业实施数字化、智能化转型的软硬件、设备投入给予补助；传统工业重镇萍乡市安源区积极引导企业将互联网、云计算、大数据、物联网以及人工智能融入其核心流程和管理体系，对获批国家智能制造示范企业一次性奖励100万元……

以新一代信息技术为核心形成的新型基础设施，是数字时代支撑数字经济发展、实现经济社会各领域“数智”化转型之“路”。江西目前已累计建成5G基站64000余个，培育各类5G应用项目超500个。近年来，江西移动还深入打造了涵盖一张5G工业专网、一类5G工业模组终端、一套5G工业互联网平台、N个5G工业应用场景的工业互联网能力体系。

以产业之“进”支撑发展之“稳”。《江西省新一轮工业企业技术改造行动计划(2022-2025年)》提出，强化政策扶持和要素保障，为全省工业高质量跨越式发展培育新动能、提供强支撑，到2025年，全省生产设备数字化率达到55%左右；建设智能车间1000个以上，培育智能制造标杆企业100家以上。

(本报记者黄书波 参与采写:周飞、叶碧芳)

全产业链合力推动整个折叠屏市场的全面普及发展。荣耀的产业生态圈中，既有世界500强、中国500强，也有大批中小企业，大家相互协作、互相支持、互相信任。

纵观蓬勃发展的深圳制造业，多个“头雁领飞、众雁伴飞”的产业链条互相配合、同频共振的特色十分显著。大型工业制造项目和企业云集的坪山区发改局局长黄堃堃说，仅在这个区就有中国芯、创新药、智能车三条产业链，在三大引擎的带动下，今年前三季度，坪山区规上工业同比增速达到28.6%。

今年以来，产业链项目成为深圳工业投资的一大亮点。中芯国际12英寸线、华星光电T7二期、第三代半导体产业链、华润微电子深圳12英寸集成电路生产线等先进制造业重大项目相继投建投产，筑牢深圳实体经济“基本盘”。最新统计数据显示，今年1-11月，深圳全市固定资产投资同比增长7.1%，其中工业投资增速强劲，同比增幅达22.5%。

产业链闭环勾勒“新能源汽车城”轮廓

新能源、智能终端、工业母机、新材料……当前，深圳的代表性产业链高度集中在各类“新赛道”，高端化、智能化、绿色化发展特征显著。

24日发布的统计数据显示，今年1至

11月，深圳主要工业行业大类中，新能源汽车、充电桩、5G智能手机、民用无人机产量又分别同比增长高达202.7%、119.3%、29.9%和30.4%。

近年来，深圳“新能源汽车链”已然从众“链”中脱颖而出，成为现象级的先进制造产业链。在比亚迪集团全球总部所在地坪山，新能源汽车与智能网联汽车交相辉映。黄堃堃说，坪山区智能网联汽车规上企业数量已经从2017年的22家，增加至今年的86家。

小马智行副总裁、大湾区研发中心负责人莫璐怡说，深圳拥有一大批自动驾驶、操作系统、智能座舱、激光雷达等关键核心零部件制造企业，已经成为国内自动驾驶产业发展的政策创新高地、产品应用高地、产业集聚高地。

中小企业开枝散叶 战略产业集群正在成型

企业旺则产业强，产业强则城市兴。在深圳产业链中，和大企业一样熠熠生辉的，还有众多专精特新“小巨人”企业。截至2022年三季度末，深圳市已拥有国家级专精特新“小巨人”企业442家，占广东省总量的51%。

国产大飞机C919开启验证飞行



▲12月26日，国产大飞机C919在上海虹桥国际机场起飞。新华社发

新华社上海12月26日电(记者贾远琨)26日，国产大飞机C919交付东航的全球首架机的首班验证飞行开启，从上海虹桥国际机场飞往北京首都国际机场。这标志着东航全球首架C919总计100小时的验证飞行拉开帷幕，将全面检验东航C919商业运行各项工作的可靠性，为后续顺利投入商业载客飞行奠定坚实基础。

随着东航于2022年12月9日成功接收全球首架C919，国产大飞机事业从研发制造的“上半场”开始转入商业运营的“下半场”。商业运营能否顺利开启，100小时的空机验证飞行和民航局对验证结果的审定检查是关键环节。验证飞行主要是验证航

空公司安全运行C919飞机的能力，包括相关标准、规定和程序的适用性和可操作性，各专业系统、各类专业人员安全运营保障能力等，以此保证C919的商业航班更加安全、更有效率。

东航介绍，这100小时验证飞行将持续到2023年2月中旬，起降机场涉及北京首都、北京大兴、成都天府、西安、海口、青岛、武汉、南昌、济南。验证飞行需要模拟整个航班运行过程，包括签派放行、旅客登机、飞行员的操作、机务维修等。

东航已完成首批9名飞行员、24名乘务员、13名机务维修人员的机型培训，

第二批重点岗位人员培训已在进行，相关保障人员数量可满足初期的验证飞行需求。

在C919完成航线验证飞行后，中国民航局将对验证结果进行审定和检查，确认东航具备安全运行C919飞机能力之后，将颁发相应的运营许可。

中国东航争取在2023年春将C919正式投入商业载客运营。届时，C919将出现在上海、北京、西安、昆明、广州、成都、深圳等地的优质精品航线上。作为首家用户，东航还要将验证飞行积累的大量数据、运行保障经验提供给相关部门，助力新机型不断优化改进。

(本报记者胡旭)

新华社深圳12月26日电(记者王攀、印朋)比亚迪、华为、荣耀、中兴、中集……岁末年初，盘点深圳的年度发展图谱，由大企业带头引领、众多企业配套成“串”的工业链条熠熠生辉，托起了“深圳制造”的发展成果——深圳市统计局24日发布的最新数据显示，今年1至11月，全市规模以上工业增加值同比增长5.6%。

坚持工业立市、制造业强市，2022年深圳在复杂局面中稳住了基本盘，经济保持韧性、持续向好，高端、高质、高新的现代产业体系等一批在国内外具有引领作用的战略性新兴产业集群正在形成之中。

高端产业链成发展引擎

一台折叠手机，串起来三个产业巨头和一大批高科技中小企业，以及一整套协作创新、联合开发的产业模式——在深圳荣耀今年年底发布的新款折叠屏手机背后，是比亚迪提供的碳纤维复合材料、京东方提供的折叠屏幕、成都光电3D纳米微晶玻璃等一大批自主研发配件产品，多个环节彼此互动紧密，构成了上下游协同攻关的研发路径。

荣耀终端有限公司CEO赵明说，折叠屏手机作为手机行业颠覆性的创新产物，对技术工艺、材料创新的工艺要求特别高，需要

(上接1版)随着运输需求不断增加，成昆铁路运能日趋饱和，扩能改造势在必行。新成昆铁路与老线大致平行，地质条件同样复杂，修建难度极大，但我国的经济实力、铁路装备水平、建造技术、勘察设计手段已今非昔比。

设计方中铁二院新成昆铁路总体负责人王维介绍，根据工程难度和运输能力需求，新成昆铁路采取分段建设、分段运营模式推进。

“相比单线运行的老成昆铁路，新成昆铁路为双线运行，设计时速由80公里提升至160公里，输送能力大幅提升，将极大带动沿线地区资源开发和经济发展。”王维告诉记者。

“新成昆铁路北连拥有中欧班列成渝号的成都铁路枢纽，南向通过昆明铁路枢纽与中老铁路相连。”西南财经大学教授汤继强说，新成昆铁路的全线贯通，将有力促进包括成渝地区双城经济圈在内的我国西南地区与国际通道的大联通，助力高水平对外开放。

动起来 忙起来

(上接1版)企业赶订单，海关忙通关。一排排集装箱货车在卡拉苏口岸货物堆场等待出境。卡拉苏海关副关长王飞告诉记者，海关实行闭环作业，不少关员已经几个月没有“出关”，与此同时每天有一二百车的货物顺利通关。

记者了解到，为抓好各项助企纾困政策落地，新疆开展点对点联系企业帮扶活动，重点协调解决“白名单”企业在产品销售、原材料和设备零配件采购、重点项目建设、物资运输等方面不通不畅等问题，打通企业产业链供应链堵点卡点，促进稳岗就业。

来到喀什综保区，记者看到，综保区外，数十辆重型货车正列队有序等待办理通行手续，乍一看像是在停车场。综保区内，与几个月前相比，这片总面积3.56平方公里的土地正拔节生长。喀什综保区管委会主任马海涛告诉记者，今年已完工25万平方米的厂房和仓库建设，且完工前就早已“名花有主”。

据统计，今年前11个月，喀什综保区外贸进出口额231亿元，同比增长805.5%，占喀什地区外贸额的54.1%。同期，新疆整体外贸进出口2194亿元，同比增长59.8%，高于全国增速51.2个百分点，增速居全国首位。

记者了解到，新疆正进一步分门别类制定复工复产方案，积极推动人流、物流、资金流、信息流有序转动起来，畅通产业循环、市场循环、经济社会循环。(记者刘虹霞、潘莹) 新华社乌鲁木齐12月25日电

四川：“国字号小贷”为小微企业“解渴”

在四川省成都市龙泉驿区大面片区一个外卖驿站，站长正在分派订单、调配骑手。驿站站长虽然只有25岁，但把驿站管理得井井有条，手下已经有80多个骑手。

两年前，站长还是别的驿站里的一名外卖骑手。“当时做生意赔了本，孩子又生病，妻子辞去工作全在家照顾孩子，到处借钱，房贷也断供了。”

小闫跑外卖很卖力，很快就升为小组长，还带了10个人的小团队。当时，站长打算在附近的片区再开分站，小闫想一起投资入股，但当时家里还没有积蓄。他联系了几家银行想贷款，都因为房贷断供等征信记录被拒绝。

关键时刻，四川文化产业投资集团旗下成都市温江区兴文科技小额贷款有限责任公司(简称“兴文科贷”)的一笔贷款解了燃

眉之急。“他的逾期记录并非恶意拖欠，通过深入接触和实地考察，我们选择相信他。”兴文科贷总经理贺渊说，公司决定对其授信40万元。

贺渊介绍，作为国有小额贷款公司，疫情期间，公司继续坚持依靠小微、服务小微，想尽一切办法和遇到困难的贷款人共渡难关。

范霞在成都市青羊区经营一家日用品店，2020年店铺需要一笔资金周转成为兴文科贷的客户。谁知今年生意不景气，眼看贷款马上到期，借遍亲朋好友也拿不出钱还本续贷。

“了解客户情况后，我们第一时间上门尽调磋商。客户虽然经营出现困难，但每月都按时还款付息，没有恶意拖欠，很

讲信用。”贺渊介绍，公司积极响应国家相关政策号召，很快审批通过了范霞不还本续贷的申请。

这样的小微企业和个体工商户背后是一个家庭的生计，也是成都的烟火气。一笔贷款，可能是它们复工复产、重拾信心的底气。

胡荣松在成都经营一个商贸部，又在绵竹市经营一家奶牛养殖场。没想到，因为饲料价格上涨，原奶价格低迷，养殖场和商贸部现金流逐渐枯竭，胡荣松一度被压得喘不过气来。

眼看着经营了十多年的心血濒临破产，胡荣松求助兴文科贷。“他符合涉农惠民低息抵押贷款标准，我们根据客户实际情况匹配了一套组合融资方案。”贺渊说，

公司决定放款30万元。

有了这笔救急款，胡荣松顺利渡过难关。商贸部的经营情况也明显好转，胡荣松的企业走上正轨，目前养殖场的奶牛数量已经突破800头，是此前的两倍。

贺渊介绍，2021年，兴文科贷放款笔数同比增长1.64倍；今年以来，放款笔数同比增长18%。

“目前，我们正在与专业服务于二手车商的科技公司合作开拓二手车供应链金融业务，争取在扩大内需的领域发挥小额贷款的作用。”贺渊表示，公司将不断深耕小微企业，加大科技投入，打造小贷行业科技金融新模式，不断为实体经济发展提供金融助力。

(本报记者胡旭)