

帕米尔喜迎“空中来客” 商贸旅游前景广阔

新华全媒头条

数九寒冬，巍巍帕米尔高原上，中国最西端的运输机场——新疆塔什库尔干红其拉甫机场(以下简称塔什库尔干机场)23日正式通航，冰山上迎来首批“空中来客”。

这座机场不一般——看海拔，处于3258米的塔什库尔干机场，技术层面属于“高原机场”，这在新疆还是首座；看地形，机场位于连绵雪山与纵横沟壑之间，建设难度非同寻常；看周边，塔县与阿富汗、巴基斯坦、塔吉克斯坦接壤，一县通三国，可谓古丝路要塞，商道密集，机场通航，商贸旅游前景广阔。

一座机场，是新时代党的治疆方略在雪域高原开花结果的生动写照。随着“一带一路”交通互联互通不断取得新突破，新疆作为丝绸之路经济带核心区地位日益凸显，“帕米尔雄鹰”将承载着边疆各族群众的梦想振翅高飞。

帕米尔，不再“高远”

12月的帕米尔高原，千里冰封，寒意逼人。群山环抱之间，塔什库尔干机场航站楼外形宛如一只展翅的雄鹰，矗立于冰川脚下。

“在家门口坐飞机，过去想也不敢想。”塔县马尔乡皮勒村村民沙吾达·江给比克说，“皮勒”在塔吉克语里是“木碗”的意思，因为在村里抬头看去，大山就像一只碗，将山里的人们“盛”在其间，隔绝了外界。

作为中国唯一的塔吉克自治县，塔县3万多名塔吉克族居民散居于茫茫昆仑脚下。翱翔于冰山之巅的雄鹰，是塔吉克族人的图腾，但千百年来，他们始终困于一座又一座难以翻越的大山。

走峭壁、涉险滩，生活在高原的居民，对脚下的路有着特殊的记忆。

“小时候，我去县城上学要蹚冰河、爬悬崖，经过四天三夜才能到学校。”24岁的沙吾达·江给比克记忆犹新，“那时候我们唯一的愿望，就是上学的路能好走一点。”

路在变，山里的人也在变。

曾几何时，牦牛、骆驼是塔县与外界联系的主要交通工具。直到脱贫攻坚的号角吹响在帕米尔高原，延续数代的艰险之路，开始逐渐退出历史舞台。

党的十八大以来，国家先后投入逾10亿元，在崇山峻岭间开山辟路。2013年，柏油路铺进了距离塔县最远的皮勒村，孩子们惊险的求学路成为历史；2018年，盘龙古道依山建成，连通瓦恰乡与外界的30多公里公路，以600多个S形弯、U形弯及1000多米的海拔落差，吸引各地游客纷至沓来。

“党的十八大以来，是塔县交通事业发展最快的时期。”塔县交通运输局党组书记王云介绍，“十三五”期间，塔县公路总里程增加至1527公里，累计新增乡村硬化道路1047公里，柏油路修进了12个乡镇、45个建制村的“最后一公里”。



▲在塔什库尔干红其拉甫机场，乘坐首航航班的旅客走下飞机。12月23日10时59分，一架自乌鲁木齐起飞的CZ5193次航班平稳降落在塔什库尔干红其拉甫机场。机场开通后，预计可满足年旅客吞吐量16万人次、货邮吞吐量400吨。

新华社记者丁磊摄

“家乡通了飞机，别说去1700公里外的乌鲁木齐，就算去更远的北京、上海，对我们来说也不再是难事。”曾在北京读大学的塔什库尔干机场安检员米尔萨依甫·努尔阿力甫无比兴奋。

雪域机场通航，纵隔千山不觉远。相关航线开通后，预计8小时内就能从塔县飞抵北京。

筑高原“天路”，攀技术高峰

塔什库尔干，维吾尔语意为“石头城”。在目之所及皆是大小石块的高原“石头城”修建机场，绝非易事。

作为国家“十三五”重点建设项目，塔什库尔干机场于2020年启动建设，是新疆海拔最高的机场。

平均海拔4000米以上的塔县集高原、高寒于一身。作为高原机场，建设面临许多技术难题。

塔什库尔干机场地处盐渍土和季节性冻土分布区，建设团队采用沥青复合封层技术，尽可能减少“动水、冻水”对跑道的破坏，提高跑道使用寿命。

考验远不止于此。由于塔县冰冻周期长，全年有效施工期仅半年。“我们

不怕高寒缺氧，就怕大风‘报到’，风吹石头跑，机械、人员降效。”塔什库尔干机场项目部技术员卢志江说。

塔县距离喀什约300公里，需要山路车程5个多小时，人员、设备进场极为不便。为避免耽误工程进度，建设团队还要提前做出详细计划，在施工期到来前，就让人员、车辆、设备、机械进场。

塔什库尔干机场的众多建设者中，不乏当地各族居民。

2020年秋天，塔什库尔干机场航站区技术负责人徐长久带着上百名工友初上高原，勘查现场，仅仅一个多小时，大家就出现高原反应，有的低烧不断，甚至头晕呕吐。

施工者无法适应高原气候，机场怎么建？

正当徐长久愁苦之际，当地居民三三两两凑了上来，用并不流利的普通话试探着问：“你们来做什么？”

得知这些山外来客来建机场，“探班”的居民日渐增多：有的给工人们“支招”战胜高原反应，有的从家里送来烤馕、热奶茶，甚至还有不少居民主动分担运输混凝土等工作……“当地人的热情让我体会到他们对这个机场的期待，不管吃多少苦，我们都下定决心要把机场建好。”徐长久感慨道。

历时两年，投入资金超过16亿元、4000余建设者参

与的机场飞行区、航站楼2022年如期竣工并通过行业验收。塔什库尔干机场正式进入通航倒计时。

目前，新疆已建成全国覆盖面积最广、支线机场最多的机场网络，机场数量由2012年的17个增加至2022年的25个，机场密度从2012年的每10万平方公里1.02个增加到2022年的1.5个。

在国家大力支持下，边陲小城塔县也享受到经济社会发展和社会民生改善的成果，居民出行从此有了越来越多选择。

丝路古镇变成开放前沿，乡村振兴助力幸福生活

帕米尔高原古称葱岭，古丝绸之路在此经过。打开中国地图，塔县位于祖国最西端，旅游资源也独树一帜。红其拉甫口岸、慕士塔格峰、乔戈里峰、盘龙古道……

塔什库尔干机场通航，无疑为游客“快进慢游”带来便利，也将由此带动当地汽车租赁等产业发展。记者还了解到，塔县政府正在积极筹划培训更多农牧民，让更多牧民变司机、村民变导游。

今年42岁的先比·力比克是塔什库尔干乡托格伦夏村的村民，2019年，他参加政府组织的职业技能培训后，在家门口开办了农家乐和民宿。今年仅七八两个月就收入3万元。今年前10个月，塔县接待游客69.83万人次，实现旅游收入3.72亿元。

塔县偏居一隅，却也毗邻三国，站在向西开放的最前沿。

在这片2.5万平方公里的土地上，拥有卡拉苏、红其拉甫两个国家一类对外开放口岸，其中卡拉苏口岸也是我国与塔吉克斯坦之间唯一的陆路口岸。

慕士塔格峰下，皑皑白雪间，接踵而至的大货车停在卡拉苏口岸堆场，准备由陆路出境。“机场通航，将给这条重要贸易通道带来新的可能。”卡拉苏海关副关长王飞说。

作为古丝路重镇，塔县是丝绸之路经济带和中巴经济走廊的重要节点，更是中国连接中亚、南亚的纽带和桥头堡。

2020年以来，在深圳援疆的支持下，塔县采取“政府+企业”合作开发模式，积极创建国家级边境经济合作区，打造中巴经济走廊国内段旗舰项目。

“在塔县打造边境经济合作区，能更好利用国内国外两个市场两种资源助力地区经济高质量发展。”塔县县委书记黄湘柏说，未来塔县产业结构将不断优化与升级，带动本地国际商贸、现代物流和边贸加工产业的发展，而这个机场将在其中发挥重要作用。

人流、物流、信息流，隐于山间的村落正发生巨变。

“感谢新时代党的治疆方略让我们塔吉克族群众出行更加便利，我们也相信未来的日子会越来越好。”党的二十大代表、塔县塔吉克阿巴提镇党委委员古兰拜尔·茹仙说。

(记者郝玉、关俏俏、李响、房俊伟)
新华社乌鲁木齐12月23日电

确定二〇二三年三十三件民生实事项目

北京：明年新增中小学学位两万个

新华社北京12月23日电(记者邵思聪)新增中小学学位2万个、幼儿托位6000个，建设筹集保障性租赁住房8万套(间)……记者从23日召开的北京市第十五届人大常委会第46次会议上获悉，2023年北京市民生实事项目正式确定，包含优化基本公共服务、改善群众居住条件、提高生活便利性等8个方面、33件实事项目。

据了解，在2023年民生实事征集编制过程中，北京市梳理人大代表意见建议，同时依据今年以来12345市民服务热线大数据分析结果，聚焦市民群众反映排名靠前的住房、教育、养老、托育等民生诉求，研提相关实事项目。

优化基本公共服务方面，一是新增中小学学位2万个，持续开展暑期托管服务；二是新增6000个幼儿托位，规范提升托育机构；三是推进安宁疗护中心、老年护理中心、养老家庭照护床位、养老助餐点等建设；四是实现22家市属三级医院通过基层预约转诊平台投放号源，在全市349家社区卫生服务中心为发热等11类症状患者提供诊疗服务，建成6家专科医联体。

此外，为丰富北京市民文体生活，北京2023年将创建10个全民健身示范街道和体育特色小镇，改扩建10个体育公园等，建设100公里森林步道，贯通右安门至通惠河12公里滨水步道，推进各类博物馆向公众开放，组织开展首都市民系列文化活动的1.6万场。改善群众居住条件方面，北京市明年将建设筹集保障性租赁住房8万套(间)、竣工9万套(间)、老楼加装电梯新开工1000部、完工600部，解决6.1万套历史遗留住宅项目“办证难”等。

据悉，今年以来，北京市政府继续将重要民生实事项目列为督查重点，按照“细化、量化、项目化、具体化”要求，将2022年32项重要民生实事任务全部细化分解为各单位年度绩效任务，加强督查考核，推动实事项目落地落地。截至目前，32项实事项目总体进展顺利，其中，26项已完成，6项正在抓紧收尾，预计年底前全部完成。

“冬奥余温”让东北边境小城“热”起来

新华社哈尔滨12月22日电(记者李建平、王君宝)北京冬奥会后首个冰雪季，中俄边境上的小城黑龙江省虎林市，被冰雪运动搅得“火热”。

一场大雪过后，虎林变成了粉妆玉砌的世界。当地体校内的冰场浇灌工作已经完成，1.1万平方米的冰面上，三条滑道宽阔平滑。

虎林市文体广电和旅游局副局长刘光明说，今年这片冰场的面积是近20年来最大的，相关部门将每周对冰场进行三次维护服务，并免费为滑冰爱好者提供冰刀等滑冰装备。

毗邻俄罗斯的黑龙省虎林市拥有幽静的江面、大片

的湿地、深邃的森林，良好的生态资源和冰雪运动群众基础，让这里涌现出一批冰雪运动人才。

每年冬季，虎林市的冰雪运动爱好者都会聚集在当地的大小冰场、雪场，驰骋飞跃、翩翩起舞。即便是零下二三十摄氏度的严寒天气，也阻挡不了他们参与冰雪运动的热情。北京冬奥会的成功举办，更激发了大家的冰雪热情。

“终于把冬天盼来了。”虎林市滑冰爱好者万福明说，他平时就喜欢滑冰，北京冬奥会后的首个冰雪季，他非常渴望尽情地玩一个冬天。“我希望有更多人能参与滑冰运动，多锻炼身体，滑出健康、滑出快乐。”万福明说。

青少年是冰雪运动的基石与未来。在虎林市实验中

上虞：“警务服务矩阵”助力“护企优商”

春节脚步临近，位于浙江上虞的恒安(浙江)家庭生活用品有限公司设备全速运转，抓紧为消费旺季备货。

总经理吴文权告诉记者，企业550多名员工中，约有70%来自云南、贵州、湖南等省份。眼下既是生产旺季，又是年关临近，生产线员工流动性大，企业需要投入大量精力稳工招工。

“政府部门帮到了点子上！”吴文权表示，以往外地员工办证，需要请半天假，有时甚至要回趟老家准备材料，给企业生产造成不便。如今绍兴市公安局上虞区分局到企业上门服务，集中办理居住证、流动人口登记等，解决了企业痛点。

此外，结合企业需求，民警还定期上门服务，下车间、进宿舍，通过多种方式宣讲反诈知识，得到员工点赞。

绍兴市公安局上虞区分局便民公安分中心主任宋煜富表示，为进一步“护企优商”，今年以来上虞区分局推出由“1个便民服务中心+16名警种骨干+2500余名警务工作人员”组成的“警务服务矩阵”，将“企业要什么”与“公安做什么”精准匹配。

据介绍，通过“云帮办”“一码助企”等数字化应用，上虞区分局“警务服务矩阵”打造了“需求在矩阵感知、力量在矩阵集结、服务在矩阵供给”的警企协同生态，在外来务工人员居住登记、流动人口登记、保安员保安证考试等具体事项上提升服务，切实减轻企业负担。

上虞区分局以智慧民意感知体系中的“公安直通车”为载体，在交警大队、各派出所分别建设“交警直通车”“所长直通车”等，畅通企业、群众、基层诉求反映渠道，并升级系统平台，实现民意信息“一网通”，精准高效办好群众急难愁盼的“关键小事”。

截至11月底，“警务服务矩阵”已辐射上虞区内规模以上企业156家，涉及员工及家属8万余人，帮助企业办理各类政务业务1884件，满意率保持在100%。

浙江泰富无缝钢管有限公司刘经理急需出国，但因其在省外，办理护照至少需要20日。正当他焦急之时，上虞区公安出入境管理大队立即向上协调绿色通道，仅3天就帮他拿到了护照。

记者了解到，针对辖区企业出入境事项办理需求增加，上虞区分局实行“一事一议”，确保涉外商务“简化办、加急办”，员工快速“出得去、进得来”，助力企业稳订单、扩订单、拓市场。

浙江自立控股有限公司从事耐火材料、氧化铝原料等生产，年销售额超过30亿元。这家企业上虞工厂员工超过1100人，其中外省籍占比达到60%。

“企业有困难，就想到找民警。”企业副总经理王强说，民警主动上门指导企业做好防疫、消防工作，还帮助外来务工人员办理子女入学、电动车上牌等具体事项，用这些暖心举措保障企业全力以赴抓生产。

(本报记者方问禹)