

# 南宁那考河走访：“臭水沟”变身湿地公园

新华社南宁11月27日电(记者汪奇文、梁舜)初冬时节,位于广西南宁市兴宁区三塘镇的那考河湿地公园,几公里长的河道沿岸,花海、湿地、碧水、散步的人,满目和谐。

那考河地带曾是一条远近闻名的臭水沟。那时,河道狭窄、荒草丛生、污水直排、气味难闻,附近居民都绕着走。

近年来,南宁市在那考河实施流域综合治理项目,提出全流域治理和海绵城市建设相结合的理念,全流域同步启动、统筹推进,实现“一条龙”治水。

“针对沿岸53个排污口实施‘一口一策’,将流域污水全部截留收集至再生水厂进

行处理。”那考河生态整治项目建设和运营方南宁北排水环境发展有限公司总经理助理王智勇介绍,他们按50年一遇的行洪标准拓宽河道,提升流域行洪能力。

那考河社区党委书记周柳杨在此从事社区工作10余年,是社区级河长。她坚持每周巡河两至三次,沿着河边栈道,边走边看,认真检查,同时开启“河长通”App,结合智慧巡河模式,把发现的问题及时反馈并马上交办。

“从过去的荒凉之地,到如今周边高楼林立、生活着近4万人的宜居文明社区,凝结着不少人的汗水和努力。”周柳杨说。

巡查中,记者碰上了南宁市生态环境保护综合行政执法支队执法三大队副大队长黄良武,他正带着工作人员,对那考河上游有关企业开展常态化巡查检查。“从源头着手,严厉查处超标排放、违规排放的环境违法行为,切实保障那考河水系水环境安全。”

巡查完河岸河道,沿着那考河湿地公园的台阶逐级而上,两侧是“净水梯田”,身后不远处是一片湿地。再生水厂净化后的水,先流经潜流湿地进行二次净化,再排入河道,实现污水的“全回收、全处理、全回用”。

如今,改造后的那考河水质清澈,各类花卉和水生植物繁茂。周柳杨说,2017年以

来,那考河流域新增水生动植物、飞禽鸟类共38种。河道水体主要水质指标持续改善,2022年主要指标较2017年平均提升约40%,主要水质指标优于地表水Ⅳ类标准。

住在公园旁的市民韦如科推开窗户,对面的百亩美人蕉开得正艳,“开窗见绿,开窗见水,开窗见花,我的花园居住梦实现了。”

每每望着河对面“广西生态优势金不换”几个大字,周柳杨深感责任重大。“我们将继续巩固提升这些来之不易的成果,共同守护那考河这块绿水青山的金字招牌。”



诗画皖南

▲安徽省黄山市黟县宏村景色(11月23日摄)。初冬时节,安徽省黄山市黟县的徽派建筑与自然环境融为一体,尽显诗画般的美丽图景。新华社记者杜宇摄

## 山东创新“智慧党建”打造沉浸式党建教育阵地

“通过智慧党建视频直通车,在家就能学习,及时掌握组织活动动态。对我们这些腿脚不大方便的老党员来说,实在是大方便了。”山东省聊城市冠县司法局离退休干部党支部80多岁的老党员臧书海说。

冠县司法局党员人数较多,分布较为分散,年龄跨度较大。“为了随时随地开展党建工作,我们通过智慧党建平台,将党员学习、主题党日活动、组织生活会及时上传,让每位党员掌握党务工作动态;建设智慧党群活动

中心,并嵌入智慧党建平台,通过虚拟和现实的结合,及时推送党员双报到、志愿服务信息,引领党员服务群众新风尚。”冠县司法局局长刘建华说。

为全面提高机关党建质量,教育引导党员干部奋进新征程、建功新时代,山东省司法厅联合中国广电山东网络有限公司、山东大学研制推出“智慧党建管理系统”,打造互动式、沉浸式党建教育阵地。

山东省司法厅机关党委专职副书记惠

鸿智说,“智慧党建管理系统”利用云计算、大数据等新一代信息和通信技术,突出时代性、科技感和智能化,实现高度、深度、广度、温度“四度融合”。

山东省司法厅党委委员、机关党委书记刘振远说,情景模拟、人机互动、典型激励等手段,有效改变了以往形式单一、内容枯燥的“填鸭式”学习教育模式,使思想政治工作更加生动活泼,推动了新时代党建工作高质量发展。(本报记者王志)

## 山东东营：一线「赛马」培养年轻干部

年底是社保缴费节点。在山东省东营市东营区玉景社区党群服务中心,26岁的人社干部王文青连日来不断接待群众社保咨询,还时不时埋头整理材料。从10月起下沉到社区,王文青收获最多的是服务群众的本领:“社区工作提升了我与群众打交道的能力。只要真正走到群众中,很多问题就迎刃而解。”

今年以来,东营区注重在城市更新、双招双引、疫情防控等岗位重点使用一批30周岁以下的科级以下干部、32周岁左右的副科级干部,树立“一线干、一线比、一线看、一线选”的鲜明导向。一批像王文青一样的年轻干部把基层作为成长的大舞台,在一系列硬任务中提升能力。

按照不同领域一线特点,东营区采取“组织推优+深入问优+多渠道比优+综合择优”相结合的方式,力求把政治成熟、群众认可、业绩突出、潜力大的优秀年轻干部选出来。全区共选派53名科级及以下干部到一线,东营区委组织部为下沉一线干部建立政治素质和日常表现档案,采取导师评价、纪实报告、调度交流、实地调研等多元考核记录办法,力求将年轻干部表现考准考实。

一线锻炼半年后,组织部门将分年龄、分类型建立储备库,对表现优秀者,在提拔使用、职级晋升、职称评定、评先树优等方面优先考虑。“我们坚持搭平台、建载体,不断优化年轻干部一线培养、选拔、使用方式,打造富有斗争精神和过硬斗争本领的年轻干部队伍。”东营区委组织部分管日常工作的副部长、区公务员局局长管斌说。(本报记者吴书光)

# 东北虎“户籍官”见证“森林之王”回归



▲在东北虎豹国家公园管理局珲春分局科研监测中心,段莲茹在查阅关于东北虎花纹比对的相关书籍(11月16日摄)。新华社记者司晓帅摄

新华社长春11月27日电(记者邵美琦、黄昕欣、司晓帅)段莲茹记不得这是第几次见到“最佳上镜小姐”了。“最近好像胖了点,气色不错!”她笑着说。

段莲茹眼中的“最佳上镜小姐”是一只3岁的雌性野生东北虎,左前爪没有花纹,腹部有3个圆形花纹,段莲茹总是一眼就能认出它。

段莲茹今年36岁,在东北虎豹国家公园管理局珲春分局的科研监测中心工作。她负责的工作内容很特殊:为东北虎上“身份证”。

指着电脑监测画面里的东北虎,段莲茹说:“虎的花纹就像人的指纹一样独一无二,而且不会改变。根据花纹的位置、长宽、颜色和形状,就能区分不同的个体。”

东北虎是全球生物多样性保护的旗舰物种之一,曾广泛分布在中国东北地区。由于种种原因,野生东北虎种群曾急速萎缩。为保护东北虎及其栖息地,恢复生态系统,中国设立了面积超过1.4万平方公里、横跨吉林和黑龙江两省的东北虎豹国家公园。

最新数据显示,东北虎豹国家公园内的野生东北虎数量已经超过50只。“东北虎种群在持续扩大、扩散,在位于公园核心区的吉林省珲春市,已经实现了众山皆有虎。”国家

林草局东北虎豹监测与研究副主任、北京师范大学副教授冯利民说。

尽管东北虎监测已经有了高科技加持,但是很多工作依然需要人工细化。“老虎不会沿着红外相机路线行进,需要拍到老虎左右两侧的花纹才能确定是不是同一只。”段莲茹说,“有时候一天能确定一只老虎,有时候半年或者一年才能确定一只。”

东北虎的“身份证”里包含很多信息,包括花纹信息、经常活动的区域面积、食物链情况、交配情况等。“身份证”可以为科研保护工作提供基础数据。

段莲茹工作的辖区内分布着5000多台智能红外相机,她一天要看数百个东北虎监测画面,需要一帧帧观察,耐心地记录和比对。如今,经验丰富的她脑子里记着几十只

东北虎的花纹。

尽管段莲茹的工作不需要上山,她却对山里的生活了如指掌。有一只东北虎在打斗中受了伤,成了“独眼”,依然威风凛凛地巡山、捕猎,大家对它既心疼又佩服。

“‘最佳上镜小姐’是最经常出现在镜头前的东北虎,我是看着它从幼崽到离开妈妈,到现在长成了‘大姑娘’,今年就该谈恋爱了!”段莲茹笑着称自己是“云养虎”。

有的东北虎很久不出现,段莲茹也会牵挂。“现在生态环境这么好,森林里食物充足,它们很可能是继续往内陆走,过好日子去了。”她说。

除了给东北虎制作“身份证”,段莲茹还在为东北虎家族“绘制族谱”。随着定居繁殖的东北虎家庭连年增加,“族谱”有了更多科研意义。

东北虎豹国家公园管理局的相关数据显示,东北虎豹国家公园成立前,33%的东北虎幼崽能存活至成年,但现在这一数字已超过50%。

在东北虎豹国家公园内,还有众多的科研工作者,成千上万的巡护员扎根山林,他们分工协作,为东北虎重建家园。

虽然东北虎并不知道,红外相机的另一边有个牵挂着它们的“户籍官”,但是段莲茹依然努力工作。“我的工作是有意义的。我希望人和野生动物和谐相处,希望大自然越来越美丽。”

新华社成都电(记者任璐、卢有伊、胡旭)27岁的刘杰出生在中国西部“长江第一城”宜宾的一个小县城,是金沙江上最年轻的船长之一。他也是四川省宜宾市屏山县一家物流公司的总经理,经营着三艘货船。

自幼入园起,刘杰在寒暑假就跟着父亲跑船了。父亲在一艘500吨级的铁船上工作。他儿时最大的乐趣,就是在砂石货物中翻找好看的石头。

金沙江起于青藏高原的东南边缘,是长江干流上游的一段,约占长江流域面积26%。“蜀道难、川江险”。过去,江上通航条件差,船舶很少,纵然是拥有几十年经验的老船长,也要紧盯航路信号牌,稍有不慎就会遇到险情。

17岁那年,还在读书的刘杰听闻父亲驾驶的船只在险峻的金沙江上出了事故。他快速做了一个决定——回家学跑船。

“一定要学最好的技术,开最新的船,不能在同一个地方栽跟头。”刘杰回忆,当时憋着一口气,头天出学校,第二天便上了船。

他跟着金沙江上最好的“船师父”,从擦桌子倒水的水手开始闷头苦干。十年间,金沙江航道发生了翻天覆地的变化,刘杰也飞速成长,只用7年时间就考上了船长职称。

2012年起,随着向家坝、溪洛渡、乌东德、白鹤滩四个大型水电站先后建成,金沙江梯级库区形成。记者乘船所经过的金沙江向家坝库区,高峡平湖,翻坝转运的码头皮带机隆隆声,卸货装货一片繁忙景象。向家坝水电站里,高110多米的大型垂直升船机如同科幻漫画。

刘杰驾驶一艘千吨级的货船通过全平衡齿条爬升螺旋柱保安式技术抬起的升降台,“坐电梯”翻过向家坝水电站,整个过程最快仅需32分钟。

近年来,金沙江水道运量需求增长旺盛。刘杰说,今天这幅繁忙的光景在小时候是难以想象的。“我现在主要经营砂石运输,运往宜宾周边搞建设,磷矿和煤的需求也很旺盛。今年一条船的净收入能有80万元。”

“库区形成以前,江上多是小吨位的船,总共也就2、3万吨的运力,而现在普遍跑的都是3000到4000吨运力的船。”宜宾市航运协会秘书长廖军介绍,整个库区目前大概有200艘船,每天都在连轴转,仍然难以满足剧增的需求。

三峡建工向家坝建设部主任王毅华介绍,自2008年12月向家坝水电站实施翻坝转运以来,过往船只的转运量早已突破规划设计的规模,呈现爆发式增长,2021年已达529万吨,截至2022年10月31日,累计转运4328万吨。而设计修建的升船机已累计过船13200余艘,通过货物超530万吨。

刘杰回忆,上世纪三四十年代,爷爷奶奶就开始经营一艘“两头尖尖”的小木船,拉运烟土和木材到下游贩卖。行到浅滩处,得下船喊号子拉纤,而老两口经营所得也仅够温饱。到了八十年代,父亲刘蜀元仍然跑的是运力极小的木船,后来换成了载重90吨的小铁船,但码头搬运也是靠人工。

十年过隙,金沙江化身“高峡出平湖、绿水映青山”的壮丽新颜,给航运带来前所未有的发展机遇。

刘杰说,小时候,金沙江浊浪翻滚,水路艰险,只有穷苦人家的孩子才肯冒着生命危险拉船。父亲在自己的船上当轮机长,如今他自己驾驶着现代化的物流船行驶在平整的金沙江,还投资经营了三条货船,靠自己劳动所得过上了体面生活。

当前,国家正在大力推进清洁能源在船舶动力领域的应用。库区航道的长度和人文条件都很适宜发展电动船舶。刘杰说,下一步计划投资电动船,一年大概能节约20多万的能耗成本,也能减少污染,为长江水道绿色高质量发展贡献微薄力量。

## 北京：城市更新 实行“留改拆”并举

新华社北京电(记者邵思聪、郭宇靖)25日,北京市第十五届人大常委会第45次会议表决通过了《北京市城市更新条例》。条例明确实行“留改拆”并举,以“保留利用提升为主”等基本原则。

条例明确,城市更新是指对北京市建成区内城市空间形态和城市功能的持续完善和优化调整,包括以保障老旧小区院落、危旧楼房、老旧小区等房屋安全,提升居住品质为主的居住类城市更新;以更新改造老旧市政基础设施、公共服务设施、公共安全设施,保障安全、补足短板为主的设施类城市更新等5大类、12项更新内容,不包括土地一级开发、商品住宅开发等项目。同时,明确先治理后更新、补齐城市功能短板、加强既有建筑安全管理、严格城市风貌管控等9项基本要求。

针对群众和基层普遍关心的老旧小区加装电梯问题,条例要求,实施城市更新过程中,为满足安全、环保、无障碍标准等要求,增设必要的电梯等附属设施,增加的建筑规模可以不计入各区建筑管控规模。同时规定“老旧小区楼房加装电梯的,应当依法由业主表决确定。业主可以依法确定费用分摊、收益分配等事项”“政府可以对涉及公共利益的城市更新项目予以资金支持,引导社会资本参与”。

## 金沙江上的第三代船长