

从泥滩荒地到“湿地之都”“候鸟天堂”

盘锦：碱蓬草染红了“南大荒”

67岁的辽宁盘锦画家赵世杰多年来一直在用画笔描绘壮观的油井，讴歌石油工人，近年来开始钟情于丹顶鹤、黑嘴鸥、芦苇荡、红海滩和农民丰收的笑脸。“尤其是这十年，这个曾被称为‘南大荒’的地方，生态的蝶变让我产生了新的灵感，充满了创作的激情。”

20世纪70年代，赵世杰跟着父辈来到这里建设辽河油田，在这片满是泥滩的荒地上一座油田新城拔地而起，盘锦也因“油城”而闻名。仅仅十年间，地处辽河入海口的这座小城又有了新的地理标签：“湿地之都”“候鸟天堂”。

金秋时节，记者走进盘锦，看着金黄翻滚的稻浪、迎风摇曳的芦苇、火红成片的海滩，水天之间展翅飞翔的鸟群，怎么也无法和“南大荒”三个字连到一起。

秋日的盘锦最靓丽的名片当属红海滩，碱蓬草茂密成片化作“红色的海洋”。“碱蓬草不光染红了海滩，还养育了海滩，它还有一个名字叫‘先锋草’。”盘锦市红海滩国家风景廊道景区的工作人员沈婉说，只有它生长过的滩涂，盐碱度降低，才能长出芦苇、菖蒲，才会引来百鸟在这儿起舞歌唱……

这些年，红海滩成了国内外游客的著名打卡地，以红海滩为标志举行的国际马拉松赛、帆船拉力赛、国际湿地旅游周等一系列活动带火了这座美丽的小城。2021年，盘锦市共接待游客2989万人次，旅游收入220亿元，分别同比增长27.6%和15.1%。

距离红海滩景区几公里外，茫茫苇海深处有一个鹤类繁育保护站。养鹤人赵仕伟大学毕业后就来到这里，救助、守护、繁育，与鹤为伴29年。对丹顶鹤进行人工繁育再放飞回归大自然，是赵仕伟一项主要工作。记者跟着赵仕伟去为幼鹤进行放飞训练，在猎猎作响的风中，一只只丹顶鹤疾行起飞，随后又盘旋而归。如今，已有数十只丹顶鹤被鹤类繁育保护站养成后放飞自然，良好的生存环境也吸引越来越多的野生丹顶鹤在此栖息和繁衍。

同丹顶鹤一样，濒危物种、国家一级重点保护野生动物黑嘴鸥也把这里当作自己的家园，它主要在碱蓬草生长的湿地筑巢繁殖。20世纪90年代初，作为全球黑嘴鸥最大栖息地，盘锦湿地可观测到的黑嘴鸥仅有1200余只，如今，这里黑嘴鸥的数量已增长到上万只。目前盘锦湿地可观测到的珍稀鸟类多达300余种。

碱蓬草、芦苇荡、丹顶鹤、黑嘴鸥构成了人与自然和谐灵动的画面，2021年盘锦市被生态环境部命名为国家生态文明建设示范区，2022年成功入选国际湿地城市。

这一切都得益于近年来盘锦人对生态环境清醒的认识和对改善生态环境持之以恒的努力。

拥有2165平方公里自然湿地的盘锦，



▲这是2022年9月拍摄的盘锦红海滩。（盘锦红海滩国家风景廊道景区供图）

曾一度面临湿地“失地”的风险。20世纪八九十年代，人们把苇田变成了稻田，芦苇在缩减，滩涂变成了养殖场，碱蓬草在缩减，部分滩涂的农药、化肥和排泄废物连接成片，珍稀鸟类也远走高飞。

在深刻学习体会“绿水青山就是金山银山”思想后，盘锦人开始觉醒，下决心改变盘锦的生态环境。2015年，盘锦陆续开始“退耕还湿”“退养还湿”。截至2021年，盘锦实现598户养殖业户全部退出，恢复湿地8.59万亩，恢复自然岸线15.77公里，造就了全国最大的“退养还湿”单体工程。

为了让碱蓬草再红起来，盘锦加大碱蓬草修复投入力度，红海滩国家风景廊道景区，碱蓬草的面积2018年退化到2000亩，2022年就达到2.2万亩，4年间增加了10倍。

薄暮时分，红海滩外，记者走进赵圈河镇兴盛村。民宿老板刘海艳家的庭院被分隔开来，各处种有果树、花草、蔬菜。“国庆节游客多，房间全满了。”守着红海滩，刘海艳每年光靠民宿一项就有近10万元的收入。目前，全镇民宿农家院150多家，可接待游客数万人。

兴盛村党支部副书记薛松说，除了开民宿，这里的村民还种水稻、养河蟹，芦苇荡里

捞鱼。看着家乡日子一天比一天红火，2013年大学毕业后，他选择回乡做起了大学生村官，成了村里致富领路人。

生态环境的改善给这座城市带来了无限的生机，不仅仅是兴旺的旅游业和百姓火红的日子，还有依靠生态改善蓬勃发展的各类产业。

早就听说盘锦有中国最大的河蟹交易市场，记者一大早就来到位于盘山县胡家镇的河蟹批发市场。市场两侧商户林立，家家户户门前搭着帐篷，几名农妇端坐其间，麻利地从网兜中掏出河蟹，一掂、一瞅、一扔，也不过2、3秒，公母、肥瘦、重量便全可知，分好的螃蟹被迅速装箱上车。

孙秀玲是胡家镇远近闻名的“蟹王”，“盘锦自古就盛产河蟹，头些年环境污染，曾经满街乱窜的河蟹，越来越少。”孙秀玲告诉记者，这几年环境改善了，政府鼓励规模化人工养殖河蟹，河蟹才又开始逐渐多了起来。

据介绍，市场有河蟹经纪人3500余人，销售网点280家。每到旺季，会有来自全国各地的近十万名经销商云集于此。2021年市场的年交易量达4万吨以上，交易额约为6亿元。

秋季的富庶远不止稻蟹的肥美，还有茂

密的芦花。盘锦芦苇荡，南北长55公里，东西宽25公里，总面积达954.6平方公里。

从小在芦苇荡边长大的张丙坤目前经营一家生态板业公司。张丙坤说，近年来通过退耕还苇、人工植苇等措施，芦苇长势越来越好。在生产车间，记者看到芦苇、芦竹等植物秸秆经过粉碎、碾压、裁板、砂光等工序后，变成了一块块长方形的家具板材。“原来芦苇只能做苇席、苇帘等生活用品，消耗慢，市场竞争也激烈。”2017年，张丙坤和有关企业合作研发，通过以苇代木，用芦苇造出了无醛家具板材。如今，企业一年能消耗苇子上万吨，生产约10万立方米板材，年销售收入2.5亿元。

一根苇子的力量，远不止板材。在盘锦姑娘杜红的食用菌车间里，芦苇被碾碎、加工成蘑菇的“菌棒”，由它滋养出来的蘑菇颜色鲜亮，嫩滑又饱含鲜香。

赵世杰参与创作的大型油画《红海滩》悬挂在了人民大会堂辽宁厅。“当时每画一笔都在想，我画的不仅是红海滩，更是盘锦人火红的生活。”赵世杰说，碱蓬草染红了“南大荒”，生态文明思想给盘锦百姓带来了幸福的生活。（本报记者于力、武江民）

『捕鱼夫妇』变身『护鱼伉俪』

初秋的早晨，渔政船的马达声打破了江面的宁静，一人在船头开船，另一人在船尾用望远镜不时观察，打捞江面的垃圾。

在湖南省益阳市赫山区兰溪镇，蔡正清、朱丽君这对“护鱼伉俪”远近闻名。他们守护的这条江名为资江，是湖南四大江之一。

夫妇俩祖辈都是资江上的渔民，自呱呱坠地就和渔船相伴，童年在“连家渔船”上生活、玩耍、学习捕鱼。

“一分丘山两分岗，五平分原两水乡”，赫山位于洞庭湖南部，是著名的“鱼米之乡”，渔民众多。

蔡正清与朱丽君1990年结婚时，两家的家长送了他们一条渔船。从此，二人总是形影不离，一人在船头开船，一人在船尾撒网。捕鱼经常昼夜颠倒，渴了只能喝湖里浑浊的水。2014年，45岁的蔡正清病倒了，朱丽君不得不扛起整个家庭，几乎不停歇地在江上劳作。

然而，随着生态环境恶化，资江里的鱼不断减少，勤劳的朱丽君把渔网越织越大、越织越密，却始终无法糊口。蔡正清经过两次手术，很难再从事重体力劳动，文化水平又不高，找不到其他出路，二人一筹莫展。

2020年开始实施长江十年禁渔计划，湖南省共计有28588名渔民上岸。益阳市赫山区农业部门在帮助渔民再就业的过程中，发现蔡正清夫妇情况艰难，安排夫妇俩加入护鱼员队伍，并为他们在岸上提供了安置房。

为了守护好资江，蔡正清与朱丽君总是早出晚归。他们熟悉江里的一切，无论是滥捕滥捞还是污染环境，都很难逃过他们的眼睛。

“我们俩还是形影不离，生活比过去甜。”朱丽君笑着说，现在江水清澈，鱼又多了。

（记者史卫燕）据新华社长沙电

江苏：纯电动集装箱货轮驶入长江

打造“零碳”集装箱航线，带来产业与生态发展新空间



▲10月10日，江苏首艘120标箱纯电动内河集装箱船“江远百合”号从太仓港驶出。（江苏省交通运输厅供图）

新华社南京电（记者杨绍功）没有发动机震耳欲聋的轰鸣，没有烟囱冒出呛人的黑烟，只在船尾多了3个集装箱大小的电池，载有数十个集装箱的电动船舶就能在长江和运河里破浪前行。

这是近日投入运营的江苏首艘120标箱纯电动内河集装箱船“江远百合”号航行的场景。业内认为，这艘纯电动货轮的顺利投运，不仅能让内河航运更环保，还将带来船舶行业发展的新空间。

“江远百合”号按内河绿色船舶规范最高等级标准建造，载重量为1632吨，最大

箱位数是120个标准集装箱。其电力系统接入3个锂电池集装箱，整船锂电池容量共计4620千瓦时，满电续航里程可达220公里。

“江远百合”号船尾的3个集装箱电源设计为“即插即拔”换电模式，初期该船在太仓港进行换电，以后可以在航线上的水上服务区充换电，单次换电仅需20分钟。

江苏远洋运输有限公司董事长晁阳说，“江远百合”号将固定投入太仓港至京杭运河苏州工业园区港80公里航段的运营，初期密度为每周2班，预计每年可减少约500吨

的二氧化碳排放。

作为水运大省，江苏航道里程占全国的五分之一左右，全省货运周转量的62%通过水路实现。江苏省交通运输厅运管局局长宋国森表示，预计到2025年，江苏将投运超过17艘纯电动内河集装箱船舶，形成6条“零碳”集装箱航线。

据统计，江苏有内河船舶2.8万艘，其中95%以上的内河船舶使用中小型柴油机作为船舶推进主动力，存在较大的清洁能源改造使用空间。江苏将在苏南运河、苏北运河全面推广纯电动集装箱船舶，同时在长江上与沿江市市共同布局建设船舶充换电站。

高载重量纯电动货轮能够下水，得益于关键技术的突破。无锡赛思亿电气科技有限公司为“江远百合”号提供了核心技术支撑。公司总经理乌云翔说，近年来，我国船舶动力系统及关键装备的自主化程度不断提升，让中国的货轮更加绿色智能。

纯电动货轮的常态化投运也给造船产业带来新风口。泰州泰船重工装备有限公司有关负责人表示，当前公司更倾向于接单、建造新能源船只，已有多艘新能源船舶在建。扬州中远海重工有限公司负责人透露，该公司计划于今年12月开工建设一艘配备36个箱式电源、电池容量达5.76万千瓦时的纯电动货轮。

作为造船大省，江苏正积极寻求船舶产业的转型升级。江苏省船舶工业协会秘书长蒋志勇说，纯电动集装箱船的应用，有利于培育一批有影响力的绿色智能船舶设计、建造、航运企业，实现配套基础设施协同发展，形成可复制、可推广、可持续的发展模式。

根据珠江流域地表水国控断面水质监测结果，2021年，珠江流域水质优良国控断面比例为94.6%，高于全国平均水平近10个百分点。近年来，珠江流域不断加强生态文明建设，深入推进流域治理，治山护水换来一江清水向东流。

水质在全国主要流域中稳居前列

位于云南省昆明市的阳宗海景色秀丽、碧波粼粼，2021年被评为省级美丽河湖。但在2008年，由于企业在生产经营中环境违法，导致阳宗海水体受到砷污染，使阳宗海水质下降到劣Ⅴ类。

“为有效解决砷污染问题，我们实施减污降砷行动，突出生态保护，加强水污染防治。”阳宗海生态和水资源保护局局长舒晓刚介绍，他们完成含砷固废、废水等系统治理，同时加强面源污染治理，建立环湖截污管网，持续开展农村人居环境整治提升行动。

如今，阳宗海不仅治理了砷污染，还实现了沿湖村庄污水收集率90%，从源头上阻断污水、垃圾进入阳宗海，水质也恢复到Ⅲ类。

位于西江中游的广西桂林市是郁江、黔江、浔江的三江汇流地，当地人口稠密，畜禽养殖场和工业企业众多。当地政府通过对不符合产业政策和规划布局、污染物不达标排放的工业企业实施分类整治，解决水污染防治问题。

在江边生活了50多年的莫明坚是个“老桂平”。“现在水质变好了，每天来这游泳、钓鱼的人都多了，晚上江边热闹极了。”莫明坚说。

统计数据显示，2016年至2021年，广西112个地表水国家考核断面水质优良比例为98.2%以上。全国地级及以上城市地表水国考断面水质排名中，广西有9个地级市稳居前30名。

“十三五”以来，广东经济总量保持中高速增长的同时，西江、东江、北江和韩江等大江大河水质优良。地级以上城市和县级集中式饮用水水源水质均100%达标，茅洲河、练江等重点污染河流水质显著改善。

广东省珠海市西江磨刀门水道，奔腾2000公里外的西江水在这里汇入大海。珠江水文水资源勘测中心主任刘斌看着宽阔的水面说：“虽然水面看起来有些浑浊，其实是江海交汇泥沙涌动所致，监测断面基本保持Ⅱ类水质。”

全力打好碧水保卫战

珠江流域水质持续改善，并非朝夕之功，背后是各地、各部门长期抓生态建设，全力打好碧水保卫战取得的宝贵成就。

云南省曲靖市沾益区，地处珠江源头。这里有潺潺流淌的珠江水，有水草肥美、候鸟成群聚集的湿地，作为珠江源头重要的生态安全屏障，当地坚持把保护放在首位，深入实施生态环境建设行动，守护好珠江源头的绿水青山。

不断推进河湖面貌治理，也是治水的重要举措。水利部珠江水利委员会主任王宝恩介绍说，近些年，珠江委依托河湖长制平台，依法管控水空间，严格保护水资源，加快修复水生态，以河湖“清四乱”、陈年积案“清零”、妨碍河道行洪突出问题整治为重点，强力拆除水上别墅、违建码头等违法建筑，清理整治堆渣填土，督导拆除网箱养殖，取得了以点带面、震慑一片的显著效果。

贵港市东湖公园是广西最大的城市内陆湖公园，紧连西江支流郁江。为保护一江碧水入郁江，当地近年来对东湖启动实施综合整治开发工程。通过采取对周边截污排水、清淤补水、修建人造白鹭岛等措施，将东湖公园打造成市民休闲旅游、健身娱乐的好去处，也实现了东湖和郁江水循环的良性互补。

珠三角河涌治理也取得突出成绩。曾几何时，珠三角一些地方在发展工业过程中，一些小河涌被污染，茅洲河更是其中的典型。面对治水难题，广东全面开展三角洲河网及周边流域排污口“查、测、溯、治”工作。一盘棋推进城镇污水处理能力和配套管网建设，加快实施雨污分流改造和管网修复，推动污水处理设施效能不断提升。

以制度建设扎牢流域生态屏障

生态文明建设不仅要力争短期成果，更要着眼于长远实现可持续发展。

广西通过制定中长期流域规划，持续推进重点流域水生态保护和环境治理。近年来，广西以《广西西江经济带生态环境保护规划（2016—2030）》等系列规划，统筹流域区域、上下游、左右岸和干支流，统筹城市乡村、水域陆地，实现多部门流域保护治理规划的“多规合一”。

广东每年制定年度水污染防治攻坚战工作方案，明确了打好水污染防治攻坚战的责任分工、路线图、时间表。广东省政府建立广佛跨界河流、东江及练江流域水环境综合整治联席会议制度，定期或适时召开会议，研究部署重点工作。

“积极探索建立符合本地实际的流域治理管理体制机制，加快《珠江水量调度条例》等立法进程，加大水行政执法力度。”王宝恩说，珠江委正积极探索推动从法治的角度，不断提升流域治理管理能力和水平。

（记者李雄鹰、杨静、杨驰、熊嘉艺）新华社广州电

珠江全流域治山护水，守护一江清水