

# 中国—东盟合作结硕果 RCEP 开启合作新高度

## 工信部：推动建立新能源汽车产业发展协调机制 将加快研究制定新能源汽车动力电池回收利用管理办法

新华社北京电(记者张辛欣、刘夏村)工信部副部长辛国斌在国新办9月15日举行的新闻发布会上表示,工信部将推动建立新能源汽车产业发展协调机制,完善支持政策,优化配套环境,完善监管方式,推动新能源汽车产业发展再上新台阶。

国新办15日举行的新闻发布会上,介绍我国维护产业链供应链韧性与稳定工作情况及产业链供应链韧性与稳定国际论坛筹备情况。

辛国斌在回答会上记者提问时表示,新能源汽车是全球汽车产业转型升级的主要方向。近年来,我国顺应汽车产业变革趋势,统筹推进技术创新,加力引导应用消费,出台了一系列政策扶持产业发展和基础设施建设,在电池、电机、电控等核心关键领域实现了一些突破,整车的正向研发体系基本形成。

会上发布的数据显示,今年1至8月,我国新能源汽车产销分别达到397万辆和386万辆,市场占有率达到22.9%,为全球新能源汽车发展注入了强劲动力。

辛国斌说,也要看到,新能源汽车目前成为一个风口行业,在部分地方确实存在盲目投资、重复建设的情况,但这些问题是发展中的问题,随着产业的成长,成熟,会逐步得到解决。工信部将加强统筹协调,完善支持政策,支持关键技术创新突破,提升关键资源保障能力,优化“双积分”管理办法,营造良好发展环境。

在完善监管方式方面,他表示,工信部将进一步细化法规和管理要求,持续完善标准体系,加强网络安全、数据安全监管,开展支持智能网联汽车准入试点,推动产业发展再上新台阶。

新华社北京电(记者张辛欣)工业和信息化部节能与综合利用司司长黄利斌9月16日表示,将加快研究制定新能源汽车动力电池回收利用管理办法,强化电池流向管理。

黄利斌是在16日工信部举行的“推动工业绿色低碳循环发展”主题新闻发布会上作出上述表述的。

随着新能源汽车产业快速发展,动力电池退役量逐年上升。做好动力电池回收利用,对于保护生态环境、提高资源利用效率、保障新能源汽车产业持续健康发展具有重要意义。近年来,工信部会同有关部门发布实施一系列政策,强化动力电池全生命周期溯源监测,探索多元化回收利用模式。

会上发布的数据显示,截至8月底,190余家汽车生产、动力电池综合利用等企业在全国设立了10235个回收服务网点。天眼查数据显示,我国动力电池回收相关企业达3.85万家。

黄利斌表示,目前已探索形成“梯次电池以租代售”“废料换原材料”等一批新型商业模式。工信部将加快研究制定新能源汽车动力电池回收利用管理办法,加大退役动力电池拆解、高效再生利用等关键技术攻关和推广力度,同时,加快出台一批国家标准、行业标准,持续实施废旧动力电池综合利用行业规范管理,实行“有进有出”的动态调整机制,培育壮大梯次和再生利用骨干企业。

(上接1版)再过不到50天,第五届进博会将在上海如期召开。目前,进博会企业商业展招商工作已经完成,参展的世界500强和行业龙头企业超过280家。

国家会展中心(上海)会议中心副总经理王旭宏自今年六月开始,就和会议中心的同事们进入了“冲刺时间”。“习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的中国国际进口博览会,见证了中外来宾共襄贸易盛举、共享美好未来。党的二十大大即将召开,这激励我们拿出最好的状态,服务好第五届进博会这一场重大的主场外交活动。”王旭宏说。

位于浦东张江科学城的张江科学会堂,9月刚启用就迎来了世界人工智能大会。未来,这里还将面向全球前沿科创力量,搭建交流、交锋、交汇的平台,成为浦东乃至上海的科创新地标。

2018年11月,面对张江科学城的科技工作者,习近平总书记语重心长地说:“把科技创新摆到更加重要位置,踢好‘临门一脚’”。如今,在张江科学城这片沃土上,先后“长出”了约2.3万家企业,其中高新技术企业1800余家,包括生物医药和集成电路等先导产业在内,登陆科创板的张江企业数量超过30家,位居全国前列。

“浦东打造社会主义现代化建设引领区,是党中央赋予上海的战略使命。迎接党的二十大,我们要进一步彰显引领区的速度、拿出引领区的作为。”浦东新区副区长吴强说。

经济发展的活力要强,城市治理的“底盘”要稳。中心城区成片旧改宣告收官,黄浦江和苏州河公共岸线贯通开放……愈加幸福的生活,让上海干部群众对即将召开的党的二十大更加期待。

最近,上海市静安区石门二路街道新福康里居民区内,又一幢居民楼的加装电梯工程正进入收尾阶段,将帮助不少老年居民解决出行困难。

“坚持党建引领、居民自治、多方协同,我们想方设法在有限的空间内创造条件、造福居民。”新福康里居民区党总支书记魏奕刚刚参加了上海深化推进基层治理体系和治理能力现代化建设会议。她说:“我们热切期盼党的二十大胜利召开,我们也一定会把党的好政策落在社区里,持续推进社区微更新、养老等一项项民心工程,让社区居民生活更安心、更舒心!”

参展。东博会为中国与东盟经贸往来、中国—东盟自贸区建设与发展注入了驱动力。

马来西亚是今年东博会主题国,参会企业涉及食品饮料、保健、石油和天然气等多个领域。马来西亚对外贸易发展局首席执行官穆斯塔法日前表示,尽管新冠疫情还在肆虐,马来西亚企业仍踊跃参加本届东博会,期待与中国企业建立密切和长期的业务关系。

18年来,在联通区域、促进合作方面,东博会的平台魅力日益凸显,迄今共吸引约101.5万名客商参会,为中国—东盟自由贸易区和“一带一路”项目建设助力。

东盟秘书长林玉辉说:“东博会对于加强本地区企业、贸易商和投资者之间的商业网络和区域互联互通至关重要。”

### RCEP 红利共报

18年来,东博会始终围绕推动中国—东盟友好合作的宗旨,致力于搭建平台、畅通渠道、增进交流、拓展合作,并在RCEP政策效应下不断激发合作活力。

今年是中国东盟全面战略伙伴关系开局之年,也是RCEP生效实施的第一年。

本届东博会以“共享RCEP新机遇,助推中国—东盟自由贸易区3.0版”为主题,各方签订的合作项目远多于2021年。

RCEP生效实施以来,互联互通持续推进,贸易红利不断释放,经贸投资提质升级。中国海关总署数据显示,今年前8个月,中国对东盟进出口同比增长14%。同期,中国与RCEP其他14个成员国进出口同比增长7.5%。

“RCEP所取得的成就是实实在在的。”上海日本商工俱乐部理事长垣内隆在参加东博会相关活动时表示,RCEP是振兴地区经济活动的重要工具。

仅今年1月至4月,泰国出口商在RCEP框架下申请原产地证书总值就达2.04亿美元;利用RCEP优惠政策进口方面,泰国进口货物总值超过7000万美元。

泰国法政大学经济学院副教授阿颂西认为,RCEP成员国分享优惠政策红利,提升贸易便利化水平,推动经贸和投资增长,展现出RCEP带来的务实合作成果。

### 区域合作成效显著

作为中国与东盟合作平台,东博会和峰会历来共举办涉及互联互通、产能、海



东博会上的“一带一路”国际展区

▲9月18日,观众在东博会“一带一路”展区品尝法国红酒。正在广西南宁举行的第19届中国—东盟博览会上,“一带一路”国际展区商品荟萃,吸引众多消费者参观选购。

新华社记者张爱林摄

## 近十年我国GDP年均增长6.6%

对世界经济增长平均贡献率超30%

新华社北京9月18日电(记者魏玉坤)国家统计局日前发布的党的十八大以来经济社会发展成就系列报告显示,2013年至2021年,我国国内生产总值(GDP)年均增长6.6%,高于同期世界2.6%和发展中经济体3.7%的平均增长水平;对世界经济增长的平均贡献率超过30%,居世界第一。

根据报告,按年平均汇率折算,2021年我国经济总量占世界经济的比重达18.5%,比2012年提高7.2个百分点,稳居世界第二位。2021年,我国人均GDP达80976元,扣除价格因素,比2012年增长69.7%,年均增长6.1%。

创新发展动能增强,创新型国家建

设取得新进展。我国研发经费总量在2013年超过日本,成为世界第二大研发经费投入国。世界知识产权组织报告显示,我国在全球创新指数中的排名由2012年的第34位跃升至2021年的第12位。

协调发展步伐稳健,经济结构不断优化。2021年,制造业增加值达31.4万亿元,比2012年实际增长74.3%。2021年,最终消费支出对经济增长的贡献率为65.4%,比2012年提高10个百分点,是经济增长第一拉动力。

绿色发展态势向好,人与自然和谐共生加快形成。2021年,全国地级及以上城市平均空气质量优良天数比例为87.5%,

比2015年提高6.3个百分点。2013年至2021年,全国累计造林总面积约5944万公顷。

开放发展迈向更高层次,全面开放新格局加快形成。2020年,我国货物和服务贸易总额达5.3万亿美元,首次超过美国成为全球第一大贸易国。2021年,货物和服务贸易总额达6.9万亿美元,继续保持世界第一。

共享发展持续加强,发展成果更多更公平惠及全体人民。现行贫困标准下,2013年至2020年,全国农村贫困人口累计减少9899万人,贫困发生率年均下降1.3个百分点。2013年至2021年,全国就业人员稳定在7.4亿人以上。

## 我国制造业增加值连续多年稳居世界第一

新华社北京9月17日电(记者魏玉坤)国家统计局日前发布的党的十八大以来经济社会发展成就系列报告显示,据世界银行数据,2010年我国制造业增加值首次超过美国,之后连续多年稳居世界第一;2020年我国制造业增加值占世界的份额达28.5%,较2012年提升6.2个百分点,在全球工业经济增长中的驱动作用进一步增强。

根据报告,我国工业企业效益稳步改

善,工业经济展现强大韧性。2021年,全国规模以上工业企业实现营业收入128万亿元,比2012年增长37.7%,年均增长3.6%;实现利润总额8.7万亿元,比2012年增长40.7%,年均增长3.9%。

工业结构不断优化,发展模式持续转变。2013年至2021年,装备制造业和高技术制造业增加值年均分别增长9.2%和11.6%,增速分别高于规模以上工业2.4和4.8个百分点。利润增长结构进一步优

化。2021年,装备制造业实现利润占全部规模以上工业企业实现利润总额的比重为32.1%,比2012年上升1.2个百分点;高技术制造业实现利润占比为20.8%,比2012年上升10.7个百分点。

工业新兴产业快速增长。2021年,工业机器人产量达到36.6万台,比上年增长67.9%。居民消费升级为新兴产业带来广阔市场和光明前景。2021年,新能源汽车产量达368万辆,比上年增长145.6%。

## 从边陲到枢纽 核心区地位日益显现

新华社乌鲁木齐9月17日电(记者刘兵、郝玉、顾煜)千百年来,在地处亚欧腹地的新疆,驼铃声声伴随着往来商队穿越大漠戈壁,将中国与亚欧各国经济、文化紧密相连。如今,随着“一带一路”倡议不断深入推进,这条曾以骆驼队为主要运载工具的古丝绸之路,依托集铁路、公路、航空为一体的现代立体交通网络,再次迸发出生机与活力,新疆作为丝绸之路经济带核心区的枢纽地位日益显现。

“死亡之海”塔克拉玛干沙漠、百里风区、帕米尔高原……这些曾给往来商旅带来无尽苦难的新疆复杂地理环境正逐步被现代交通“驯服”:蜿蜒上千公里、跨越中国和巴基斯坦崇山峻岭的喀喇昆仑公路,见证中巴友谊之手越牵越紧;以兰新高铁和兰新高铁为主通道、临河至哈密铁路为北通道、格尔木至库尔勒铁路为南通道的多条铁路,正让“进出疆快起来”成为现实;首个高原机场——塔什库尔干红其拉甫机场通航在即,帕米尔高原将与世界架起“空中桥梁”……

十年来,新疆交通建设迎来历史上投资规模最大、发展速度最快的时期。新疆维吾尔自治区交通运输厅公布的数据显示,仅今年1—8月,全区交通基础设施投资就达518.38亿元,同比增长15.3%。穿越“死亡之海”的S254线梨犁至且末公路、依吞布拉克至若羌高速公路等一大批交通项目相继建成通车,新疆正加速形成四通八达的公路交通格局。

作为我国西北最大的陆路口岸,阿拉山口口岸目前通行中欧班列线路达91条,有力促进了“一带一路”沿线国家和地区经贸往来及共同发展。

据中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司介绍,今年前8个月,新疆阿拉山口、霍尔果斯铁路口岸通行中欧(中亚)班列数量达8701列,通达欧亚19个国家和地区。中国货物经阿拉山口铁路口岸出境,约一周便能抵达俄罗斯莫斯科科谢利亚季诺站;从霍尔果斯口岸通关发车至欧洲重要分拨枢纽——波兰马拉舍维奇铁路站,全程只需要10—15日。

新疆还充分利用地处亚欧大陆腹地的区位优势,不断“织密”空中航线。眼下,新疆已基本形成以乌鲁木齐国际机场为枢纽、以支线机场为支撑的多层次、多功能航空运输体系;投入使用24个民用机场。今年以来,新疆多地陆续恢复国际货运航线,航空口岸国际货运包机快速增长;南航从7月起恢复3条乌鲁木齐往返阿拉木图、比什凯克、杜尚别客运航线。从乌鲁木齐始发的国际客运航线已达26条。

如今,四通八达、内畅外联的现代立体交通网络在新疆逐渐形成,为丝绸之路经济带沿线交流交往提供了便利。未来,从西北边陲变身丝绸之路经济带枢纽的新疆,将继续把区域性开放战略纳入国家向西开放总体布局,在扩大对外开放中发挥更加重要的作用。