

跨过山和大海，走近诗和远方

威海千里山海自驾旅游公路走笔

本报记者王念、王阳、高天

今年旅游旺季，山东威海一条串起湖光山色、星辰大海和众多历史文化遗存的千里山海自驾旅游公路，成为海内外自驾游游客的争相打卡之地。

一路上这条公路，就会有呼吸畅快、自在悠游的清新感。目之所及，一边是林木苍苍的里口山、道教全真派发祥地昆崑山、怪石嶙峋的嵒嵒山，另一边是黄海之滨烟波浩渺的威海湾、荣成湾、石岛湾、桑沟湾，以及数不清的美丽海滩；沿线还有姜南庄新石器时代遗址、因北洋水师在此覆没而警醒中华民族的刘公岛、传承胶东革命文化的天福山、马石山突围战故地等著名历史遗迹。欣赏无限风光、追寻历史回声的同时，游客还能享受耕海牧渔的渔家之乐，当地人热情好客，奋力振兴的美丽乡村画卷徐徐展开。

这条蜿蜒于青山与大海之间的自驾公路，长达1001公里，沿线布局了15个国家级海洋牧场、49家A级旅游景区、66处公共文化服务设施、8个非遗旅游体验基地和22处文化主题驿站，将威海90%以上的核心文旅资源连成一线。

一条公路，给游客带来什么样的体验？对当地产生了什么样的影响？记者收拾行囊一探究竟。



鸟瞰威海千里山海自驾旅游公路。



▲威海荣成市海驴岛环岛游途中鸥鹭成群。(李信君摄)



▲游客在爱伦湾国家级海洋牧场海上平台游玩。(李信君摄)

美景尽收，这是一条观光之路

“20多年了，我们终于等到了！”在“孙家疃·哈雷驿站”，水手哈雷俱乐部负责人贾春林禁不住感叹。早在上世纪九十年代，他就设想过，自然资源禀赋独特、历史文化积淀深厚的威海，能否有一条公路将自然和人文景观串联起来？

如今，他经营的这家驿站就位于千里山海路最北端，背靠1.5万平方米的葡萄滩浴场，毗邻中心渔港和海鲜码头。从驿站放眼望去，几十辆酷炫的摩托车一字排开。记者到这里时，虽然细雨如织，游客依然络绎不绝。

“我们接待过全国各地的车友，现在有不少国外车友也申请、预约，准备到这条路上骑行。”贾春林说，“我们现在旺季基本没有空房，吃饭也是一座难求。”

碧海蓝天、阳光沙滩，自“孙家疃·哈雷驿站”沿路向南，山海之旅飒然启程。沿海行驶5.4公里后，记者路遇成群游客拍照打卡，海中猫头山，状如小猫蹲坐，两座小峰恰似猫耳；48公里后的那香海景区游客更多，眼前的大海、沙滩、温泉、海岛、森林、天鹅湖等融于一体，自然天成。

从那香海一路向东，自驾约四五十分钟，记者抵达了山东半岛伸向大海的最东端——成山头。当地人介绍，这是我国最早看见海上日出的地方，春秋时称“朝舞”，意为景色万千，连朝日也为之起舞。这里群峰苍翠连绵，大海浩瀚碧蓝。站在观海长廊上望去，礁石林立，峭壁巍然，巨浪飞雪，气势恢宏万千。

今年旺季，好远角滨海游、海岛游成为热点，鸡鸣岛、海驴岛受到游客追捧。因为游客太多，为登上环岛游艇，记者足足排队3个小时。出海后，海鸥一路追随游船低飞抢食，甲板上观鸥者摩肩接踵。好远角旅游度假区工作人员林巍强介绍：今年暑假，景区日均接待游客超5000人，同比增长两成以上。

不远处的“小五队·抱海驿站”，一排崭新的房车停在海边。房车两室一厅，透过落地窗，金色海滩尽收眼底。康派斯汽车租赁业务部运营总监都黎说：“自今年7月开业后，这里一直处于满房状态。”

威海一面接陆，三面环海，海岸线曲折，岬

湾交错，大小海岛有185个。沿千里山海路前行，人们可以到威海湾、半月湾、九龙湾欣赏蜿蜒海岸，也可以去文登金海滩、乳山银滩等地亲水漫步，还可以登船破浪、挥杆垂钓。海滨沙细水清，美不胜收。

自驾公路延伸而至的地方，黄海碧波荡漾，危峰兀立，林海无边的景色也自有其独特风韵。离开海岸线后而行进山路，记者来到乳山市的下石棚村，沿山路徒步，眼前群山叠嶂，小溪清浅，曲径通幽，移步换景。登上山顶向下俯视，此前久闻的“网红”峡谷映入眼帘，山川犬牙交错，形成秀美的W形曲线，由于形似三峡，网民称之为“小三峡”。

“以前这里没有像样的路，汽车开不进来。直到自驾路修通，与世隔绝的风光才为人所知。”乳山市诸往镇党委书记姜丰波说。

山不在高，有仙则灵。威海的山，峻峭、奇险、秀美，别具文化韵味。文登区的天福山，群山拱卫，林木茂盛，山泉甘冽，环境幽雅，因古称“天赐福地”得名；荣成市的九顶铁槎山，九顶连绵，众峰宛如雾海扁舟，《封神演义》《西游记》《杨家将》对这座名山均有描述，自古有“大东胜境”的美誉；还有因石赤山红而成其名的赤山，佛、道、儒文化在此共生共存。

有了这条公路，游客的足迹可以遍布威海各地，从而拉长了游览时间。以往，来威海的游客以“一日游”和“过路游”为主，现在越来越多的人选择“深度游”。威海荣成市文化和旅游公共服务中心副主任王洪臣介绍，过去60%以上是省内游客，50%以上为团队游，今年发生了明显改变，暑期游客画像表明，53%的游客为

外省游客，73%的游客为自驾游、高铁游，团队游仅占比不足20%。

“今年8月，威海市每日平均持证住宿人数为3.28万人，与2019年同期相比增长2.5%。星级酒店8月以来日平均营业收入240万元，环比增长20.1%。”威海市文化和旅游局市场推广科科长于英娜说。

纵览古今，这是一条文化之路

旭日东升，晨光照在威海湾内的刘公岛上，自驾路通向海边，与这个面积不足4平方公里的小岛隔海相望。这里曾是中国第一支近代海军——北洋海军的驻泊基地。震惊中外的甲午海战终结于刘公岛海域，千余名民族忠魂葬身滚滚波涛，小小的海岛见证了近代以来中国的国运兴衰和沧桑巨变。

彼时甲午海战，烽火连天；而今国泰民安，海不扬波。沐浴徐徐的海风，记者乘船登岛，多路观光车搭载着游客探访历史遗迹，并在博物馆、纪念馆和陈列馆中感受百年一瞬。

精忠报国酬壮志，留取雄风育后人。“刘公岛作为国家5A级旅游景区，游客人次常年超过150万，是人们来威海旅游的必到之地。”刘公岛管委会党委书记，威海文旅集团党委书记、董事长刘震说：“我们认为，不能‘捧着历史文化的金饭碗，挣几个观光旅游的碎银子’，因此把教育功能放在刘公岛的发展首位，锚定‘中华民族警醒之岛’的发展定位，先后打造了爱国主义教育、党性教育基地和总体国家安全观教育基地，努力让历史题材

走出现代价值，为当代发展赋予历史深度，成为这条自驾公路上一颗耀眼的明珠。”

威海因海得名，因海而兴。早在新石器时代，原始先民依海而居，开启早期文明，这里成为东夷文明的重要源头之一。春秋时期，威海为齐子国地、齐国东莱地，秦代隶属齐郡，后隶属胶东郡。相传，秦皇汉武曾经东巡“天尽头”。隋唐起，威海对外贸易、文化交流繁盛，金元时全真教发起兴于此；明清为稳固海防设威海卫，取威震海疆之意，威海由此得名。

一条公路看古今。古迹名胜备受瞩目，红色遗迹亦人气高涨，为家庭游、团队研学所欢迎。在文登区天福山起义纪念馆，学生等团队成为这里的常客，追寻胶东武装抗日第一枪的光辉；在乳山市马石山十勇士纪念馆，八路军战士放弃突围机会、四进三出包围圈救出千余名乡亲的故事，让人为之动容。

同样在马石山下，同样在抗战年代，胶东育儿所300多名乳娘抚育了1223名革命后代。走过70余载历史烟尘，“胶东乳娘”深藏功名。而今，千里山海路的“田家·胶东乳娘驿站”隐匿浅山，静待人们在炊烟古树、青砖黑瓦间追忆过往，缅怀历史。

千里山海路不仅传承了红色胶东血脉，也连接着淳朴的胶东渔家文化元素。

“观天鹅，泡温泉，吃海鲜，住渔家。”这是山东不负文化旅游发展有限公司董事长孙胜眼中的渔家生活。孙胜的团队在荣成市东楸岛村打造了两处乡村民宿，房屋保留了传统海草屋顶和老石墙，打通封闭院落，形成曲折游回的聚落。

长江口二号：“千帆过尽”后从历史深处“重新归来”的沙船？

本报记者孙丽萍、丁汀、王辰阳

万吨打捞轮“大力号”6日驶离上海横沙码头。未来两三个月里，它将与“奋力”轮携手让沉没的清代长江口二号古船重新“破浪而出”。

长江口二号是一艘清同治年间的贸易商船，也是我国水下考古发现的体量最大、保存最为完整、船载文物数量巨大的木质帆船。目前，它正沉睡于上海崇明横沙岛东北部北港航道水下。考古调查显示，这艘清代古船残长约38.1米，载有不少精美文物。

考古专家指出，清同治年间正是上海开埠初期。长江口二号满载上海开埠信息，犹如一枚“时空胶囊”沉落海底，其中蕴藏不少悬念。例如：它是艘什么船？从哪里来，向哪里去？又为何沉没？

尽管揭开这些谜题需要时间，专家们仍试图找到一些破解长江口二号身世之谜的关键线索。上海市文物保护研究中心副主任翟杨介绍，经考古人员水下探摸发现，长江口二号船底和龙骨平坦，很有可能是一艘大型沙船。而沙船，正是见证上海“以港兴市”成为现代大都会的重要航运载体。沙船亦因此醒目地出现在上海市市徽上。

不过，由于历史原因，曾经盛极一时的沙船如今已经没有完整实船存世。那么，长江口二号会不会是一艘“千帆过尽”后从历史深处“重新归来”的沙船？

翟杨对记者表示，从水下探摸信息判断，长江口二号属于沙船船型的可能性较大。但最终判断它是否为沙船，还要等候长江口二号的舵叶出水。

“清代中国木质帆船的舵叶各具特色：沙船的舵叶是宽长方形；广船的舵叶上常有菱形开孔；福船的舵叶呈狭长长方形……区别一目了然。目前，我们已经探摸到长江口二号的舵叶被压在船身下。可以说，这个舵叶就是揭开古船身份之谜的一把‘关键钥匙’。”

那么，何谓沙船，与上海又有怎样的渊源？中国航海博物馆长期研究传统舟船的专家叶冲介绍，沙船又叫“防沙平底船”。“沙船是个大家族，发源于长江口及崇明一带。它的特征就是平底、多桅多帆、吃水较浅，可以‘行沙’‘坐滩’，在沿海和江河都能航行，特别适合泥沙较多的长江航道。”

事实上，沙船的名称出现较晚。宋代才有文献记载“防沙平底”战船，明代出现了“沙船”的正式名称。清代开始，沙船家族十分兴盛。据文献记载，清嘉庆、道光时期，常聚于上海的沙船大概有3500艘左右，从事这个行业的水手约10万余人，每年的运输量在25万吨到30万吨左右。

一幅流传于日本、明末清初的《唐船之图》，“定格”了中国沙船的“盛世风华”。这幅古画描绘了中国商船从中国东南沿海到日本长崎的



英国国家航海博物馆收藏的山东船（沙船一种）。中国航海博物馆供图

图景，其中最为显著的就是属于“沙船家族”一员的“南京船”，它长达近70米，风正帆悬，神采赫赫。

“清代解除海禁，上海随之跃升为连接中国南北的中心口岸，充分显示出其滨海枕江的地理优势。”中国航海博物馆副研究员顾宇辉长期研究上海开埠时期国际航运贸易。他

指出，上海开埠前后沙船业达到巅峰，“繁忙的上海沙船，成为当时中国乃至连接中国和世界的最重要物流‘动脉’和‘生命线’……直至上海开埠一段时期之后，沙船面临和洋式帆船、轮船的激烈竞争，才逐渐走向衰落”。

沙船有力推动了上海航运业腾飞，成为当时的支柱产业，也辐射众多其他行业。

孙胜说：“一方水土养一方人。威海在饮食文化、民风民俗、方言土语等诸多方面，无不散发着浓浓的海味。游客在这里短暂停留，既可以在海洋牧场采摘扇贝、牡蛎，抓海豚、钓螃蟹，也可以在渔村民宿放松身心，感受地道的胶东文化。”

融合乡土，这是一条振兴之路

石墙灰瓦，黄漆木门，翠竹掩映，温泉如玉。在文登区高村镇慈口观村，民宿小院错落有致地散布于鹤鹑山脚下。来自济南的游客孟洪涛一家刚刚办理完入住手续，已是第二次来此小住的他颇有心得：“半个月前就要网约，不然根本订不到。泡温泉、听蝉鸣、数星星，如此诗意的生活，客房不抢手才怪。”

民宿与驿站作为千里山海自驾路上的亮点，也发挥着带动群众致富之效。郁竹苑田园综合体项目负责人告诉记者，就在这几年，村民的钱袋子越来越鼓了。“一方面，让村民的闲置房流转出来，村民享受租金、分红；另一方面，我们雇用村民农闲时为民宿做清洁。企业、村集体、农户实现‘三赢’。”

对于慈口观村村民张桂珍来说，收拾一个小院能挣60元，每天拿出中午的时间收拾4个小院就能挣240元，不耽误地里的农活。她还把在城里务工的儿子叫了回来，从事生态农业土建工程，每月工资7000多元。

目前，慈口观村已流筑房屋90余栋，温泉民宿试运营两年多，接待游客20多万人次，入住率始终保持在90%以上。村集体的收入由之前的2000多元增长至89万元。

在威海乳山市南黄镇，镇党委书记是一位性格泼辣奔放的女子，名字也容易让人记住，姓冯，名玫瑰。

“快过来尝尝我们这里的‘齐鲁红’，这可是我们这的名茶！”冯玫瑰一边介绍，一边把茶杯推给记者。“齐鲁红”是南黄镇威海茶园近年来打造的新品牌，茶色清亮，入口回甘。一杯红茶，蕴藏着南黄镇发展乡村产业的密码。

“千里山海路开通后，我们开始重新思考产业融合发展方向，打造了集生态采摘、旅游休闲、观光度假、生产科研于一体的茶文化旅游观光园区，越来越多的人前来旅游研学。”威海茶业总经理徐彬说。

“茶庄带动了周边农户种植茶叶，农户每年能增加100多万元的收入。”冯玫瑰紧接着补充道，以路为媒，以发展旅游消费产业为目标，南黄镇整合乡村特色资源，用茶园、农场、铸钢厂和丑梨园等产业撬动了集体经济发展。

眼下，威海市正抓紧制定“千里山海乡村振兴规划”，让尽可能多的乡村资源借助这条自驾路得以串联、放大。

据统计，2022年7月至8月，威海全市约接待游客1777万人次，实现旅游总收入217.41亿元。

亮眼数据背后，千里山海自驾路发挥了重要作用。途经4个区市、46个街镇、400个乡村、80个乡村振兴样板片区、100个产业基地，这条公路连点成线，串珠成链，旅游产业“一业兴、百业旺”的效应被充分放大。

“走进威海一千里山海的画廊，感受一千里山海的时尚。”下一步，威海将继续以千里山海自驾旅游公路为引领，全力推动文旅产业高质量发展，以精品文旅助推精致城市建设，打造国际滨海休闲度假旅游目的地城市。

(参与采写：吴飞座)