

强化科技支撑 上海绿色低碳产业加速发展

新华社上海8月28日电(记者王默玲、董雪)停稳、断电、读卡、检查、静电接地、加注……在上海自贸区临港新片区平霄路上的油氢合建站里,一辆氢燃料电池公交车正在加注氢气,像这样的氢能公交车,临港新片区已投运16辆,按照规划,今年底临港新片区的氢能公交车要增加到100多辆。

上海正加快绿色低碳产业发展。在8月27日举办的第三届上海创新创业青年50人论坛、2022浦江创新论坛两场活动上,绿色低碳成为共同的话题。近来,上海密集印发《上海市瞄准新赛道促进绿色低碳产业发展行动方案(2022—2025年)》《上海市碳达峰实施方案》等与绿色低碳相关的方案与规划,推动相关产业发展。

——低碳科技创新能力持续提升。在

2022浦江创新论坛上,全球技术供需对接平台正式启动,中国宝武钢铁集团有限公司发布了“建筑能耗数据和减碳清单研究需求”,希望通过大会的技术供需对接平台,获得建筑楼宇全生命建设及运维过程中的各项绿色减碳措施。

像中国宝武这样有绿色转型需求的企业不在少数,但转型意味着需要大量的科技创新来支撑。除了搭建技术供需对接平台外,上海在相关行动方案中提出,力争培育10家市级以上制造业创新中心和企业的技术中心,5家研发和检验检测平台,5家大型企业研究院和新型研发机构。

——新赛道产业集群效应初显。7月底,60辆崭新的重型卡车在上海国际汽车城一字排开等待发车,这批42吨的重型

卡车“喝氢吐水”,不产生尾气。

这60辆氢燃料重型卡车的电池系统来自上海重塑能源集团。该企业董事长林琦表示,虽然氢能被称作当下的新赛道,但事实上上海从20年前便持续关注且培育这个看起来“冷门而小众”的赛道,如今,这条新赛道的集聚效应已逐渐形成。

“目前,上海市氢能和燃料电池产业链各个环节均有企业卡位,最难得可贵的是,这些企业都在提升国产化水平上孜孜不倦地努力。”上海燃料电池汽车商业化促进中心主任张焰峰说。

——面向全球市场布局绿色低碳产业。在哈萨克斯坦东哈州,中亚地区充足的日照之下,一座30兆瓦光伏电站里,一大片深蓝色光伏面板正吸收着太阳的光芒。

第三届上海创新创业青年50人论坛上公布的上海“创新创业十大优秀案例”中,寰泰能源在“一带一路”沿线的清洁能源储备入选其中。

“截至2022年7月,我们在哈萨克斯坦投资建设6个累计380兆瓦的新能源电站,全部投入运营后,每年可以减少二氧化碳排放90万吨,满足当地约60万户居民对低廉、环保、可持续电能的需求。”寰泰能源董事长南逸说。

不止寰泰能源,上海的新能源汽车正在海外市场打开局面,国产风电、光伏产品正通过自贸试验区走向世界。按照相关行动方案,未来,上海要继续强化在绿色技术创新、绿色金融、应对气候变化等方面的国际合作。

支持基础设施重点领域项目

政策性开发性金融工具已投放三千亿元

新华社北京8月29日电(记者张千千、侯雪静)在6月29日国务院常务会议首次提出“确定政策性、开发性金融工具支持重大项目的举措”后,2个月内,通过国家开发银行成立的国开基础设施投资基金及中国农业发展银行成立的农发基础设施基金,政策性开发性金融工具已投放3000亿元。

目前,国开基础设施投资基金已签约422个项目,合同金额2100亿元,并已投放2100亿元;农发基础设施基金投放已达900亿元。这批资金投向了哪些项目?如何支持项目建设?

资金投向能够尽快开工的基础设施重点领域项目

从资金投向上看,政策性开发性金融工具主要用于交通、能源、水利等网络型基础设施建设,信息、科技、物流等产业升级基础设施建设,城市基础设施建设,农业农村基础设施建设,国家安全基础设施建设,重大科技创新、职业教育等领域,以及其他可由地方政府专项债券投资的项目建设。

国家发展改革委固定资产投资司司长罗国三在国家发改委8月份新闻发布会上介绍,国家发改委会同中央有关部门、中央企业和各地方,抓紧梳理形成了备选项目清单,按照“成熟一批、推荐一批”的思路,推荐给国家开发银行和中国农业发展银行。

“获得推荐项目后,我们从中进行筛选,按照市场化原则,依法合规自主决策、独立评审,开展项目对接投资。”国家开发银行副行长张辉说,投资项目既要有较强的社会效益,也要有一定的经济可行性,国家开发银行优先支持“十四五”规划内、前期工作成熟、三季度能够尽快开工的基础设施重点领域项目,确保资金到位后,项目按期开工建设,尽快发挥作用,形成更多实物工作量。

8月28日,国开基础设施投资基金提供72.73亿元资金支持的平台运河项目正式开工。项目建成后,西南地区货物经平陆运河出海,较经广州出海缩短入海航程560公里以上,将形成大能力、高效率、低成本、广覆盖的江海联运大通道。

8月10日,农发行湖北省分行投放全省首笔农发基础设施基金6270万元,用于支持荆州港车阳河铁路专用线项目建设。农发行湖北省分行有关部门负责人表示,为快速有效开展基金业务,该行专门成立基金工作领导小组,全面梳理,精准筛选,优选业务骨干,配合省发改委迅速形成备选项目清单,推进基金项目在鄂落地。

缓解项目资本金不到位等问题对项目建设的制约

政策性开发性金融工具的资金如何支持项目建设,是社会关心的问题之一。张辉介绍,国开基础设施投资基金由国家开发银行全额出资设立,通过发行金融债券等方式筹资,为重大项目提供不超过50%的项目资本金。另外50%以上由项目业主方、社会资本等多方构成。

在推进基础设施建设的进程中,项目资本金不到位等问题是制约项目建设和贷款投放的重要因素。

总投资概算180.1亿元的苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线(二期)项目中,项目资本金占比35%,约63亿元。“这部分资金原本只能依靠地方国资筹措,在得到国开基础设施投资基金18亿元的资金支持后,项目前期的资金压力大幅缓解,剩余45亿元资本金也已融资完毕,将于9月全面开工。”桐乡市交投集团董事长李锋说。

“通过使用基础设施投资基金,可充分发挥开发性金融引领带动作用,扩大项目资本金来源,吸引社会资本参与,实现协同发力,推动重大项目尽快落地、早见成效。”张辉说。

吸引多家商业银行开展配套融资支持

据了解,目前,已有多家商业银行落地对政策性开发性金融工具所支持项目的配套融资。

建设银行8月11日表示,已为何诸高速提供配套融资授信,发放了首笔配套贷款7000万元;工商银行8月12日表示,已对8个项目完成贷款审批金额近370亿元,累计实现配套融资投放合计逾26亿元;光大银行8月18日已为池州港乌沙港区码头项目投放首笔配套贷款360万元,成为股份行落地的首笔相关配套融资,目前已累计为7个项目批复近80亿元授信……

8月24日召开的国务院常务会议提出,在3000亿元政策性开发性金融工具已落到项目的基础上,再增加3000亿元以上额度。

专家认为,运用政策性开发性金融工具,补充基础设施重点领域项目资本金,有利于形成精准有效投资,助力稳定经济大盘,实现扩大有效投资、带动就业、促进消费的综合效应。

罗国三此前曾表示,三季度,加快推动政策性开发性金融工具项目建设实施,将对下一步投资增长起到重要的支撑作用。

2022服贸会首钢园区夜景



▲这是8月29日在服贸会媒体探营活动中拍摄的首钢园区夜景。2022年中国国际服务贸易交易会将于8月31日至9月5日在位于北京的国家会议中心和首钢园区举办。

新华社记者郝昭摄

国家发改委:自9月份开始将投放政府猪肉储备

新华社北京8月29日电国家发展改革委29日称,今后一段时间,将迎来多个重要节日。为保障节假日期间猪肉市场供应,

国家发展改革委将会同有关部门自9月份开始分批投放政府猪肉储备,并指导地方联动投放储备。同时密切关注市场动态,维

护市场正常秩序。建议养殖(场)户合理安排生产经营,保持正常出栏节奏;相关企业有序释放猪肉商业库存,增加市场供应。

亚行批准2亿美元贷款助力木兰溪流域生态保护

新华社北京8月29日电(记者潘洁)记者29日从亚洲开发银行驻华代表处获悉,亚行已批准了一笔2亿美元的贷款,助力提高木兰溪流域环境管理能力,降低生态环境风险。

木兰溪是福建省东部独流入海的河流,发源于福建戴云山脉,天然落差784米,干流总长105公里,流域面积1732平方公里,是莆田的“母亲河”。

据介绍,该项目将用于支持县一级的生态环境综合管理和气候适应行动,加强相关能力建设,提高公众环保意识。项目还将致力于打造木兰溪全域智能环境管理数字化平台,实现水资源、灾害风险、废水、排水、固体废弃物和森林的一体化管理。

此外,项目还将试点一项创新融资机制,以解决木兰溪流域生态改善与环境管理领域长期投资不足的问题。

通过加强在流域治理、森林保护、洪水风险管理、固体废弃物管理设施等诸多方面的投资,该项目将助力改善位于木兰溪上游仙游县的基础设施,造福当地118万居民。

据介绍,该项目总成本为5.7735亿美元,其中,中国政府和受益方提供配套资金3.7735亿美元。项目预计将于2028年完工。

共享RCEP新机遇 再添中国东盟合作新动能

——第19届东博会前瞻

新华社北京8月29日电(记者谢希瑶、朱莉莉)主题为“共享RCEP新机遇,助推中国—东盟自由贸易区3.0版”的第19届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会将于9月16日至19日在广西南宁举办。本届东博会和峰会将有何不同?在国新办29日举行的新闻发布会上,商务部、中国贸促会以及广西壮族自治区有关负责人介绍有关情况。

共谋“新机遇”:展览面积恢复至疫情前水平

今年是中国东盟全面战略合作伙伴关系开局之年,区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效实施的第一年,中国—东盟自由贸易区3.0版建设即将启动。

中国贸促会副会长张少刚表示,在此背景下,办好本届东博会和峰会,对于进

一步加强和提升中国与东盟工商界在新形势下的务实合作、打造更加紧密的中国—东盟命运共同体将起到积极推动作用。

广西壮族自治区党委常委、常务副主席蔡丽新通过视频介绍,新机遇下企业参展热情高涨,目前东博会组展已经完成,展览总面积10.2万平方米,外国展览面积约占30%,已经恢复到疫情前水平。

呈现“新特点”:国际化程度上升

“云上东博会全年在线运行,中国—东盟经贸中心正式运营,中国—东盟特色商品汇聚中心将在会期揭牌,提供展品留购销售和常态化展示,打造永不落幕的东博会。”蔡丽新说。

新伙伴不断拓展,展会国际化程度上升是本届东博会一大特点。据蔡丽新

介绍,越南首次包馆,老挝、缅甸、新加坡、菲律宾展位的需求和参展规模明显提升。国内有29个省(区、市)和5个计划单列市以及香港、澳门参展。

在RCEP实施背景下,本届东博会和峰会将突出中国—东盟合作的重点和特色,拓展与日韩等RCEP国家的合作。

据介绍,韩国将担任本届特邀合作伙伴,首次设置韩国国家馆,首次举办“韩国企业广西行”。会期还将继续举办“日本企业广西行”。此外,“一带一路”展区已有法国等17个国家的企业参展,意大利等18个国家的22个省市参加“广西国际友城进东博”的展示。

推出“新举措”:诸多“首次”将亮相

首次设立东盟和RCEP精品展区,首

次在建筑业等五个领域举办部长级高层论坛,首次设置广西全面对接粤港澳大湾区建设展区……

诸多“首次”凸显本届东博会和峰会的新举措。

谈及进一步深化与东盟经贸合作,商务部部长助理李飞说,将继续高质量实施RCEP,推动中国—东盟自贸区3.0版建设;加大中国—东盟东部增长区、澜湄等次区域合作的投入;支持东盟国家扩大优质产品对华出口,支持有实力的中国企业赴东盟投资;进一步推动区域产业链、供应链融合发展。

蔡丽新表示,将以建立中国东盟全面战略合作伙伴关系为契机,就中国—东盟自贸区3.0版建设开展深入探讨。届时将发布一批合作倡议和研究报告,启动一批合作机制,签约一批合作项目,进一步拓宽“南宁渠道”。

我国首个百万吨级碳捕集利用与封存项目建成投产

新华社北京8月29日电(记者戴小河)中国石化29日宣布,我国目前最大的二氧化碳捕集利用与封存项目建成投产。这是国内首个百万吨级的二氧化碳捕集利用与封存项目,每年可减排二氧化碳100万吨,相当于植树近900万棵。

中国石化董事长马永生说,二氧化碳捕集利用与封存技术可实现石油增产和碳减排双赢,是化工业绿色低碳开发的新兴技术,即把生产过程中排放的二氧化碳进行捕集提纯,继而投入新的生产过程进行再利用和封存。中国石化的百万吨级二氧化碳捕集利用与封存项目由齐鲁石化捕集提供二氧化碳,并将其运送至胜利油田进行驱油封存,实现了二氧化碳捕集、驱油与封存一体化应用。

马永生认为,我国二氧化碳地质封存潜力巨大,且具备大规模捕集利用与封存的工程能力。实践证明,发展二氧化碳捕集利用与封存可以较大幅度提高低品位资源的开发利用率,为国家能源安全提供支撑。

目前,齐鲁石化捕集的二氧化碳采用陆上车辆运输方式,送至胜利油田进行驱油封存。根据中国石化的规划,预计到2022年年底,齐鲁石化至胜利油田的百公里二氧化碳输送管道将投产,届时将在国内首次实现二氧化碳长距离超临界压力管输,真正做到制、输、用全过程、全密闭。

马永生表示,2021年,中国石化捕集二氧化碳量达到152万吨。“十四五”时期,中国石化力争在所属胜利油田、华东油气田、江苏油田等再建设2个百万吨级二氧化碳捕集利用与封存示范基地,实现产业化发展,为我国实现“双碳”目标开辟更为广阔的前景。